

**Capitolo 19**

# **Trasporti e telecomunicazioni**

...the first of these is the fact that the ...

...the second of these is the fact that the ...

...the third of these is the fact that the ...

...the fourth of these is the fact that the ...

...the fifth of these is the fact that the ...

...the sixth of these is the fact that the ...

...the seventh of these is the fact that the ...

...the eighth of these is the fact that the ...

...the ninth of these is the fact that the ...

...the tenth of these is the fact that the ...

...the eleventh of these is the fact that the ...

...the twelfth of these is the fact that the ...

...the thirteenth of these is the fact that the ...

...the fourteenth of these is the fact that the ...

...the fifteenth of these is the fact that the ...

...the sixteenth of these is the fact that the ...

...the seventeenth of these is the fact that the ...

...the eighteenth of these is the fact that the ...

## 19. Trasporti e telecomunicazioni

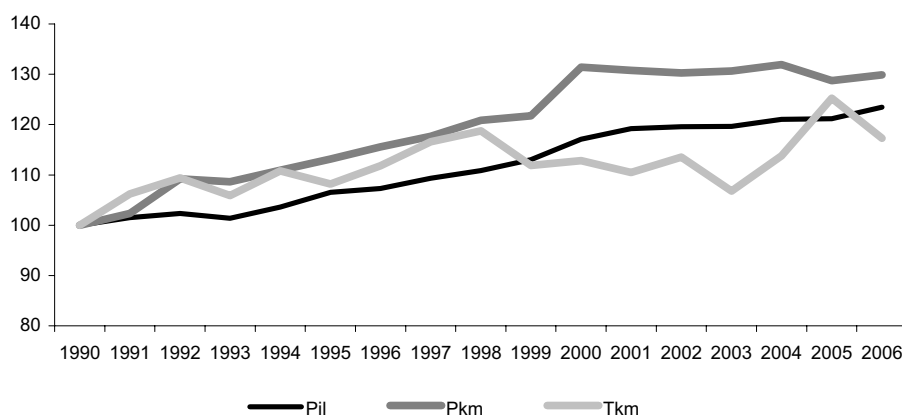
### Trasporti

L'attuale fase di sviluppo economico e, ancor di più, il mutamento delle tecnologie e dei comportamenti sociali implica una tendenza alla crescita della domanda di trasporto: le persone e le merci si muovono in misura maggiore di quanto non sia mai accaduto nel passato e questo fenomeno è accompagnato da profonde trasformazioni nelle caratteristiche della domanda di trasporto, cui si adegua, spesso con ritardo, l'offerta.

In Italia, in particolare, a partire dall'inizio degli anni Novanta il totale dei flussi di passeggeri è aumentato in misura maggiore del prodotto interno lordo.

**Figura 19.1**

**L'evoluzione della domanda di trasporto e del prodotto interno lordo - Anni 1990-2006 (indici base 1990=100)**



Fonte: Ministero dei trasporti (tonnellate-km e passeggeri-km); Istat (prodotto interno lordo, valori concatenati)

#### Per saperne di più...

- ◆ ISTAT. *Gli incidenti stradali negli anni '90: rischio e sicurezza sulle strade italiane*. Roma, 1997. (Argomenti n. 7).
- ◆ ISTAT. *Statistica degli incidenti stradali: anni 2003-2004*. Roma, 2005. (Informazioni). <http://www.istat.it>.
- ◆ ISTAT. *Statistiche dei trasporti marittimi: anni 2002-2004*. Roma, 2007. (Informazioni n. 5). <http://www.istat.it>.
- ◆ ISTAT. *Statistiche dei trasporti: anno 2004*. Roma, 2007. (Annuari n. 5). <http://www.istat.it>.
- ◆ ISTAT. *Statistiche del trasporto aereo: anni 2004-2005*. Roma, 2007. (Informazioni n. 6). <http://www.istat.it>.
- ◆ ISTAT. *Trasporto merci su strada: anno 2003*. Roma, 2005. (Informazioni n. 10). <http://www.istat.it>.

I fattori che hanno determinato le trasformazioni della domanda di trasporto di merci sono molteplici, sia di natura macro che di natura microeconomica. La globalizzazione dei mercati comporta che l'intero sistema produttivo risulti sempre più articolato su scala mondiale. A tale scenario si aggiunge il processo dell'integrazione economica europea, che spinge le imprese a estendere il loro raggio di azione sia per l'acquisto degli input di produzione che per la vendita dei prodotti.

Ai cambiamenti della domanda di trasporto merci, inoltre, contribuiscono trasformazioni di natura microeconomica, e principalmente la diffusione della nuova organizzazione logistica di produzione fondata su tecniche di *just in time*. L'adozione di tali tecniche, basate sulla riduzione ai livelli minimi delle quantità di merci stoccate nei magazzini, comporta che i servizi di trasporto entrino direttamente a far parte del processo di produzione e di distribuzione, con una maggiore attenzione alla qualità del servizio, soprattutto in termini di certezza nei tempi di consegna, sicurezza dell'integrità dei carichi e possibilità di avere informazioni tempestive sullo stato della merce.

La crescita della mobilità dei passeggeri ha ragioni sia sociali sia economiche. Sul trasporto a lunga distanza opera il processo dell'integrazione eu-

ropea, che ha facilitato il libero spostamento delle persone sul territorio europeo. Il trasporto a breve distanza cresce con il diffondersi del fenomeno del pendolarismo che riguarda sia gli spostamenti sistematici, dovuti a motivi di studio o di lavoro, sia quelli prodotti dall'esigenza di soddisfare bisogni di carattere sociale e culturale. Inoltre, l'abbattimento dei costi della mobilità, generato dal progresso tecnologico, e l'aumento generalizzato del reddito pro capite hanno contribuito ad accrescere il livello della mobilità fra le diverse aree geografiche.

In Italia, i principali mutamenti di politica economica che hanno influenzato il settore dei trasporti sono stati la liberalizzazione del mercato a livello europeo, che ha interessato anche comparti tradizionalmente monopolistici, e il graduale passaggio delle competenze amministrative dallo Stato alle Regioni.

Nell'Annuario sono riportati i dati relativi alle infrastrutture (rete stradale e ferroviaria), alla consistenza dei veicoli e al movimento di passeggeri e di merci. Come per altri settori di attività, anche per i trasporti sono fornite, oltre alle informazioni relative all'offerta, anche quelle concernenti la domanda. In particolare, nell'ambito dell'indagine multiscopo, sono stati rilevati alcuni aspetti della vita quotidiana, tra cui l'utenza e i mezzi di trasporto utilizzati da scolari, studenti ed occupati per raggiungere la scuola, l'università o i posti di lavoro e il tempo impiegato.

## Il trasporto ferroviario

L'Istituto nazionale di statistica conduce una rilevazione sul trasporto ferroviario, finalizzata a produrre un'informazione statistica su tale modalità di trasporto coerente con le specifiche fissate nel regolamento Ce n. 91/2003 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 dicembre 2002 e corrispondente alle esigenze informative determinatesi in seguito al processo di liberalizzazione e di privatizzazione del servizio di trasporto ferroviario nazionale. Tale rilevazione raccoglie dati sul trasporto di merci e di passeggeri e sull'incidentalità ferroviaria per tutte le imprese del settore.

Il campo di osservazione è costituito dalle imprese di trasporto ferroviario operanti in Italia (gruppo 60.10.0 della classificazione delle attività economiche Ateco 2002). La rilevazione è censuaria e l'archivio di riferimento, costruito sulla base delle informazioni fornite dal Ministero dei trasporti, comprende sia le ex ferrovie in concessione e gestione governativa, sia le altre imprese in possesso di licenza e del certificato di sicurezza che abbiano stipulato con il Gruppo Ferrovie dello Stato (Fs) un contratto di accesso alla rete nazionale, che è di proprietà della società Rete ferroviaria italiana (Rfi), per la prestazione del servizio di trasporto. In questa indagine sono considerate solo le imprese attive.

Nel 2005 le imprese ferroviarie hanno trasportato circa 760 milioni di passeggeri per un totale di oltre 50 miliardi di passeggeri-chilometro con un aumento, rispetto all'anno precedente, del 4,4 per cento del numero di passeggeri e dell'1,7 per cento dei passeggeri-chilometro (Prospetto 19.1).

### Prospetto 19.1

**Trasporto ferroviario di passeggeri - Anni 2004-2005** (passeggeri in valori assoluti; passeggeri-chilometro in migliaia e variazioni percentuali)

TIPI DI SERVIZIO	2004	2005	Variazioni % 2005/2004
Passeggeri	728.177.437	759.863.196	4,4
Passeggeri-km	49.253.871	50.087.574	1,7

Nel corso dello stesso anno, le imprese ferroviarie hanno trasportato poco meno di 90 milioni di tonnellate e circa 23 miliardi di tonnellate-chilometro di merci, con una crescita, rispetto al 2004, del 7,4 per cento in termini di tonnellate e del 2,6 per cento in termini di tonnellate-chilometro (Prospetto 19.2).

**Prospetto 19.2****Trasporto ferroviario di merci - Anni 2004-2005** (tonnellate in valori assoluti; tonnellate-chilometro in migliaia e variazioni percentuali)

MERCİ TRASPORTATE	Valori assoluti		Variazioni % 2005/2004
	2004	2005	
Tonnellate	83.533.164	89.755.128	7,4
Tonnellate-chilometro	22.183.304	22.760.648	2,6

**Il trasporto merci su strada**

La rilevazione, condotta in ottemperanza del regolamento Cee n. 1172 del 1998, ha per oggetto la misurazione dell'ammontare complessivo del trasporto di merci su strada, svolto dagli automezzi italiani con portata utile non inferiore ai 35 quintali adibiti a tale tipologia di trasporto. È pertanto esclusa dalla rilevazione l'attività di trasporto merci svolta in Italia da veicoli non appartenenti a imprese italiane.

In Italia, i fattori che determinano la prevalenza di questa modalità di trasporto sono di carattere strutturale. Le principali cause sono da ricercarsi nella distribuzione sul territorio della popolazione e nella localizzazione e dimensione delle imprese, nei vincoli legati alla dotazione di infrastrutture, nel sistema distributivo, nella pratica diffusa della subvezione e nella polverizzazione del commercio al dettaglio.

Lo sviluppo della funzione logistica, comporta un'attività di selezione delle modalità di trasporto, una nuova valutazione strategica della dimensione e formazione dei carichi, dell'ottimizzazione dei percorsi e del controllo dei tempi di consegna; la rapidità del servizio di trasporto incide sui livelli delle scorte sia in fase di produzione che di distribuzione. Il fattore temporale, unito ad una maggiore flessibilità, fa sì che l'impiego della modalità di trasporto su strada sia sulle medie che sulle lunghe distanze presenti una serie di ricadute positive sui sistemi economici locali. Esistono tuttavia importanti effetti secondari, quali l'impatto sull'ambiente e sulle infrastrutture, che andrebbero attentamente valutati. L'autotrasporto, oltre ad assorbire quasi interamente il traffico a breve distanza (inferiore a 50 chilometri), va a integrare quasi tutte le operazioni di trasporto, marittime, ferroviarie e aeree, che necessariamente hanno bisogno del segmento stradale per essere completate.

Nel 2005 i veicoli italiani adibiti al trasporto merci hanno realizzato oltre 211 miliardi di tonnellate-chilometro, con un aumento rispetto all'anno 2004 del 7,5 per cento (Prospetto 19.3).

**Prospetto 19.3****Trasporto di merci per titolo di trasporto - Anni 2004-2005** (tonnellate-chilometro in migliaia e variazioni percentuali)

TITOLI DI TRASPORTO	Valori assoluti		Variazioni % 2005/2004
	2004	2005	
Conto terzi	175.973.701	190.755.274	8,4
Conto proprio	21.002.239	21.044.466	0,2
<b>Totale</b>	<b>196.975.940</b>	<b>211.799.740</b>	<b>7,5</b>

Considerando separatamente i flussi secondo il titolo di trasporto, si rileva che, nel 2005 rispetto al 2004, il trasporto in conto terzi ha registrato, in termini di tonnellate-chilometro, un aumento dell'8,4 per cento, mentre il trasporto in conto proprio ha mostrato, sempre in termini di tonnellate-chilometro, una sostanziale stabilità (+0,2 per cento).

**La rete stradale e il parco veicoli**

Nel 2006 sono stati iscritti al Pubblico registro automobilistico (Pra) 3.105.816 nuovi veicoli, di cui 2.348.004 autoveicoli. Nello stesso anno il parco circolante risulta composto da 39.877.121 autoveicoli, di cui 35.297.282 autoveicoli,

5.637.922 motoveicoli e 814.101 altri veicoli. Per quanto riguarda la rete stradale si fa presente che una parte delle strade statali, individuata dal d.p.c.m. del 21 febbraio 2000, è diventata di interesse regionale e che è in fase di attuazione l'assegnazione alle province delle strade di loro competenza. Negli ultimi anni l'estesa chilometrica è rimasta pressoché invariata.

### L'incidentalità stradale

L'aumento della circolazione stradale comporta una serie di effetti negativi: incidenti stradali, congestioni del traffico, inquinamento dell'aria, inquinamento acustico eccetera. In Italia nel 2005 si sono verificati 225.078 incidenti stradali, che hanno determinato il decesso di 5.426 persone, mentre 313.727 persone hanno subito lesioni di diversa gravità. Pur tuttavia va segnalato che, rispetto al 2004, si è riscontrata una flessione sia nel numero degli incidenti (-1,8 per cento) che dei morti (-4,7 per cento) e dei feriti (-2,7 per cento).

### Gli spostamenti quotidiani

Nel 2007 gli spostamenti per recarsi nel luogo di studio o di lavoro hanno interessato più di 32 milioni di persone, di cui più di 10 milioni 300 mila tra scolari e studenti (inclusi i bambini che frequentano la scuola dell'infanzia e il nido) e quasi 22 milioni di occupati (Tavola 19.12).

La mobilità ha caratteristiche differenti per queste due tipologie di popolazione. Scolari e studenti si spostano a piedi nel 26,7 per cento dei casi, mentre gli occupati fanno maggior uso dei mezzi di trasporto (87,6 per cento) e solo l'11,2 per cento di essi si reca a lavoro a piedi.

Tra i mezzi di trasporto privato il più utilizzato è l'automobile, sia per gli studenti come passeggeri (34,2 per cento), sia per gli occupati come conducenti (68,2 per cento). La quota di occupati che utilizzano l'auto per recarsi a lavoro è sostanzialmente stabile nel tempo (Tavola 19.13).

Per quanto riguarda i mezzi di trasporto pubblico, questi risultano essere utilizzati in maggior misura dagli studenti rispetto agli occupati.

Anche i tempi di percorrenza per giungere sul luogo di studio e lavoro sono differenziati tra studenti e occupati: i primi nel 61,2 per cento dei casi impiegano fino a 15 minuti, rispetto al 43,3 per cento dei secondi.

*Autobus, filobus e tram.* L'utenza dei mezzi pubblici urbani (autobus, filobus e tram) risulta pari a poco meno di un quarto della popolazione di 14 anni e oltre (24,4 per cento), dato sostanzialmente stabile nel tempo. Si tratta di una modalità di trasporto più diffusa nei centri abitati più grandi (64,7 per cento nei comuni centro delle aree metropolitane e 35,8 per cento in quelli con più di 50 mila abitanti) (Tavola 19.14).

Relativamente ad aspetti della qualità del servizio quali la frequenza delle corse, la puntualità e la possibilità di trovare un posto a sedere, la percentuale di utenti che si dichiarano soddisfatti è inferiore a quella di altre modalità di trasporto e generalmente supera di poco il 50 per cento, anche se è in lieve aumento rispetto all'anno precedente. In particolare, sono soddisfatti per la frequenza delle corse il 56,5 per cento degli utenti (erano il 51,9 nel 2006), il 53,1 per cento si dichiara soddisfatto per la puntualità (nel 2006 erano il 46,7 per cento) ed esattamente il 50 per cento è soddisfatto della possibilità di trovare un posto a sedere (nel 2006 erano il 46,5).

Tra gli utenti residenti al Nord e al Centro quelli soddisfatti sono di più rispetto a quelli residenti nel Mezzogiorno per tutti gli aspetti considerati, mentre nei grandi centri metropolitani e nei comuni della loro periferia si hanno quote di utenti soddisfatti inferiori che per altre tipologie comunali.

### Per saperne di più...

- ♦ ISTAT. "I servizi pubblici e di pubblica utilità: utilizzo e soddisfazione". In *Indagine multiscopo sulle famiglie "aspetti della vita quotidiana": anno 2003*. Roma, 2005. (Informazioni n. 26).

*Pullman e corriere.* La percentuale di popolazione che costituisce l'utenza del servizio di trasporto extraurbano, nel 2007, è pari al 16,6 per cento della popolazione di 14 anni e oltre. Anche per questa modalità di trasporto il dato è sostanzialmente stabile nel tempo.

L'aspetto della qualità del servizio che incontra il gradimento di una mag-

gior quota di utenti è la possibilità di trovare posto a sedere (65,8 per cento), segue la puntualità con il 65,4 per cento, mentre per la frequenza delle corse la quota di utenti soddisfatti è minore (60,9 per cento).

A livello territoriale, la quota di persone che utilizza il pullman al Nord è identica a quella del Mezzogiorno (il 17,2 per cento) mentre è leggermente inferiore al Centro (il 14,3 per cento). A fronte di ciò, gli utenti più soddisfatti sono complessivamente quelli del Nord (sia per la frequenza che per la puntualità e i posti a sedere). Gli utenti del Mezzogiorno sono tendenzialmente meno soddisfatti per tutti e tre gli aspetti considerati.

*Treno.* L'utenza del treno si conferma in leggera crescita dopo la flessione del biennio 2002-2003. Nel 2007, infatti, il 29,9 per cento delle persone di 14 anni e oltre ha utilizzato almeno una volta il treno.

Rispetto al 2006, nel 2007 si registra un recupero della quota di utenti soddisfatti per le diverse componenti della qualità del servizio treno prese in considerazione, più in linea con i dati del 2005. Infatti, per quanto riguarda la soddisfazione per la frequenza delle corse, si torna ad un 61,5 per cento di utenti molto o abbastanza soddisfatti (nel 2005 era al 62,7) rispetto al 58,4 del 2006. Il 44,2 per cento degli utenti si dichiara soddisfatto della puntualità del servizio (nel 2005 era il 46,9 per cento) rispetto al 37,7 per cento del 2006 e, infine, il 62,6 per cento si dichiara soddisfatto circa la possibilità di trovare un posto a sedere (il 62,4 nel 2005) contro il 57,0 per cento del 2006.

Per quanto riguarda il grado di soddisfazione espresso a livello territoriale emerge un quadro differenziato; l'utenza del treno registra i valori più alti al Nord (34,9 per cento), segue il Centro (30,4 per cento) e, in coda, il Mezzogiorno (23,0 per cento).

Riguardo alla frequenza dei treni, gli utenti del Centro si dicono soddisfatti in misura maggiore (67,4 per cento) degli utenti del Nord (61,4 per cento) e di quelli del Mezzogiorno (57,3 per cento). Per la puntualità, gli utenti che si dicono soddisfatti sono di meno al Nord (39,8 per cento), mentre non c'è differenza tra quelli del Centro e del Mezzogiorno (rispettivamente il 49,3 e il 49,2). Infine, per quanto riguarda la soddisfazione per la disponibilità di posti a sedere, gli utenti soddisfatti sono di più al Centro (il 68,0 per cento).

## Il trasporto marittimo

La navigazione marittima riveste un ruolo di notevole importanza nel trasporto intermodale e in generale rappresenta una valida alternativa agli altri tipi di trasporto sia perché l'impatto sull'ambiente è minore sia perché consente la riduzione della congestione del traffico dovuta alle altre modalità di trasporto.

A livello europeo e, conseguentemente, a livello nazionale si registra da tempo una forte spinta per la regolamentazione e lo sviluppo di questo settore.

Particolare attenzione è rivolta allo sviluppo della navigazione di corto raggio (*short sea shipping*), e cioè al movimento via mare di merci e passeggeri tra porti dell'Europa geografica o tra questi e i porti di paesi non europei aventi però una linea costiera sui mari chiusi, situati alle frontiere dell'Europa. Tale modalità di navigazione costituisce un anello fondamentale delle catene di trasporto in grado di offrire un servizio di tipo "porta a porta", cioè movimentando le merci direttamente dalla loro origine alla loro destinazione finale in un'unica soluzione.

In questo contesto, l'Italia risulta particolarmente favorita, data la posizione che occupa nel Mediterraneo, per lo sviluppo in questo settore sia in termini di nuove linee sia in termini di infrastrutture. Le autorità portuali – istituite con la legge 84/94 sul riordino del settore portuale finalizzata alla promozione e allo sviluppo delle attività commerciali via mare – sono 24 e risultano operanti in tutti i maggiori porti italiani.

A sostegno dello sviluppo e del monitoraggio delle politiche legate al trasporto via mare, l'Unione europea ha emanato una specifica direttiva (direttiva n. 64/95) volta a disciplinare l'osservazione statistica del trasporto marittimo negli stati membri secondo concetti e metodologie uniformi e condivise, al fine di assicurare una base informativa dettagliata, affidabile e compa-

rabile fra i diversi paesi. La rilevazione del trasporto marittimo svolta dall'Istat è allineata agli standard definiti da tale direttiva.

Nel seguito vengono presentati i principali risultati della rilevazione relativa all'anno 2005. Nel corso dell'anno il traffico complessivo delle merci nei porti italiani ha raggiunto circa 509 milioni di tonnellate, di cui il 68,4 per cento è costituito dalle merci sbarcate e il rimanente 31,6 per cento da quelle imbarcate. Il numero di passeggeri che ha visitato i porti italiani nel 2005 è passato da 83,3 milioni del 2004 a 78,8 milioni (Prospetto 19.4).

**Prospetto 19.4**

**Traffico merci (in migliaia di tonnellate) e passeggeri (in migliaia) - Anni 2004-2005**

TRAFFICO MARITTIMO	2004		2005		Variazioni % 2005/2004
	Valori assoluti	Composizioni %	Valori assoluti	Composizioni %	
Merci sbarcate	338.374	69,8	348.235	68,4	2,9
Merci imbarcate	146.610	30,2	160.711	31,6	9,6
<b>Totale merci</b>	<b>484.984</b>	<b>100,0</b>	<b>508.946</b>	<b>100,0</b>	<b>4,9</b>
Passeggeri sbarcati	41.716	50,1	39.476	50,1	-5,4
Passeggeri imbarcati	41.600	49,9	39.277	49,9	-5,6
<b>Totale passeggeri</b>	<b>83.316</b>	<b>100,0</b>	<b>78.753</b>	<b>100,0</b>	<b>-5,5</b>

Il movimento delle merci imbarcate verso i paesi esteri, o provenienti da questi, che costituisce storicamente la parte più consistente del trasporto marittimo di merci per il nostro Paese, è stato pari a circa 350 milioni di tonnellate, mentre gli scambi fra porti italiani hanno raggiunto 159 milioni di tonnellate (Prospetto 19.5).

**Prospetto 19.5**

**Traffico merci per forma di navigazione, tipo di merce e ripartizione geografica - Anno 2005 (a) (valori assoluti in migliaia di tonnellate e composizioni percentuali)**

RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE	Cabotaggio								
	Valori assoluti			Composizioni percentuali rispetto al totale Italia			Composizioni percentuali rispetto alla ripartizione geografica		
	Prodotti petroliferi	Prodotti non petroliferi	Totale	Prodotti petroliferi	Prodotti non petroliferi	Totale	Prodotti petroliferi	Prodotti non petroliferi	Totale
Nord-ovest	5.002	12.666	17.668	7,3	14,0	11,1	28,3	71,7	100,0
Nord-est	8.356	11.161	19.517	12,2	12,3	12,3	42,8	57,2	100,0
Centro	9.238	14.560	23.799	13,5	16,1	15,0	38,8	61,2	100,0
Sud	11.488	24.414	35.902	16,7	27,0	22,6	32,0	68,0	100,0
Isole	33.564	26.594	60.158	48,9	29,4	37,8	55,8	44,2	100,0
Altro	958	1.130	2.088	0,0	1,2	1,3	45,9	54,1	100,0
<b>Italia</b>	<b>68.605</b>	<b>90.526</b>	<b>159.131</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>43,1</b>	<b>56,9</b>	<b>100,0</b>

RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE	Internazionale								
	Valori assoluti			Composizioni percentuali rispetto al totale Italia			Composizioni percentuali rispetto alla ripartizione geografica		
	Prodotti petroliferi	Prodotti non petroliferi	Totale	Prodotti petroliferi	Prodotti non petroliferi	Totale	Prodotti petroliferi	Prodotti non petroliferi	Totale
Nord-ovest	23.481	29.661	53.142	14,8	15,5	15,2	44,2	55,8	100,0
Nord-est	42.324	45.284	87.608	26,7	23,7	25,0	48,3	51,7	100,0
Centro	15.467	22.326	37.793	9,8	11,7	10,8	40,9	59,1	100,0
Sud	6.865	74.541	81.406	4,3	39,0	23,3	8,4	91,6	100,0
Isole	70.423	19.264	89.687	44,4	10,1	25,6	78,5	21,5	100,0
Altro	-	180	180	-	0,1	0,1	0,0	100,0	100,0
<b>Italia</b>	<b>158.560</b>	<b>191.256</b>	<b>349.815</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>45,3</b>	<b>54,7</b>	<b>100,0</b>

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Il movimento di prodotti petroliferi imbarcati e sbarcati è stato pari a poco più di 227 milioni di tonnellate, di cui circa 69 milioni nella navigazione di cabotaggio e circa 159 milioni nella navigazione internazionale. In termini percentuali, nell'ambito del cabotaggio i prodotti petroliferi rappresentano il 43,1 per cento e nella navigazione internazionale il 45,3 per cento.

I prodotti non petroliferi hanno raggiunto 91 milioni di tonnellate negli scambi di cabotaggio (56,9 per cento) e 191 milioni di tonnellate in quelli internazionali (54,7 per cento).

I porti caratterizzati dalla più spiccata vocazione al traffico internazionale sono quelli situati nelle Isole e nel Nord-est, rispettivamente con una quota del 25,6 e del 25,0 per cento del totale delle merci movimentate; il 37,8 per cento del traffico merci tra porti italiani viene effettuato nelle Isole.

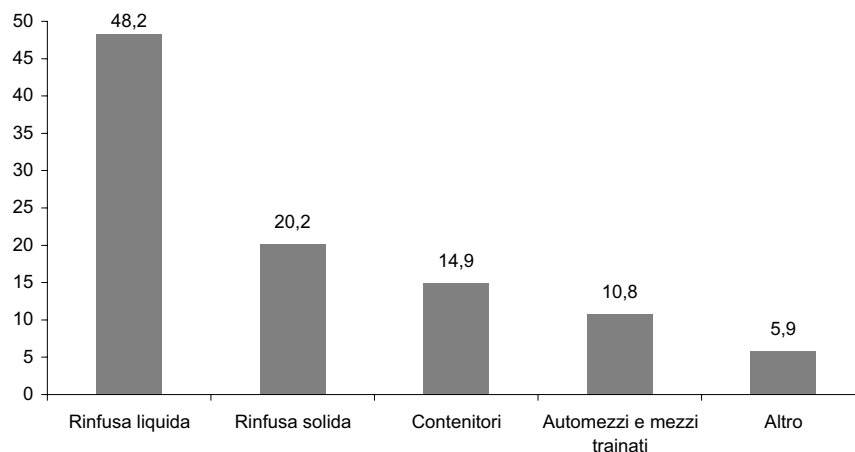
Nei porti situati nelle Isole si concentra, in particolare, il traffico dei prodotti petroliferi (48,9 per cento nella navigazione di cabotaggio e 44,4 per cento nella navigazione internazionale), mentre i prodotti non petroliferi presentano la maggiore incidenza nei porti del Sud (39,0 per cento) per quanto riguarda la navigazione internazionale e nei porti delle Isole (29,4 per cento) per quanto riguarda la navigazione di cabotaggio.

Interessante è la suddivisione della merce trasportata per tipo di carico, distinguendo, cioè, fra merce trasportata in contenitori, rinfusa liquida o solida, in automezzo o mezzo trainato e in altro tipo di rinfusa (quest'ultima categoria include la cosiddetta *break-bulk* o colli e numero: fanno parte di questo aggregato, per esempio, i pallet, il legname o l'acciaio imbracato).

Considerata l'elevata incidenza che i prodotti petroliferi presentano sia nella navigazione di cabotaggio sia in quella internazionale, la "rinfusa liquida" rappresenta il tipo di carico prevalente nel trasporto marittimo (48,2 per cento del totale delle merci trasportate via mare), seguito dalla "rinfusa solida" (20,2 per cento), dal trasporto in contenitori (14,9 per cento) e da quello in automezzi e mezzi trainati (10,8 per cento).

**Figura 19.2**

**Merce trasportata per tipo di carico - Anno 2005** (composizione percentuale)



I numeri indici di fatturato, relativi ad alcuni comparti dei servizi, sono il risultato di specifiche rilevazioni trimestrali presso le imprese, che soddisfano esigenze informative sia di fonte nazionale, sia di derivazione europea; queste ultime sono stabilite dal regolamento comunitario sulle statistiche economiche congiunturali (Ce n. 1165/1998).

L'indice annuale di fatturato nel settore del trasporto marittimo registra nel 2006 una leggera flessione (- 0,6 per cento) (Prospetto 19.6).

**Prospetto 19.6**

**Indici del fatturato a prezzi correnti delle imprese del trasporto marittimo. Base 2000=100 - Anni 1999-2006**

ANNI	Indici	Variazioni % sull'anno precedente
1999	99,7	-
2000	100,0	0,3
2001	105,1	5,1
2002	103,6	-1,4
2003	102,7	-0,9
2004	107,1	4,3
2005	108,1	0,9
2006	107,5	-0,6

**Il trasporto aereo**

La rilevazione sul trasporto aereo viene svolta in base al regolamento Ce n. 437/2003 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 febbraio 2003. L'indagine è a carattere totale e raccoglie le informazioni dalle società di gestione aeroportuale, con la collaborazione dell'Ente nazionale dell'aviazione civile (Enac). I dati raccolti riguardano il traffico aeroportuale di aeromobili, passeggeri, merci e posta, in arrivo e/o in partenza dagli aeroporti nazionali, relativamente all'aviazione civile commerciale. Sono perciò esclusi dal campo di osservazione i voli effettuati per motivi di Stato. I dati che vengono elaborati si riferiscono ai servizi aerei di linea e charter mentre escludono i voli aerotaxi e quelli dell'aviazione generale (cioè voli privati, di addestramento, scali tecnici, voli di posizionamento e di prova, aerofotografici, aeroambulanze). A partire dal 2002 vengono conteggiati anche i passeggeri in transito diretto cioè quei passeggeri che, dopo una sosta presso un aeroporto, proseguono il loro viaggio sullo stesso aeromobile o volo avente lo stesso numero di quello sul quale sono arrivati.

Nell'Unione europea, il settore del trasporto aereo è stato progressivamente liberalizzato con l'introduzione della libertà di fornire servizi aerei all'interno dell'area che ha portato, nell'aprile 1997, alla libertà di cabotaggio, cioè al diritto per una compagnia di uno stato membro di operare su una rotta nazionale di un altro stato membro. Dalla fine degli anni Novanta, inoltre, sono state adottate delle misure per garantire la competizione del settore; in questa ottica sono stati gradualmente liberalizzati anche i servizi di *handling* presso gli aeroporti comunitari.

Nel 2005 il complesso del traffico aereo presso gli scali nazionali ha registrato, rispetto all'anno precedente, un incremento sia in termini di veicoli arrivati e partiti (+2,5 per cento) sia in termini di passeggeri (+5,3 per cento). Tale incremento è da attribuire alla componente del traffico internazionale, per il quale si è registrata una crescita dei passeggeri del 10,3 per cento, sin-

**Prospetto 19.7**

**Traffico di aeromobili, passeggeri, merci e posta - Anni 2004-2005** (*movimenti aeromobili e passeggeri in numero; merci e posta in tonnellate*)

TRAFFICO AEREO	2004	2005	Variazioni %
<b>Movimenti aeromobili (a)</b>	<b>1.263.822</b>	<b>1.296.210</b>	<b>2,5</b>
<b>Passeggeri (b)</b>	<b>106.532.169</b>	<b>112.168.062</b>	<b>5,3</b>
Traffico nazionale	49.216.975	48.931.336	-0,6
<i>Di linea</i>	<i>48.744.914</i>	<i>48.395.118</i>	<i>-0,7</i>
<i>Charter</i>	<i>472.061</i>	<i>536.218</i>	<i>13,6</i>
Traffico internazionale	57.315.194	63.236.726	10,3
<i>Di linea</i>	<i>48.479.701</i>	<i>54.357.921</i>	<i>12,1</i>
<i>Charter</i>	<i>8.835.493</i>	<i>8.878.805</i>	<i>0,5</i>
<b>Merci e posta (c)</b>	<b>778.973</b>	<b>816.093</b>	<b>4,8</b>

(a) Movimenti di aeromobili in arrivo e in partenza negli aeroporti nazionali, traffico nazionale e internazionale nel complesso.

(b) Passeggeri sbarcati e imbarcati negli aeroporti nazionali.

(c) Merci e posta sbarcate e imbarcate negli aeroporti nazionali, traffico nazionale e internazionale nel complesso.

**Prospetto 19.8****Indici del fatturato a prezzi correnti delle imprese di trasporto aereo. Base 2000=100 - Anni 1999-2006**

ANNI	Indici	Variazioni % sull'anno precedente
1999	92,0	-
2000	100,0	8,7
2001	96,1	-3,9
2002	87,4	-9,1
2003	87,5	0,1
2004	84,9	-3,0
2005	91,3	7,5
2006	94,6	3,6

tesi, a sua volta, di aumenti del 12,1 per cento per i voli di linea e dello 0,5 per cento per i voli charter. La componente del traffico nazionale ha invece segnato una diminuzione (-0,6 per cento), derivante a sua volta dal calo dello 0,7 per cento dei voli di linea, solo in piccola parte compensato dall'aumento del 13,6 per cento riguardante i voli charter.

L'indice annuale di fatturato nel settore del trasporto aereo nel 2006 mostra una variazione positiva pari al 3,6 per cento, con una crescita più contenuta di quella registrata l'anno precedente (+7,5 per cento) (Prospetto 19.8).

**Telecomunicazioni**

Questa parte del capitolo presenta informazioni sui risultati economici delle poste e telecomunicazioni, raccolte mediante un sistema di rilevazioni annuali oggetto di maggiore approfondimento nel capitolo 24 del presente volume. Inoltre vengono riportati i principali risultati di due rilevazioni annuali sulle imprese di telefonia fissa e mobile e sugli Internet service provider (Isp).

**Poste e telecomunicazioni**

Il comparto comprende il settore dei servizi postali e il settore delle telecomunicazioni. I servizi postali rappresentano il settore più tradizionale (anche se sempre più aperto alle nuove tecnologie e organizzazioni produttive), mentre quello delle telecomunicazioni rappresenta una parte rilevante del più ampio settore dell'Information and communication technologies (Ict).

Nel 2004 le imprese attive nel settore delle poste e telecomunicazioni erano 3.440 (Tavola 19.21), in prevalenza di piccola dimensione (da 1 a 19 addetti) (Tavola 19.23). La particolare struttura dimensionale del settore, che vede coesistere poche grandi imprese e numerose unità di ridotte dimensioni, determina una dimensione media pari a 76,6 addetti per impresa (Tavola 19.24), che è nettamente superiore a quella media del settore terziario (pari a tre addetti). Nelle attività postali e di corriere, operano 1.735 imprese (50,4 per cento del comparto) con circa 162 mila addetti, per la gran parte dipendenti (Tavola 19.21). Per quanto riguarda le variabili economiche, la componente predominante del settore è rappresentata dalle imprese di telecomunicazioni, che realizzano l'82,7 per cento del fatturato, il 77,1 per cento del valore aggiunto e il 92,1 per cento degli investimenti. Si deve, però osservare che il peso delle telecomunicazioni è in diminuzione rispetto al 2003 sia in termini di valore aggiunto che di investimenti (Tavola 19.22).

Il costo del lavoro pro capite, pari nelle telecomunicazioni a circa 50 mila euro, risulta significativamente superiore a quello rilevato per le attività postali (pari a 32,1 mila euro per dipendente), ma la produttività nominale del lavoro, misurata dal valore aggiunto per addetto, è superiore di oltre cinque volte rispetto a quella registrata nel settore delle attività postali e di corriere (224,2 mila euro contro 41,2 mila euro per addetto) (Tavola 19.24).

Per quel che riguarda il processo di accumulazione di capitale fisso, le imprese del settore delle telecomunicazioni registrano un livello di investimenti per addetto particolarmente elevato (45,8 mila euro), a conferma dell'elevata intensità di capitale che ne caratterizza gli assetti aziendali come

pure del notevole dinamismo stimolato dagli incessanti processi innovativi che investono il settore.

**Informatica e attività connesse**

Nel settore dell'informatica e attività connesse, che occupa circa 358 mila addetti, di cui 251 mila dipendenti (Tavola 19.21), sono presenti quasi 87 mila imprese, in prevalenza di piccole dimensioni (Tavola 19.23), concentrate in particolare nelle attività di realizzazione di software e consulenza in materia di informatica (circa 31 mila piccole imprese) e in quelle di elaborazione elettronica dei dati (28.290 piccole imprese). Questi due settori rappresentano, congiuntamente, il 69,6 per cento delle imprese e l'81,1 per cento degli addetti del comparto informatico (Tavola 19.22). Il quadro non muta se si considerano anche le incidenze relative agli aggregati economici.

Le altre attività connesse all'informatica (ovvero servizi di telematica, robotica, eidomatica) occupano oltre 45 mila addetti e rappresentano il 14,4 per cento del fatturato totale dell'informatica (Tavola 19.22) e sono in prevalenza caratterizzate dalla presenza di piccole imprese.

Infine, si rileva la presenza di 505 imprese – quasi tutte di piccole dimensioni – che svolgono attività di costruzione di banche dati e che registrano i valori medi più elevati in termini di valore aggiunto e di fatturato per addetto (rispettivamente pari a 67,2 e 190,2 mila euro). Il settore che registra il più elevato valore di investimenti per addetto (circa 4,8 mila euro) è quello dell'elaborazione elettronica dei dati (Tavola 19.24).

**Dinamiche più recenti**

Nel settore delle telecomunicazioni (Prospetto 19.9), l'indice annuale di fatturato conferma, anche nel 2006, una crescita (+2,2 per cento), evidenziando però un rallentamento della fase di espansione che perdura dal 2000.

Il settore dell'informatica registra rispetto all'anno precedente una crescita dell'1,7 per cento, con una moderata ripresa dopo la leggera flessione del 2005 (-0,2 per cento).

Nel settore dei servizi postali, pur confermandosi nel 2006 un incremento del fatturato (+0,5 per cento) si osserva, analogamente al settore delle telecomunicazioni, un rallentamento della crescita rispetto agli anni precedenti.

**Prospetto 19.9**

**Indici del fatturato e tassi di variazione annua delle imprese di telecomunicazioni, informatica e servizi postali. Base 2000=100 - Anni 1999-2006**

ANNI	Telecomunicazioni		Informatica		Servizi postali	
	Indici	Variazioni % sull'anno precedente	Indici	Variazioni % sull'anno precedente	Indici	Variazioni % sull'anno precedente
1999	94,1	-	86,0	-	95,1	-
2000	100,0	6,3	100,0	16,3	100,0	5,2
2001	109,3	9,3	97,7	-2,3	109,1	9,1
2002	117,5	7,5	99,6	1,9	111,7	2,4
2003	121,8	3,7	99,2	-0,4	113,4	1,5
2004	128,8	5,7	100,7	1,5	118,8	4,8
2005	134,6	4,5	100,5	-0,2	122,8	3,4
2006	137,5	2,2	102,2	1,7	123,4	0,5

**Telefonia fissa, mobile e Internet service provider (Isp)**

Nel 2005 le imprese di telefonia fissa e mobile hanno registrato un fatturato di 47.172 milioni di euro e investimenti per 5.773 milioni di euro. Il fatturato per addetto è risultato pari a 528 mila euro e gli investimenti per addetto a 65 mila euro (Tavola 19.25).

Nelle attività di fornitura di accesso a Internet, il fatturato complessivo è stato pari a 23.752 milioni di euro (353 mila euro per addetto) e gli investimenti di 3.042 milioni di euro (45 mila euro per addetto).

Al 31 dicembre 2005 la tecnologia prevalente nella telefonia è quella digi-

tale xDsl, con un totale di 6,1 milioni di abbonati (Tavola 19.26). Le linee mobili attive sono 71,9 milioni mentre le carte telefoniche prepagate attive sono 65,3 milioni. Il numero di clienti che fa uso della Carrier Preselection è pari a 6,6 milioni mentre le linee Umts sono 10,7 milioni.

Il totale delle utenze Internet è di circa 12,9 milioni e la velocità di download più frequente è quella fino a 399 Kbit/s (con 6,2 milioni di utenze attive); stanno, tuttavia, crescendo rapidamente le utenze Internet appartenenti alle classi di velocità di download superiori. Anche rispetto alla velocità di upload, è la velocità più bassa, quella fino a 255 Kbit/s, ad essere la più frequente con 6,2 milioni di utenze (Prospetto 19.10).

A livello territoriale, la maggiore diffusione di utenze Internet si registra nell'Italia nord-occidentale (3,8 milioni) e nel Mezzogiorno (3,5 milioni); seguono Italia centrale e Italia nord-orientale (Tavola 19.27).

Nel corso del 2005 il traffico telefonico su rete fissa è costituito, nel 44,1 per cento dei casi, da chiamate verso lo stesso distretto nazionale (abbonati aventi lo stesso prefisso), nel 20,1 per cento dei casi da chiamate verso altri distretti nazionali (abbonati aventi prefisso diverso) e nel 12,8 per cento da chiamate verso rete mobile. A sua volta, il traffico telefonico su rete mobile è costituito da chiamate verso la rete mobile dello stesso operatore nel 56,1 per cento dei casi e verso altro operatore nel 21,7 per cento dei casi (Figura 19.3).

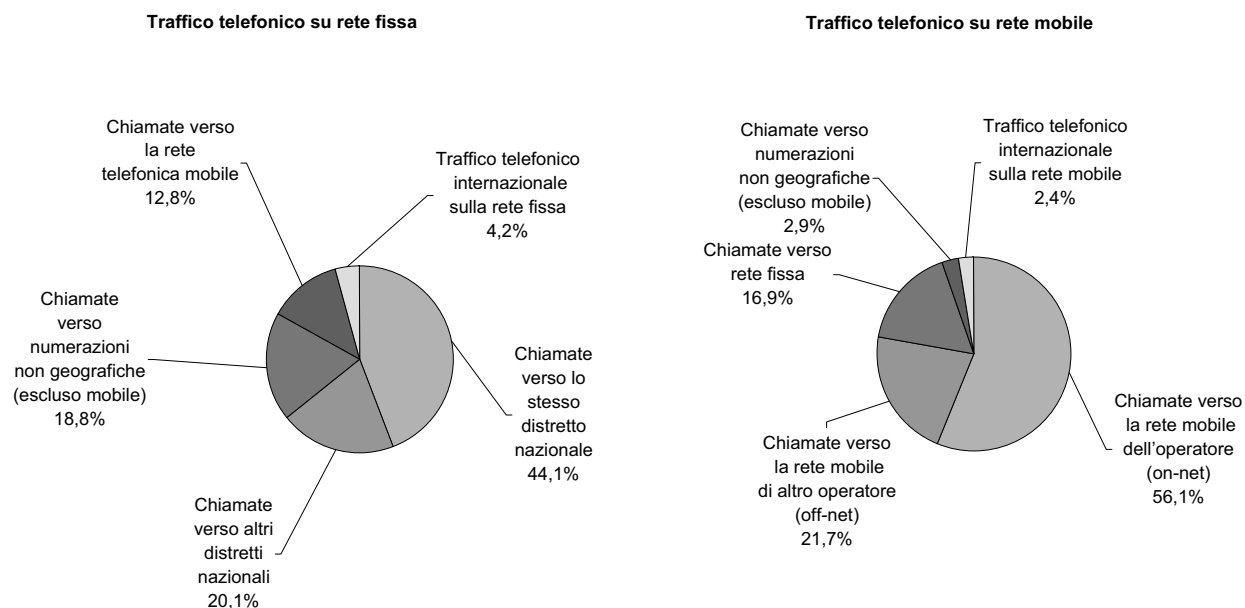
#### Prospetto 19.10

**Utenze attive delle imprese Internet service provider per velocità di download/upload e classe di addetti - Anno 2005 (valori assoluti)**

CLASSI DI ADDETTI	Utenze attive con velocità di download			Utenze attive con velocità di upload		
	Fino a 399 Kbit/s	Da 400 Kbit/s a 1,99 Mbit/s	Uguale o superiore a 2 Mbit/s	Fino a 255 Kbit/s	Da 256 Kbit/s a 511 Kbit/s	Uguale o superiore a 512 Kbit/s
1-99	584.073	89.632	126.207	522.319	59.588	218.004
100 e oltre	5.630.088	4.532.060	1.955.722	5.630.402	4.958.408	1.529.061
<b>Totale</b>	<b>6.214.161</b>	<b>4.621.692</b>	<b>2.081.929</b>	<b>6.152.721</b>	<b>5.017.996</b>	<b>1.747.065</b>

Figura 19.3

**Traffico telefonico su rete fissa e mobile per tipologia - Anno 2005 (composizioni percentuali)**



**Tavola 19.1 - Rete stradale per tipo di strada - Anni 2000-2005 (in chilometri)**

ANNI	Tipi di strada			Totale
	Strade di interesse nazionale		Regionali e provinciali	
	Autostrade	Altre strade		
2000	6.478	46.556	114.691	167.725
2001	6.478	46.870	115.180	168.528
2002	6.487	20.654	143.468	170.609
2003	6.487	17.250	149.106	172.843
2004	6.532	17.250	151.570	175.352
2005	6.542	21.524	147.364	175.430

Fonte: Aiscat; Anas; Archivio nazionale strade; Ministero dei trasporti (indagine diretta presso le province)

**Tavola 19.2 - Rete ferroviaria in esercizio delle Ferrovie dello Stato per trazione, tipologia di binario e regione (a) - Anno 2006 (in chilometri)**

ANNI REGIONI	Linee elettrificate		Linee non elettrificate		Totale
	A binario doppio	A binario semplice	A binario doppio	A binario semplice	
2002	6.221	4.670	44	5.050	15.985
2003	6.254	4.712	44	4.955	15.965
2004	6.317	4.726	44	4.828	15.915
2005	6.740	4.624	34	4.827	16.225
2006 - PER REGIONE					
Piemonte	726	565	-	578	1.868
Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste	-	-	-	81	81
Lombardia	655	640	-	277	1.572
Trentino-Alto Adige	199	96	-	67	361
Bolzano/Bozen	....	....	....	....	....
Trento	....	....	....	....	....
Veneto	578	201	-	403	1.182
Friuli-Venezia Giulia	298	79	-	89	466
Liguria	326	164	-	16	506
Emilia-Romagna	509	479	-	88	1.076
Toscana	733	196	31	477	1.437
Umbria	181	172	-	15	368
Marche	191	49	-	146	385
Lazio	858	256	-	111	1.225
Abruzzo	123	195	-	193	512
Molise	23	43	-	204	270
Campania	588	236	-	242	1.067
Puglia	381	217	-	225	823
Basilicata	24	193	-	145	362
Calabria	259	209	20	366	854
Sardegna	-	-	16	411	428
Sicilia	167	633	-	594	1.394
Linee all'estero esercitate da Fs	11	3	-	44	58
<b>Italia</b>	<b>6.831</b>	<b>4.624</b>	<b>66</b>	<b>4.773</b>	<b>16.295</b>

Fonte: Ferrovie dello Stato

(a) Dal 2000 l'estesa della rete ferroviaria non comprende più le linee esercitate in regime di raccordo; tali linee, nel 1999, ammontavano a 173 chilometri.

**Tavola 19.3 - Passeggeri trasportati e m.ovimenti di treni passeggeri per dimensione di impresa - Anni 2004-2005** (passeggeri in valori assoluti; passeggeri-chilometro in migliaia; percorso medio in chilometri; movimenti di treni in migliaia di treni-chilometro)

	2004		2005		Variazioni % 2005/2004
	Valori assoluti	Composizioni %	Valori assoluti	Composizioni %	
<b>GRANDI IMPRESE</b>					
Numero di passeggeri	504.401.600	69,3	516.768.037	68,0	2,5
Passeggeri-km	45.577.400	92,5	46.143.900	92,1	1,2
Percorso medio di un passeggero	90,4	-	89,3	-	-1,2
Movimenti di treni passeggeri	260.056	87,1	272.764	87,2	4,9
<b>PICCOLE E MEDIE IMPRESE</b>					
Numero di passeggeri	223.775.837	30,7	243.095.196	32,0	8,6
Passeggeri-km	3.676.471	7,5	3.943.674	7,9	7,3
Percorso medio di un passeggero	16,4	-	16,2	-	-1,3
Movimenti di treni passeggeri	38.411	12,9	39.860	12,8	3,8
<b>TOTALE</b>					
Numero di passeggeri	728.177.437	100,0	759.863.196	100,0	4,4
Passeggeri-km	49.253.871	100,0	50.087.574	100,0	1,7
Percorso medio di un passeggero	67,6	-	65,9	-	-2,5
Movimenti di treni passeggeri	298.467	100,0	312.624	100,0	4,7

Fonte: Rilevazione del trasporto ferroviario (R)

**Tavola 19.4 - Merci trasportate per tipo di trasporto e dimensione di impresa (a) - Anni 2004-2005** (merci in tonnellate; percorrenza media in chilometri; movimenti di treni merci in migliaia di treni-chilometro)

TIPI DI TRASPORTO	2004		2005		Variazioni % 2005/2004
	Valori assoluti	Composizioni %	Valori assoluti	Composizioni %	
<b>GRANDI IMPRESE</b>					
Nazionale	30.319.421	90,9	31.182.863	90,1	2,8
Internazionale in entrata	31.450.811	91,0	26.230.089	73,8	-16,6
Internazionale in uscita	13.702.502	87,6	11.239.666	57,4	-18,0
Transito	6.466	100,0	22.908	100,0	254,3
<b>Totale</b>	<b>75.479.200</b>	<b>90,4</b>	<b>68.675.526</b>	<b>76,5</b>	<b>-9,0</b>
Percorrenza media	278,8	-	293,1	-	5,1
Movimento treni merci (b)	60.770	96,0	56.781	93,5	-6,6
<b>PICCOLE E MEDIE IMPRESE</b>					
Nazionale	3.018.052	9,1	3.433.707	9,9	13,8
Internazionale in entrata	3.102.194	9,0	9.316.819	26,2	200,3
Internazionale in uscita	1.933.718	12,4	8.329.076	42,6	330,7
Transito	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>8.053.964</b>	<b>9,6</b>	<b>21.079.602</b>	<b>23,5</b>	<b>161,7</b>
Percorrenza media	141,1	-	124,8	-	-11,6
Movimento treni merci (b)	2.533	4,0	3.929	6,5	55,1
<b>TOTALE</b>					
Nazionale	33.337.473	100,0	34.616.570	100,0	3,8
Internazionale in entrata	34.553.005	100,0	35.546.908	100,0	2,9
Internazionale in uscita	15.636.220	100,0	19.568.742	100,0	25,2
Transito	6.466	100,0	22.908	100,0	254,3
<b>Totale</b>	<b>83.533.164</b>	<b>100,0</b>	<b>89.755.128</b>	<b>100,0</b>	<b>7,4</b>
Percorrenza media	265,6	-	253,6	-	-4,5
Movimento treni merci (b)	63.303	100,0	60.710	100,0	-4,1

Fonte: Rilevazione del trasporto ferroviario (R)

(a) La merce trasportata, come richiesto dal regolamento, non include il peso dei carri privati vuoti trasportati.

(b) Non sono compresi gli spostamenti delle locomotive singole.

**Tavola 19.5 - Merci trasportate per tipo di trasporto e dimensione di impresa (a) - Anni 2004-2005** (valori assoluti in migliaia di tonnellate-chilometro; composizioni percentuali e variazioni percentuali)

TIPI DI TRASPORTO	2004		2005		Variazioni % 2005/2004
	Valori assoluti	Composizioni %	Valori assoluti	Composizioni %	
<b>GRANDI IMPRESE</b>					
Nazionale	11.474.821	98,8	11.853.662	98,6	3,3
Internazionale in entrata	6.856.342	92,4	5.963.760	83,4	-13,0
Internazionale in uscita	2.712.557	86,2	2.298.650	64,2	-15,3
Transito	3.409	100,0	13.923	100,0	308,4
<b>Totale</b>	<b>21.047.129</b>	<b>94,9</b>	<b>20.129.995</b>	<b>88,4</b>	<b>-4,4</b>
<b>PICCOLE E MEDIE IMPRESE</b>					
Nazionale	141.100	1,2	167.256	1,4	18,5
Internazionale in entrata	561.956	7,6	1.183.220	16,6	110,6
Internazionale in uscita	433.119	13,8	1.280.177	35,8	195,6
Transito	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>1.136.175</b>	<b>5,1</b>	<b>2.630.653</b>	<b>11,6</b>	<b>131,5</b>
<b>TOTALE</b>					
Nazionale	11.615.921	100,0	12.020.918	100,0	3,5
Internazionale in entrata	7.418.298	100,0	7.146.980	100,0	-3,7
Internazionale in uscita	3.145.676	100,0	3.578.827	100,0	13,8
Transito	3.409	100,0	13.923	100,0	308,4
<b>Totale</b>	<b>22.183.304</b>	<b>100,0</b>	<b>22.760.648</b>	<b>100,0</b>	<b>2,6</b>

Fonte: Rilevazione del trasporto ferroviario (R)

(a) La merce trasportata, come richiesto dal regolamento, non include il peso dei carri privati vuoti trasportati.

**Tavola 19.6 - Traffico ferroviario nei paesi Ue (a) - Anno 2005** (valori assoluti in milioni e variazioni percentuali)

UNIONE EUROPEA	Viaggiatori-chilometro (a)		Tonnellate-chilometro (b)	
	2005	Variazioni % 2005/2004	2005	Variazioni % 2005/2004
Italia	46.144	1,2	22.761	2,6
Austria	8.470	2,1	18.957	1,1
Belgio	9.117	5,2	8.130	5,7
Cipro	-	-	-	-
Danimarca	5.775	0,5	1.976	-14,9
Estonia	247	28,0	10.639	1,4
Finlandia	3.468	3,6	9.706	-3,9
Francia	76.490	3,0	40.701	-9,8
Germania	74.947	3,3	95.421	3,8
Grecia	1.860	9,5	613	3,5
Irlanda	1.781	12,6	303	-24,1
Lettonia	895	10,1	19.779	6,2
Lituania	280	-8,8	12.457	7,0
Lussemburgo	272	1,9	392	-33,9
Malta	-	-	-	-
Paesi Bassi	14.036	4,4	5.025	-4,0
Polonia	17.679	-2,9	49.972	-4,0
Portogallo	3.752	1,7	2.422	6,1
Regno Unito	44.416	2,5	22.322	-1,0
Repubblica Ceca	6.603	0,2	14.866	-1,5
Slovacchia	2.181	-2,1	9.463	-2,5
Slovenia	775	1,6	3.245	3,0
Spagna	19.802	4,1	11.635	-2,0
Svezia	8.922	3,1	21.675	3,9
Ungheria	9.550	-9,4	9.090	3,9
<b>Unione europea</b>	<b>357.463</b>	<b>2,2</b>	<b>391.550</b>	<b>-0,2</b>

Fonte: Eurostat

(a) Il traffico è quello delle principali imprese ferroviarie.

(b) Escluso il traffico dei carri privati vuoti. Per alcuni paesi il traffico è quello del complesso delle imprese ferroviarie.

**Tavola 19.7 - Parco veicolare secondo le risultanze del Pubblico registro automobilistico per categoria e regione - Anno 2006**

ANNI REGIONI	Autoveicoli					Motoveicoli			Altri veicoli
	Autovetture	Autobus	Autocarri	Motrici	Totale	Motocicli	Motocarri	Totale	
2002	33.706.153	91.716	3.751.699	132.622	37.682.190	4.037.480	368.387	4.405.867	862.268
2003	34.310.446	92.701	3.933.930	139.402	38.476.479	4.375.947	370.751	4.746.698	855.758
2004	33.973.147	92.874	4.015.612	142.413	38.224.046	4.574.644	342.739	4.917.383	809.478
2005	34.667.485	94.437	4.179.659	148.173	39.089.754	4.938.359	344.827	5.283.186	812.161
<b>2006 - PER REGIONE</b>									
Piemonte	2.739.997	6.321	391.621	12.549	3.150.488	342.596	18.525	361.121	70.758
Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste	131.987	324	31.166	187	163.664	12.879	4.425	17.304	1.791
Lombardia	5.652.980	13.040	713.422	30.102	6.409.544	813.085	24.992	838.077	150.605
Trentino-Alto Adige	537.204	2.262	77.170	7.015	623.651	76.593	6.388	82.981	20.945
<i>    Bolzano/Bozen</i>	<i>250.868</i>	<i>858</i>	<i>33.946</i>	<i>1.908</i>	<i>287.580</i>	<i>35.126</i>	<i>1.538</i>	<i>36.664</i>	<i>9.856</i>
<i>    Trento</i>	<i>286.336</i>	<i>1.404</i>	<i>43.224</i>	<i>5.107</i>	<i>336.071</i>	<i>41.467</i>	<i>4.850</i>	<i>46.317</i>	<i>11.089</i>
Veneto	2.820.169	7.146	365.163	14.532	3.207.010	361.158	10.765	371.923	91.724
Friuli-Venezia Giulia	744.692	1.689	87.819	3.825	838.025	107.803	4.141	111.944	22.038
Liguria	824.912	2.515	93.846	2.243	923.516	317.839	17.871	335.710	17.751
Emilia-Romagna	2.598.755	6.246	384.000	13.457	3.002.458	415.775	13.067	428.842	80.839
Toscana	2.290.033	6.121	321.685	8.136	2.625.975	441.472	32.703	474.175	64.519
Umbria	579.149	1.825	68.674	2.957	652.605	74.641	8.062	82.703	18.963
Marche	962.356	2.846	133.386	3.141	1.101.729	159.893	9.127	169.020	21.522
Lazio	3.671.948	10.664	388.160	9.532	4.080.304	575.904	19.785	595.689	60.539
Abruzzo	795.112	3.121	99.774	3.088	901.095	109.456	7.836	117.292	13.933
Molise	187.544	911	27.338	580	216.373	20.044	2.380	22.424	3.026
Campania	3.245.740	9.658	317.059	14.644	3.587.101	483.152	46.861	530.013	51.686
Puglia	2.150.638	5.251	218.541	6.873	2.381.303	233.569	41.322	274.891	35.692
Basilicata	329.660	1.710	43.362	1.554	376.286	26.593	4.590	31.183	5.214
Calabria	1.116.353	4.364	134.938	3.993	1.259.648	113.509	26.833	140.342	12.510
Sicilia	2.951.482	7.046	314.204	9.195	3.281.927	495.127	45.733	540.860	41.954
Sardegna	942.696	2.966	117.310	4.234	1.067.206	94.665	14.640	109.305	26.941
Non definito	23.875	73	3.109	156	27.213	1.844	279	2.123	1.151
<b>ITALIA</b>	<b>35.297.282</b>	<b>96.099</b>	<b>4.331.747</b>	<b>151.993</b>	<b>39.877.121</b>	<b>5.277.597</b>	<b>360.325</b>	<b>5.637.922</b>	<b>814.101</b>
<b>Nord</b>	<b>16.050.696</b>	<b>39.543</b>	<b>2.144.207</b>	<b>83.910</b>	<b>18.318.356</b>	<b>2.447.728</b>	<b>100.174</b>	<b>2.547.902</b>	<b>456.451</b>
<b>Centro</b>	<b>7.503.486</b>	<b>21.456</b>	<b>911.905</b>	<b>23.766</b>	<b>8.460.613</b>	<b>1.251.910</b>	<b>69.677</b>	<b>1.321.587</b>	<b>165.543</b>
<b>Mezzogiorno</b>	<b>11.719.225</b>	<b>35.027</b>	<b>1.272.526</b>	<b>44.161</b>	<b>13.070.939</b>	<b>1.576.115</b>	<b>190.195</b>	<b>1.766.310</b>	<b>190.956</b>

Fonte: Automobil Club d'Italia

**Tavola 19.8 - Iscrizioni al Pubblico registro automobilistico di veicoli nuovi di fabbrica per categoria e regione - Anno 2006**

ANNI REGIONI	Autovetture	Autobus	Autocarri	Motrici	Motocicli	Motocarri	Altri veicoli	Totale
2002	2.235.947	5.114	292.446	10.639	384.844	4.595	32.954	2.966.539
2003	2.296.066	4.285	273.426	10.588	395.002	4.190	32.340	3.015.897
2004	2.497.856	4.735	277.696	11.725	465.071	4.181	26.347	3.287.611
2005	2.238.344	5.174	244.506	12.296	432.920	2.892	27.335	2.963.467
2006 - PER REGIONE								
Piemonte	205.669	399	26.861	1.417	23.499	86	2.482	260.413
Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste	28.404	19	6.246	11	749	68	77	35.574
Lombardia	428.960	960	52.120	4.256	66.868	199	6.624	559.987
Trentino-Alto Adige	36.997	180	5.760	1.374	4.823	77	1.239	50.450
<i>    Bolzano/Bozen</i>	<i>15.646</i>	<i>61</i>	<i>2.531</i>	<i>349</i>	<i>2.176</i>	<i>13</i>	<i>415</i>	<i>21.191</i>
<i>    Trento</i>	<i>21.351</i>	<i>119</i>	<i>3.229</i>	<i>1.025</i>	<i>2.647</i>	<i>64</i>	<i>824</i>	<i>29.259</i>
Veneto	185.550	393	18.713	1.100	24.929	88	2.285	233.058
Friuli-Venezia Giulia	45.885	94	5.054	346	6.856	31	550	58.816
Liguria	56.135	169	5.113	139	26.963	189	637	89.345
Emilia-Romagna	196.084	269	22.667	1.229	29.671	63	2.462	252.445
Toscana	202.890	469	34.280	826	38.525	410	3.078	280.478
Umbria	34.524	39	3.337	238	4.463	44	600	43.245
Marche	55.781	184	5.505	166	10.486	42	672	72.836
Lazio	378.692	628	35.704	438	79.681	156	1.666	496.965
Abruzzo	41.589	115	3.740	141	8.110	46	702	54.443
Molise	8.262	69	701	16	1.394	13	153	10.608
Campania	115.562	177	9.387	756	45.750	255	1.915	173.802
Puglia	84.006	165	6.211	253	14.837	232	831	106.535
Basilicata	12.341	69	1.181	26	1.744	40	222	15.623
Calabria	50.303	272	3.552	89	8.525	255	651	63.647
Sicilia	124.920	426	8.691	221	43.437	271	1.040	179.006
Sardegna	55.450	86	5.225	97	6.893	132	657	68.540
<b>ITALIA</b>	<b>2.348.004</b>	<b>5.182</b>	<b>260.048</b>	<b>13.139</b>	<b>448.203</b>	<b>2.697</b>	<b>28.543</b>	<b>3.105.816</b>
<b>Nord</b>	<b>1.183.684</b>	<b>2.483</b>	<b>142.534</b>	<b>9.872</b>	<b>184.358</b>	<b>801</b>	<b>16.356</b>	<b>1.540.088</b>
<b>Centro</b>	<b>671.887</b>	<b>1.320</b>	<b>78.826</b>	<b>1.668</b>	<b>133.155</b>	<b>652</b>	<b>6.016</b>	<b>893.524</b>
<b>Mezzogiorno</b>	<b>492.433</b>	<b>1.379</b>	<b>38.688</b>	<b>1.599</b>	<b>130.690</b>	<b>1.244</b>	<b>6.171</b>	<b>672.204</b>

Fonte: Automobil Club d'Italia

**Tavola 19.9 - Merci trasportate su strada per titolo di trasporto, regione di origine, regione di destinazione e classe chilometrica di percorrenza (a) - Anno 2005**

REGIONI DI ORIGINE REGIONI DI DESTINAZIONE CLASSI DI PERCORRENZA	Conto proprio		Conto terzi		Totale	
	Tonnellate	Tonn-km (migliaia)	Tonnellate	Tonn-km (migliaia)	Tonnellate	Tonn-km (migliaia)
REGIONI DI ORIGINE						
Piemonte	53.547.023	1.976.551	98.718.422	17.594.458	152.265.445	19.571.009
Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste	1.035.949	41.411	2.066.909	276.128	3.102.858	317.539
Lombardia	115.127.365	4.392.088	210.099.602	33.081.116	325.226.967	37.473.204
Trentino-Alto Adige	15.566.067	598.875	34.863.376	5.605.838	50.429.443	6.204.713
<i>Bolzano/Bozen</i>	<i>6.442.406</i>	<i>323.336</i>	<i>15.057.629</i>	<i>2.657.893</i>	<i>21.500.035</i>	<i>2.981.229</i>
<i>Trento</i>	<i>9.123.661</i>	<i>275.539</i>	<i>19.805.747</i>	<i>2.947.945</i>	<i>28.929.408</i>	<i>3.223.484</i>
Veneto	74.578.175	3.589.106	141.481.972	20.552.421	216.060.147	24.141.527
Friuli-Venezia Giulia	14.724.947	682.928	32.149.971	5.060.619	46.874.918	5.743.547
Liguria	6.820.833	320.170	35.700.162	5.494.263	42.520.995	5.814.433
Emilia-Romagna	30.430.950	1.538.088	150.348.999	20.987.583	180.779.949	22.525.671
Toscana	28.883.192	1.244.744	78.314.594	13.087.519	107.197.786	14.332.263
Umbria	9.408.319	513.510	25.973.796	4.715.147	35.382.115	5.228.657
Marche	13.586.741	701.224	24.505.873	4.339.876	38.092.614	5.041.100
Lazio	20.137.796	1.025.538	50.467.364	9.604.737	70.605.160	10.630.275
Abruzzo	13.315.369	530.551	21.436.619	4.984.959	34.751.988	5.515.510
Molise	3.489.785	89.234	4.140.232	850.593	7.630.017	939.827
Campania	13.600.328	738.626	38.746.336	8.812.985	52.346.664	9.551.611
Puglia	12.499.429	832.504	27.901.379	7.133.198	40.400.808	7.965.702
Basilicata	1.866.108	123.476	5.841.738	1.724.951	7.707.846	1.848.427
Calabria	9.433.078	525.919	6.099.183	1.440.549	15.532.261	1.966.468
Sicilia	12.695.835	818.750	22.116.773	4.421.388	34.812.608	5.240.138
Sardegna	5.884.602	340.271	15.264.457	1.253.853	21.149.059	1.594.124
<b>ITALIA</b>	<b>456.631.891</b>	<b>20.623.564</b>	<b>1.026.237.757</b>	<b>171.022.181</b>	<b>1.482.869.648</b>	<b>191.645.745</b>
<b>Nord</b>	<b>311.831.309</b>	<b>13.139.217</b>	<b>705.429.413</b>	<b>108.652.426</b>	<b>1.017.260.722</b>	<b>121.791.643</b>
<b>Centro</b>	<b>72.016.048</b>	<b>3.485.016</b>	<b>179.261.627</b>	<b>31.747.279</b>	<b>251.277.675</b>	<b>35.232.295</b>
<b>Mezzogiorno</b>	<b>72.784.534</b>	<b>3.999.331</b>	<b>141.546.717</b>	<b>30.622.476</b>	<b>214.331.251</b>	<b>34.621.807</b>
ESTERO	891.516	420.902	24.941.156	19.733.093	25.832.672	20.153.995
<b>TOTALE</b>	<b>457.523.407</b>	<b>21.044.466</b>	<b>1.051.178.913</b>	<b>190.755.274</b>	<b>1.508.702.320</b>	<b>211.799.740</b>
REGIONI DI DESTINAZIONE						
Piemonte	52.581.131	1.924.184	98.320.635	17.051.010	150.901.766	18.975.194
Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste	1.373.083	89.719	2.156.551	260.165	3.529.634	349.884
Lombardia	113.170.661	4.218.823	209.978.568	32.269.270	323.149.229	36.488.093
Trentino-Alto Adige	15.568.682	605.635	34.948.850	5.094.976	50.517.532	5.700.611
<i>Bolzano/Bozen</i>	<i>6.509.094</i>	<i>304.370</i>	<i>15.770.978</i>	<i>2.346.422</i>	<i>22.280.072</i>	<i>2.650.792</i>
<i>Trento</i>	<i>9.059.588</i>	<i>301.265</i>	<i>19.177.872</i>	<i>2.748.554</i>	<i>28.237.460</i>	<i>3.049.819</i>
Veneto	72.521.142	3.024.047	139.190.373	19.656.580	211.711.515	22.680.627
Friuli-Venezia Giulia	14.181.538	710.158	30.438.844	4.327.780	44.620.382	5.037.938
Liguria	7.532.285	352.450	33.088.148	4.848.696	40.620.433	5.201.146
Emilia-Romagna	35.428.189	2.115.085	155.305.612	20.377.099	190.733.801	22.492.184
Toscana	28.673.183	1.293.729	74.348.995	11.258.180	103.022.178	12.551.909
Umbria	9.164.895	448.832	21.059.762	3.689.884	30.224.657	4.138.716
Marche	14.063.919	626.083	26.531.330	4.413.704	40.595.249	5.039.787
Lazio	19.871.894	1.093.349	54.426.151	11.510.970	74.298.045	12.604.319
Abruzzo	12.606.429	578.534	20.754.958	4.895.856	33.361.387	5.474.390
Molise	3.618.954	133.357	4.248.764	1.005.550	7.867.718	1.138.907
Campania	15.037.939	853.833	41.046.003	10.383.316	56.083.942	11.237.149
Puglia	10.868.332	739.481	27.063.785	6.919.303	37.932.117	7.658.784
Basilicata	1.968.796	174.320	4.677.453	1.534.654	6.646.249	1.708.974
Calabria	9.197.961	477.681	8.394.254	2.733.325	17.592.215	3.211.006
Sicilia	12.831.186	822.658	23.121.296	5.133.157	35.952.482	5.955.815
Sardegna	5.900.034	343.356	15.485.639	1.371.011	21.385.673	1.714.367
<b>ITALIA</b>	<b>456.160.233</b>	<b>20.625.314</b>	<b>1.024.585.971</b>	<b>168.734.486</b>	<b>1.480.746.204</b>	<b>189.359.800</b>
<b>Nord</b>	<b>312.356.711</b>	<b>13.040.101</b>	<b>703.427.581</b>	<b>103.885.576</b>	<b>1.015.784.292</b>	<b>116.925.677</b>
<b>Centro</b>	<b>71.773.891</b>	<b>3.461.993</b>	<b>176.366.238</b>	<b>30.872.738</b>	<b>248.140.129</b>	<b>34.334.731</b>
<b>Mezzogiorno</b>	<b>72.029.631</b>	<b>4.123.220</b>	<b>144.792.152</b>	<b>33.976.172</b>	<b>216.821.783</b>	<b>38.099.392</b>
ESTERO	1.363.174	419.152	26.592.942	22.020.788	27.956.116	22.439.940
<b>TOTALE</b>	<b>457.523.407</b>	<b>21.044.466</b>	<b>1.051.178.913</b>	<b>190.755.274</b>	<b>1.508.702.320</b>	<b>211.799.740</b>

Fonte: Trasporto merci su strada (R)

(a) I dati si riferiscono ai veicoli di portata utile non inferiore ai 35 quintali.

**Tavola 19.9 segue - Merci trasportate su strada per titolo di trasporto, regione di origine, regione di destinazione e classe chilometrica di percorrenza (a) - Anno 2005**

REGIONI DI ORIGINE REGIONI DI DESTINAZIONE CLASSI DI PERCORRENZA	Conto proprio		Conto terzi		Totale	
	Tonnellate	Tonn-km (migliaia)	Tonnellate	Tonn-km (migliaia)	Tonnellate	Tonn-km (migliaia)
CLASSI CHILOMETRICHE DI PERCORRENZA						
<b>Trasporti nazionali</b>	<b>455.359.108</b>	<b>20.258.503</b>	<b>1.004.689.836</b>	<b>151.295.746</b>	<b>1.460.048.944</b>	<b>171.554.249</b>
Fino a 50 chilometri	352.849.774	6.833.007	389.590.017	8.849.626	742.439.791	15.682.633
51-100	57.611.648	4.175.097	173.174.693	12.994.302	230.786.341	17.169.399
101-150	19.866.671	2.471.017	107.377.312	13.623.318	127.243.983	16.094.335
151-200	9.972.899	1.757.174	84.227.028	14.902.064	94.199.927	16.659.238
201-300	8.902.610	2.151.460	112.842.638	28.001.263	121.745.248	30.152.723
301-400	3.150.179	1.085.797	55.446.090	19.227.397	58.596.269	20.313.194
401-500	1.203.983	535.283	24.744.619	11.107.771	25.948.602	11.643.054
Oltre 500	1.801.344	1.249.668	57.287.439	42.590.005	59.088.783	43.839.673
<b>Trasporti internazionali</b>	<b>2.164.299</b>	<b>785.963</b>	<b>46.489.077</b>	<b>39.459.528</b>	<b>48.653.376</b>	<b>40.245.491</b>
Fino a 50 chilometri	582.653	12.008	684.610	19.834	1.267.263	31.842
51-100	445.092	31.447	1.069.150	73.783	1.514.242	105.230
101-150	48.537	6.313	1.198.591	155.967	1.247.128	162.280
151-200	42.034	7.377	1.278.122	226.647	1.320.156	234.024
201-300	257.616	68.495	3.387.091	863.118	3.644.707	931.613
301-400	107.293	36.875	3.170.804	1.119.009	3.278.097	1.155.884
401-500	82.350	36.563	3.801.937	1.720.942	3.884.287	1.757.505
Oltre 500	598.724	586.885	31.898.772	35.280.228	32.497.496	35.867.113
<b>TOTALE</b>	<b>457.523.407</b>	<b>21.044.466</b>	<b>1.051.178.913</b>	<b>190.755.274</b>	<b>1.508.702.320</b>	<b>211.799.740</b>

Fonte: Trasporto merci su strada (R)

(a) I dati si riferiscono ai veicoli di portata utile non inferiore ai 35 quintali.

**Tavola 19.10 - Merci trasportate su strada per tipo di trasporto e gruppo merceologico (a) - Anno 2005**

GRUPPI MERCEOLOGICI	Trasporti locali (fino a 50 km)		Trasporti distanze medio-lunghe		Totale	
	Tonnellate	Tonn-km (migliaia)	Tonnellate	Tonn-km (migliaia)	Tonnellate	Tonn-km (migliaia)
Cereali	7.806.034	220.230	19.718.608	4.229.768	27.524.642	4.449.998
Patate, legumi, frutta fresca	5.669.449	153.282	19.083.774	8.598.426	24.753.223	8.751.708
Animali vivi, barbabietole da zucchero	3.747.595	115.708	6.005.197	1.393.660	9.752.792	1.509.368
Legno e sughero	6.358.290	148.387	18.647.117	4.695.407	25.005.407	4.843.794
Tessili, cascami, altre materie prime animali o vegetali	3.379.638	69.068	8.695.255	2.507.217	12.074.893	2.576.285
Derrate alimentari, foraggiere	32.203.219	865.386	96.878.033	29.627.857	129.081.252	30.493.243
Oleaginosi	459.737	12.095	1.947.994	498.811	2.407.731	510.906
Combustibili minerali solidi	1.513.202	41.638	4.188.487	920.464	5.701.689	962.102
Petrolio greggio	17.329	572	141.415	23.599	158.744	24.171
Prodotti petroliferi	17.071.574	492.409	50.351.608	8.770.470	67.423.182	9.262.879
Minerali di ferro, rottami e polvere	6.299.232	150.908	9.578.232	2.488.493	15.877.464	2.639.401
Altri minerali e cascami non ferrosi	584.590	16.353	1.739.357	556.243	2.323.947	572.596
Prodotti metallurgici	27.990.951	716.864	79.120.518	23.032.300	107.111.469	23.749.164
Cementi, calci, materiali da costruzione manufatti	127.715.281	2.553.877	92.827.864	15.742.176	220.543.145	18.296.053
Minerali greggi o manufatti	388.104.240	7.422.434	104.477.758	14.338.203	492.581.998	21.760.637
Concimi naturali e manufatti	1.719.185	46.394	5.027.456	1.246.069	6.746.641	1.292.463
Prodotti carbochimici, catrami	11.657.959	290.634	5.538.685	1.021.013	17.196.644	1.311.647
Prodotti chimici esclusi carbochimici o catrami	6.446.439	167.471	30.412.786	10.158.687	36.859.225	10.326.158
Cellulosa e avanzi di carta	4.182.072	96.724	12.407.763	4.016.495	16.589.835	4.113.219
Veicoli, materiale da trasporto, macchine, motori	12.536.338	288.693	24.218.926	9.215.268	36.755.264	9.503.961
Articoli metallici	3.599.369	82.790	6.386.094	1.781.000	9.985.463	1.863.790
Vetro, vetreria, ceramica	8.457.146	160.469	17.295.939	5.350.878	25.753.085	5.511.347
Cuoio, tessili, abbigliamento, altri manufatti	8.837.316	222.844	38.354.198	14.288.750	47.191.514	14.511.594
Articoli diversi	57.350.869	1.379.245	111.952.202	31.584.011	169.303.071	32.963.256
<b>Totale</b>	<b>743.707.054</b>	<b>15.714.475</b>	<b>764.995.266</b>	<b>196.085.265</b>	<b>1.508.702.320</b>	<b>211.799.740</b>

Fonte: Trasporto merci su strada (R)

(a) I dati si riferiscono ai veicoli di portata utile non inferiore ai 35 quintali.

Tavola 19.11 - Incidenti stradali per tipo e persone infortunate per regione - Anno 2005

ANNI REGIONI	Incidenti per tipo				Persone infortunate	
	Tra veicoli	Veicoli e pedoni	Veicoli isolati	Totale	Morte (a)	Ferite
2001	181.350	16.457	37.602	235.409	6.691	335.029
2002	184.543	16.314	38.497	239.354	6.739	341.660
2003	179.355	15.986	36.399	231.740	6.065	327.324
2004	175.803	16.760	36.593	229.156	5.692	322.447
2005 - PER REGIONE						
Piemonte	10.977	1.383	2.391	14.751	433	21.452
Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste	251	31	85	367	13	508
Lombardia	33.765	3.514	7.269	44.548	790	56.842
Trentino-Alto Adige	2.514	261	726	3.501	175	4.633
Bolzano/Bozen	1.013	112	324	1.449	70	1.864
Trento	1.501	149	402	2.052	105	2.769
Veneto	13.602	985	2.838	17.425	540	24.122
Friuli-Venezia Giulia	3.554	345	1.000	4.899	165	6.505
Liguria	6.520	1.111	1.690	9.321	104	12.296
Emilia-Romagna	17.441	1.279	3.209	21.929	555	30.161
Toscana	16.242	1.250	2.448	19.940	348	26.214
Umbria	2.484	266	558	3.308	94	4.644
Marche	5.240	479	1.119	6.838	147	9.959
Lazio	24.434	2.905	4.751	32.090	571	44.268
Abruzzo	3.431	265	693	4.389	128	6.661
Molise	310	30	112	452	23	756
Campania	7.856	757	1.844	10.457	313	15.698
Puglia	7.653	451	1.487	9.591	349	16.142
Basilicata	534	39	200	773	38	1.286
Calabria	2.516	206	552	3.274	144	5.599
Sicilia	10.463	949	2.059	13.471	364	20.192
Sardegna	2.746	285	723	3.754	132	5.789
<b>ITALIA</b>	<b>172.533</b>	<b>16.791</b>	<b>35.754</b>	<b>225.078</b>	<b>5.426</b>	<b>313.727</b>
<b>Nord</b>	<b>88.624</b>	<b>8.909</b>	<b>19.208</b>	<b>116.741</b>	<b>2.775</b>	<b>156.519</b>
<b>Centro</b>	<b>48.400</b>	<b>4.900</b>	<b>8.876</b>	<b>62.176</b>	<b>1.160</b>	<b>85.085</b>
<b>Mezzogiorno</b>	<b>35.509</b>	<b>2.982</b>	<b>7.670</b>	<b>46.161</b>	<b>1.491</b>	<b>72.123</b>

Fonte: Rilevazione sugli incidenti stradali (R)

(a) Decessi verificatisi entro il trentesimo giorno.

**Tavola 19.12 - Bambini dell'asilo e della scuola materna, studenti fino a 34 anni per eventuale mezzo di trasporto usato per andare a scuola o all'università, tempo impiegato e ripartizione geografica - Anno 2007 (valori assoluti in migliaia e per 100 persone della stessa zona)**

ANNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE	Va a scuola a piedi	Usa mezzi di tra- sporto	Mezzo di trasporto									Tempo impiegato	
			Treno	Tram e bus	Metro- politana	Pullman, corriere	Pullman azien- dale e scola- stico	Auto (come condu- cente)	Auto (come passeg- gero)	Moto, ciclo- motore	Bici- cletta	Fino a 15 minuti	Più di 30 minuti
PER 100 PERSONE													
2002	26,9	72,3	6,1	12,3	1,7	12,6	6,7	4,8	33,0	3,9	2,8	61,3	14,9
2003	27,5	71,8	6,1	13,1	2,8	12,1	6,1	4,9	32,7	3,7	3,0	60,9	14,3
2005	26,5	73,0	6,0	13,9	2,4	11,7	6,4	5,5	34,2	2,7	2,2	61,9	14,2
2006	26,1	73,3	5,1	12,7	2,6	12,4	5,7	5,3	35,9	3,1	2,6	62,3	14,4
2007 - PER RIPARTIZIONE GEOGRAFICA													
VALORI ASSOLUTI													
Nord	1.004	3.224	303	498	128	573	217	223	1.574	79	251	2.727	746
Centro	377	1.595	122	357	94	191	144	137	719	93	17	1.068	368
Mezzogiorno	1.420	2.734	190	448	74	502	250	181	1.291	115	15	2.629	543
<b>Italia</b>	<b>2.801</b>	<b>7.553</b>	<b>615</b>	<b>1.304</b>	<b>296</b>	<b>1.267</b>	<b>611</b>	<b>541</b>	<b>3.584</b>	<b>287</b>	<b>282</b>	<b>6.425</b>	<b>1.657</b>
PER 100 PERSONE DELLA STESSA ZONA													
Nord	23,6	75,6	7,1	11,7	3,0	13,4	5,1	5,2	36,9	1,9	5,9	64,0	17,5
Centro	18,8	79,5	6,1	17,8	4,7	9,5	7,2	6,8	35,8	4,6	0,8	53,2	18,3
Mezzogiorno	33,6	64,7	4,5	10,6	1,8	11,9	5,9	4,3	30,6	2,7	0,3	62,3	12,9
<b>Italia</b>	<b>26,7</b>	<b>72,0</b>	<b>5,9</b>	<b>12,4</b>	<b>2,8</b>	<b>12,1</b>	<b>5,8</b>	<b>5,2</b>	<b>34,2</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>61,2</b>	<b>15,8</b>

Fonte: Indagine multiscopo "Aspetti della vita quotidiana" (R)

**Tavola 19.13 - Persone di 15 anni e oltre occupate per eventuale mezzo di trasporto usato per andare al lavoro, tempo impiegato e ripartizione geografica - Anno 2007** (valori assoluti in migliaia e per 100 persone della stessa zona)

ANNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE	Va a lavoro a piedi	Usa mezzi di trasporto	Mezzo di trasporto								Tempo impiegato		
			Treno	Tram e bus	Metro- politana	Pullman, corriere	Pullman aziende e scola- stico	Auto (come condu- cente)	Auto (come passeg- gero)	Moto, ciclo- motore	Bici- cletta	Fino a 15 minuti	Più di 30 minuti
PER 100 PERSONE													
2002	11,3	88,1	2,4	5,2	2,1	2,3	0,9	68,8	5,8	4,4	3,0	46,1	15,0
2003	10,9	88,6	2,3	5,0	2,2	2,1	0,9	69,5	5,7	5,0	3,0	45,1	15,1
2005	11,1	88,2	2,6	5,0	2,2	2,1	0,9	70,5	5,9	4,2	2,9	45,6	15,5
2006	11,0	88,2	2,9	4,7	2,1	2,0	0,8	69,7	6,0	4,3	3,0	45,2	15,8
2007 - PER RIPARTIZIONE GEOGRAFICA													
VALORI ASSOLUTI													
Nord	1.120	10.041	337	632	301	276	68	7.741	560	504	603	5.154	1.927
Centro	450	4.001	156	350	180	64	29	3.051	269	305	80	1.796	955
Mezzogiorno	911	5.342	138	229	76	196	74	4.286	542	172	32	2.637	1.022
<b>Italia</b>	<b>2.482</b>	<b>19.384</b>	<b>632</b>	<b>1.211</b>	<b>557</b>	<b>535</b>	<b>171</b>	<b>15.077</b>	<b>1.371</b>	<b>981</b>	<b>715</b>	<b>9.586</b>	<b>3.904</b>
PER 100 PERSONE DELLA STESSA ZONA													
Nord	9,9	89,2	3,0	5,6	2,7	2,4	0,6	68,7	5,0	4,5	5,4	45,8	17,1
Centro	10,0	88,7	3,5	7,8	4,0	1,4	0,6	67,6	6,0	6,8	1,8	39,8	21,2
Mezzogiorno	14,4	84,1	2,2	3,6	1,2	3,1	1,2	67,5	8,5	2,7	0,5	41,5	16,1
<b>Italia</b>	<b>11,2</b>	<b>87,6</b>	<b>2,9</b>	<b>5,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,4</b>	<b>0,8</b>	<b>68,2</b>	<b>6,2</b>	<b>4,4</b>	<b>3,2</b>	<b>43,3</b>	<b>17,6</b>

Fonte: Indagine multiscopo "Aspetti della vita quotidiana" (R)

**Tavola 19.14 - Persone di 14 anni e oltre che utilizzano i vari mezzi di trasporto (utenza), soddisfatte per frequenza delle corse, puntualità, posto a sedere, per regione e ripartizione geografica - Anno 2007**  
(per 100 persone della stessa zona)

ANNI REGIONI TIPI DI COMUNE	Autobus				Pullman				Treno			
	Utenza autobus	Sod-disfazione frequenza	Sod-disfazione puntualità	Sod-disfazione posto a sedere	Utenza pullman	Sod-disfazione frequenza	Sod-disfazione puntualità	Sod-disfazione posto a sedere	Utenza treno	Sod-disfazione frequenza	Sod-disfazione puntualità	Sod-disfazione posto a sedere
2002	23,8	56,9	54,0	48,9	16,5	62,4	68,2	68,4	28,6	66,5	55,1	63,9
2003	23,8	54,1	51,5	46,6	16,9	61,2	69,1	66,9	27,9	68,5	57,5	65,7
2005	23,8	53,0	51,5	48,4	16,6	59,3	66,4	67,4	29,3	62,7	46,9	62,4
2006	24,0	51,9	46,7	46,5	16,7	57,9	64,2	68,1	29,6	58,4	37,7	57,0
2007 - PER REGIONE												
Piemonte	28,8	62,1	59,1	56,9	19,6	69,4	74,1	73,3	35,3	62,2	34,1	58,0
Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste	20,2	74,1	78,9	88,4	20,9	65,8	73,5	87,9	28,6	53,2	33,0	72,4
Lombardia	25,1	61,0	55,6	52,3	17,6	57,6	63,6	63,8	34,7	60,1	37,8	57,9
Trentino-Alto Adige	27,1	83,3	86,4	75,7	28,6	75,2	90,9	87,1	32,9	73,3	63,4	75,9
<i>Bolzano/Bozen</i>	<i>35,4</i>	<i>85,8</i>	<i>86,6</i>	<i>80,5</i>	<i>30,8</i>	<i>82,3</i>	<i>91,2</i>	<i>88,4</i>	<i>34,9</i>	<i>77,7</i>	<i>62,3</i>	<i>77,9</i>
<i>Trento</i>	<i>19,3</i>	<i>78,9</i>	<i>86,1</i>	<i>67,3</i>	<i>26,6</i>	<i>67,3</i>	<i>90,6</i>	<i>85,5</i>	<i>30,9</i>	<i>68,6</i>	<i>64,6</i>	<i>73,8</i>
Veneto	23,1	68,1	68,3	51,7	16,6	68,4	70,3	61,2	35,1	65,1	46,4	62,4
Friuli-Venezia Giulia	23,0	72,0	78,0	65,8	15,2	69,2	82,2	80,4	35,0	62,0	41,2	72,5
Liguria	48,1	53,1	52,7	40,5	16,9	55,5	67,0	69,4	41,0	47,1	30,1	63,6
Emilia-Romagna	24,5	74,4	69,2	65,7	12,3	69,0	74,8	78,4	32,7	63,3	41,9	61,4
Toscana	27,5	58,6	56,8	55,8	17,2	67,0	71,5	73,1	34,5	64,3	43,8	67,7
Umbria	17,1	71,3	81,4	68,1	9,0	64,8	81,4	76,4	22,3	53,3	44,5	64,4
Marche	15,1	75,0	79,9	77,3	16,3	71,9	82,8	79,3	23,1	55,6	44,5	66,6
Lazio	38,6	43,8	38,6	37,6	12,7	56,0	57,2	55,2	31,0	73,8	55,0	68,9
Abruzzo	18,7	67,1	66,8	57,1	20,2	71,0	74,8	73,4	20,8	47,9	45,2	60,7
Molise	12,1	67,0	61,5	77,7	23,8	66,1	83,0	85,9	22,5	43,4	43,8	54,4
Campania	23,5	50,0	43,6	44,0	20,2	50,4	42,8	46,3	31,0	69,3	62,4	67,7
Puglia	12,9	43,7	39,2	37,8	15,2	56,7	59,4	55,8	26,0	58,2	48,3	55,6
Basilicata	15,0	66,0	68,7	75,1	23,0	70,9	76,4	82,2	22,1	48,7	41,0	55,3
Calabria	13,1	46,6	49,0	53,4	16,4	61,4	66,6	72,0	27,7	49,1	33,2	55,2
Sicilia	20,2	32,9	26,2	35,3	13,1	58,3	64,0	70,4	12,5	42,3	31,4	60,0
Sardegna	14,8	45,3	38,9	40,2	18,7	34,5	54,4	64,1	16,7	45,8	49,4	70,7
<b>ITALIA</b>	<b>24,4</b>	<b>56,5</b>	<b>53,1</b>	<b>50,0</b>	<b>16,6</b>	<b>60,9</b>	<b>65,4</b>	<b>65,8</b>	<b>29,9</b>	<b>61,5</b>	<b>44,2</b>	<b>62,6</b>
<b>Nord</b>	<b>26,6</b>	<b>64,7</b>	<b>61,9</b>	<b>55,2</b>	<b>17,2</b>	<b>64,4</b>	<b>70,6</b>	<b>69,3</b>	<b>34,9</b>	<b>61,4</b>	<b>39,8</b>	<b>61,0</b>
<b>Centro</b>	<b>30,3</b>	<b>51,3</b>	<b>48,4</b>	<b>46,8</b>	<b>14,3</b>	<b>63,1</b>	<b>67,7</b>	<b>66,7</b>	<b>30,4</b>	<b>67,4</b>	<b>49,3</b>	<b>68,0</b>
<b>Mezzogiorno</b>	<b>18,1</b>	<b>45,7</b>	<b>40,7</b>	<b>43,2</b>	<b>17,2</b>	<b>55,2</b>	<b>57,5</b>	<b>60,7</b>	<b>23,0</b>	<b>57,3</b>	<b>49,2</b>	<b>61,8</b>
PER TIPO DI COMUNE DI RESIDENZA												
Comuni centro dell'area metropolitana	64,7	49,3	41,7	35,1	10,2	57,6	68,4	65,2	35,0	66,3	48,5	70,7
Comuni periferia dell'area metropolitana	20,9	49,0	46,7	50,8	26,9	50,1	46,9	48,1	31,0	64,2	47,5	58,1
Comuni fino a 2.000 abitanti	7,3	65,3	78,3	78,7	19,8	57,9	78,2	83,4	22,6	56,5	45,5	63,4
Comuni da 2.001 a 10.000 abitanti	9,4	59,7	67,5	69,6	19,5	64,0	69,8	71,7	26,6	58,6	42,4	62,4
Comuni da 10.001 a 50.000 abitanti	12,9	67,7	67,2	68,1	15,8	65,2	68,0	67,1	30,1	61,5	44,2	60,4
Comuni da 50.001 abitanti e più	35,8	63,6	59,9	54,8	10,7	67,3	70,9	68,3	31,3	59,6	39,4	60,8

Fonte: Indagine multiscope "Aspetti della vita quotidiana" (R)

**Tavola 19.15 - Mercì e passeggeri trasportati nel complesso della navigazione per porto di sbarco e imbarco (a) - Anno 2005 (mercì e passeggeri in migliaia)**

PORTI	Merci (tonnellate)			Passeggeri		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
Amalfi	-	-	-	138	137	275
Ancona	2.728	1.594	4.323	722	762	1.484
Augusta	17.725	15.316	33.041	-	-	-
Bari	1.676	796	2.471	531	514	1.045
Barletta	676	524	1.201	-	-	-
Brindisi	8.554	1.656	10.210	271	265	536
Cagliari	4.521	4.767	9.287	232	206	438
Calasetta	1	17	18	177	154	331
Capri	172	121	293	1.952	1.909	3.860
Carloforte	135	6	141	501	477	978
Casamicciola	264	97	361	283	275	558
Catania	1.252	908	2.160	39	40	79
Chioggia	1.812	815	2.626	8	4	12
Civitavecchia	4.642	1.396	6.038	1.033	1.066	2.099
Falconara Marittima	3.710	1.191	4.901	-	4	4
Favignana	69	8	77	326	329	655
Fiumicino	5.487	1.055	6.542	77	74	151
Formia	65	101	165	119	122	241
Gaeta	2.300	433	2.733	-	-	-
Gela	4.528	3.414	7.942	-	-	-
Genova	31.294	11.345	42.640	1.198	1.208	2.406
Gioia Tauro	14.690	14.945	29.634	-	-	-
Golfo Aranci	211	366	576	488	507	994
Isola del Giglio	10	2	12	202	202	403
La Maddalena	82	5	87	924	920	1.843
La Spezia	8.141	5.345	13.486	-	-	-
Lipari	1.280	383	1.662	448	1.038	1.486
Livorno	16.030	8.018	24.048	1.082	1.021	2.103
Manfredonia	532	511	1.043	4	2	6
Marina di Carrara	1.728	1.192	2.920	-	-	-
Messina	796	983	1.779	4.982	4.819	9.802
Milazzo	9.811	8.056	17.867	1.108	514	1.622
Monfalcone	3.693	427	4.120	-	-	-
Napoli	7.865	3.093	10.958	3.019	3.065	6.084
Olbia	2.650	2.379	5.029	1.633	1.620	3.253
Oristano	948	762	1.711	-	-	-
Ortona	1.286	63	1.348	1	1	2
Palau	5	58	63	920	924	1.843
Palermo	2.933	1.642	4.575	756	718	1.474
Piombino	5.881	2.028	7.909	1.667	1.610	3.277
Ponza	435	1	437	149	138	287
Porto d'Ischia	297	199	496	1.593	1.576	3.169
Porto Empedocle	153	926	1.079	39	38	77
Porto Foxi	12.807	9.953	22.760	-	-	-
Porto Nogaro	648	606	1.254	-	-	-
Porto Santo Stefano	12	10	23	209	209	418
Porto Torres	4.242	1.499	5.741	519	510	1.029
Portoferraio	411	337	748	1.391	1.438	2.829
Portovesme	4.545	1.233	5.778	329	326	656
Positano	-	-	-	119	122	241
Pozzallo	578	493	1.071	50	47	97
Pozzuoli	197	398	595	736	701	1.437
Procida	102	67	169	490	510	1.000
Ravenna	21.216	3.037	24.253	6	5	11
Reggio di Calabria	420	23	444	4.736	4.909	9.645
Salerno	2.603	2.260	4.862	189	178	367
Salina	38	2	39	120	112	232
Santa Panagia	12.668	10.587	23.254	-	-	-
Santa Teresa di Gallura	9	13	21	131	124	255

Fonte: Indagine sul trasporto marittimo (R)

(a) Le eventuali incongruenze nei totali di riga e di colonna sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

**Tavola 19.15 segue - Merci e passeggeri trasportati nel complesso della navigazione per porto di sbarco e imbarco (a) - Anno 2005 (merci e passeggeri in migliaia)**

PORTI	Merci (tonnellate)			Passeggeri		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
Savona-Vado	13.129	1.427	14.556	407	408	814
Sorrento	35	41	75	785	773	1.558
Taranto	29.246	18.623	47.869	-	-	-
Termini Imerese	845	349	1.194	-	-	-
Trapani	558	640	1.198	414	452	865
Tremiti	159	7	166	110	102	212
Trieste	39.658	3.697	43.355	57	60	117
Venezia	26.643	3.904	30.547	625	633	1.259
Vibo Valentia	954	176	1.131	-	-	-
Vulcano Porto	42	3	45	269	291	560
Altri porti	5.406	4.386	9.791	1.162	1.107	2.268
<b>Totale</b>	<b>348.235</b>	<b>160.711</b>	<b>508.946</b>	<b>39.476</b>	<b>39.277</b>	<b>78.753</b>

Fonte: Indagine sul trasporto marittimo (R)

(a) Le eventuali incongruenze nei totali di riga e di colonna sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

**Tavola 19.16 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione di cabotaggio per porto di sbarco e imbarco (a) - Anno 2005 (merci e passeggeri in migliaia)**

PORTI	Merci (tonnellate)			Passeggeri		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
Alghero	-	-	-	-	-	-
Alicudi	6	-	6	9	7	16
Amalfi	-	-	-	138	136	274
Ancona	332	205	537	4	-	4
Anzio	-	16	16	46	38	84
Arbatax	22	4	26	43	44	87
Augusta	2,609	8,643	11,252	-	-	-
Bari	228	229	457	16	1	17
Barletta	297	170	467	-	-	-
Brindisi	1,466	566	2,032	-	-	-
Cagliari	2,064	2,660	4,724	228	204	432
Calasetta	1	17	18	177	154	331
Capraia	2	1	3	17	19	35
Capri	172	121	293	1,950	1,906	3,856
Carloforte	135	6	141	501	477	978
Casamicciola	264	97	361	283	275	558
Castellammare del Golfo	-	11	11	4	4	9
Castellammare di Stabia	2	379	381	84	69	152
Catania	917	853	1,771	16	18	34
Cavo	-	-	-	18	16	34
Chioggia	193	231	424	-	-	-
Civitavecchia	2,304	1,185	3,489	1,031	1,064	2,095
Crotone	129	325	454	-	-	-
Falconara Marittima	332	843	1,175	-	-	-
Favignana	69	8	77	326	329	655
Filicudi Porto	11	1	11	27	18	45
Fiumicino	1,307	655	1,962	77	74	151
Formia	65	101	165	119	122	241
Gaeta	1,080	411	1,491	-	-	-
Gallipoli	-	245	245	-	-	-
Gela	1,146	2,530	3,676	-	-	-
Genova	9,675	5,070	14,744	1,053	1,086	2,139
Giannutri	-	-	-	5	6	11
Giardini	1	-	1	1	-	1
Gioia Tauro	1,412	2,945	4,357	-	-	-
Golfo Aranci	211	366	576	488	507	994
Gorgona	-	-	-	1	1	2
Grado	2	-	2	16	15	31
Isola del Giglio	10	2	12	202	202	403
La Maddalena	82	5	87	924	920	1,843
La Spezia	1,354	401	1,755	-	-	-
Lampedusa	412	9	421	38	40	79
Levanzo	17	-	17	70	50	121
Licata	-	3	3	-	-	-
Linosa	-	1	2	13	13	27
Lipari	1,280	65	1,344	447	1,038	1,485
Livorno	5,599	4,712	10,311	858	812	1,669
Manfredonia	86	457	543	4	2	6
Marettimo	51	1	52	54	45	100
Marina di Carrara	38	34	72	-	-	-
Marsala	20	7	28	-	-	-
Mazara del Vallo	12	27	39	11	10	20
Messina	703	956	1,659	4,979	4,814	9,793
Milazzo	1,370	6,790	8,160	1,108	514	1,622
Molfetta	49	-	49	-	-	-
Monfalcone	291	68	359	-	-	-
Monopoli	1	-	1	-	-	-
Napoli	5,250	2,574	7,824	3,016	3,060	6,076

Fonte: Indagine sul trasporto marittimo (R)

(a) Le eventuali incongruenze nei totali di riga e di colonna sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

**Tavola 19.16 segue - Merci e passeggeri trasportati in navigazione di cabotaggio per porto di sbarco e imbarco**  
(a) - Anno 2005 (merci e passeggeri in migliaia)

PORTI	Merci (tonnellate)			Passeggeri		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
Olbia	2.621	2.317	4.938	1.631	1.619	3.250
Oneglia	-	2	2	-	-	-
Oristano	85	162	247	-	-	-
Ortona	1.029	10	1.039	1	1	2
Otranto	-	-	-	-	-	-
Palau	5	58	63	920	924	1.843
Palermo	2.779	1.480	4.259	737	693	1.430
Panarea	15	1	16	47	46	93
Pantelleria	152	1	153	40	35	76
Pesaro	256	6	263	-	-	-
Pescara	265	3	269	-	-	-
Peschici	-	-	-	13	13	25
Pianosa	-	-	-	2	5	7
Piombino	1.219	1.559	2.778	1.667	1.610	3.277
Ponte Fornaci	36	-	36	-	-	-
Ponza	435	1	437	149	138	287
Porto Azzurro	5	1	6	27	22	49
Porto d'Ischia	297	199	496	1.593	1.576	3.169
Porto Empedocle	85	542	628	39	38	76
Porto Foxi	246	4.653	4.899	-	-	-
Porto Lignano	-	-	-	1	1	2
Porto Maurizio	-	1	1	-	-	-
Porto Nogaro	9	9	18	-	-	-
Porto Santo Stefano	12	10	23	209	209	418
Porto Torres	1.911	884	2.795	500	493	993
Portoferraio	411	337	748	1.389	1.436	2.825
Portofino	-	-	-	-	-	-
Portovesme	219	187	405	329	326	656
Positano	-	-	-	119	122	241
Pozzallo	12	35	47	-	-	-
Pozzuoli	194	396	590	736	701	1.437
Procida	102	67	169	490	510	1.000
Ravenna	5.766	1.263	7.029	4	4	8
Reggio di Calabria	308	2	310	4.735	4.908	9.643
Rimini	234	-	234	-	-	-
Rio Marina	3	-	4	86	85	171
Riposto	-	-	-	-	-	-
Rodi Garganico	5	-	5	18	18	35
Salerno	1.281	1.134	2.414	187	175	363
Salina	38	2	39	120	112	232
Santa Panagia	994	3.935	4.929	-	-	-
Sant'Antioco	-	40	40	-	-	-
Santo Vito lo Capo	-	-	-	4	4	8
Savona-Vado	949	217	1.166	96	137	233
Siracusa	6	388	394	-	-	1
Sorrento	35	41	75	785	773	1.558
Stromboli	22	3	25	51	47	97
Taranto	2.173	9.272	11.445	-	-	-
Termini Imerese	645	348	993	-	-	-
Termoli	3	66	69	68	66	134
Terracina	-	-	-	15	30	45
Torre Annunziata	173	28	201	16	17	33
Trapani	519	593	1.113	404	432	835
Tremiti	159	7	166	110	102	212
Trieste	1.779	976	2.755	31	30	61
Ustica	26	-	27	50	51	100
Vada	148	2	150	-	-	-
Vasto	91	31	122	2	2	5
Venezia	6.975	1.684	8.659	71	231	303
Ventotene	157	1	158	46	47	93
Vibo Valentia	897	171	1.067	-	-	-
Vieste	-	-	-	9	9	19
Vulcano Porto	42	3	45	269	291	560
Altri porti	539	1.548	2.088	173	179	351
<b>Totale</b>	<b>79.448</b>	<b>79.683</b>	<b>159.131</b>	<b>36.394</b>	<b>36.380</b>	<b>72.774</b>

Fonte: Indagine sul trasporto marittimo (R)

(a) Le eventuali incongruenze nei totali di riga e di colonna sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

**Tavola 19.17 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione internazionale per porto di sbarco e imbarco (a) - Anno 2005 (merci e passeggeri in migliaia)**

PORTI	Merci (tonnellate)			Passeggeri		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
Amalfi	-	-	-	-	1	1
Ancona	2.396	1.390	3.786	718	762	1.480
Augusta	15.115	6.674	21.789	-	-	-
Bari	1.448	567	2.014	515	513	1.028
Barletta	379	354	733	-	-	-
Brindisi	7.088	1.090	8.178	271	265	536
Cagliari	2.457	2.106	4.563	4	3	6
Capri	-	-	-	2	2	4
Catania	334	55	389	22	23	45
Chioggia	1.619	583	2.202	8	4	12
Civitavecchia	2.338	211	2.550	2	2	4
Falconara Marittima	3.378	348	3.726	-	4	4
Fiumicino	4.179	400	4.580	-	-	-
Gaeta	1.219	22	1.241	-	-	-
Gela	3.382	884	4.266	-	-	-
Genova	21.620	6.276	27.896	145	121	267
Gioia Tauro	13.278	11.999	25.277	-	-	-
La Spezia	6.788	4.943	11.731	-	-	-
Lipari	-	318	318	1	-	1
Livorno	10.431	3.306	13.737	224	209	433
Manfredonia	446	54	500	-	-	-
Marina di Carrara	1.690	1.158	2.848	-	-	-
Messina	93	27	120	3	5	8
Milazzo	8.442	1.266	9.707	-	-	-
Monfalcone	3.402	358	3.760	-	-	-
Napoli	2.615	519	3.134	3	5	8
Olbia	29	62	91	2	1	3
Oristano	864	600	1.464	-	-	-
Ortona	257	53	309	-	-	-
Palermo	153	162	316	19	25	44
Piombino	4.662	469	5.131	-	-	-
Porto d'Ischia	-	-	-	-	-	-
Porto Empedocle	68	384	451	-	-	-
Porto Foxi	12.561	5.300	17.861	-	-	-
Porto Nogaro	639	597	1.236	-	-	-
Porto Torres	2.331	615	2.946	19	17	36
Portoferraio	-	-	-	2	2	4
Portovesme	4.326	1.046	5.372	-	-	-
Positano	-	-	-	-	-	-
Pozzallo	566	458	1.023	50	47	97
Pozzuoli	3	2	5	-	-	-
Ravenna	15.450	1.775	17.225	2	1	3
Reggio di Calabria	112	22	134	1	1	2
Salerno	1.322	1.126	2.448	2	3	4
Santa Panagia	11.673	6.652	18.325	-	-	-
Santa Teresa di Gallura	9	13	21	131	124	255
Savona-Vado	12.180	1.210	13.390	311	271	582
Sorrento	-	-	-	-	-	-
Taranto	27.073	9.351	36.424	-	-	-
Termini Imerese	200	2	201	-	-	-
Trapani	39	46	85	10	20	30
Trieste	37.879	2.721	40.599	27	30	57
Venezia	19.668	2.220	21.888	554	402	956
Vibo Valentia	58	6	63	-	-	-
Altri porti	2.529	1.231	3.761	34	34	67
<b>Totale</b>	<b>268.787</b>	<b>81.028</b>	<b>349.815</b>	<b>3.082</b>	<b>2.896</b>	<b>5.978</b>

Fonte: Indagine sul trasporto marittimo (R)

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

**Tavola 19.18 - Movimenti aerei commerciali, traffico nazionale, internazionale e di transito di passeggeri e merci per aeroporto - Anno 2005** (movimenti e passeggeri in numero; merci in tonnellate)

AEROPORTI	Movimenti (a)	Passeggeri (b)			Passeggeri in transito diretto	Merci/posta (c)
		Traffico nazionale	Traffico internazionale	Totale		
Albenga	1.352	11.655	-	11.655	2.401	-
Alghero-Fertilia	9.783	588.637	421.141	1.009.778	9.334	702
Ancona-Falconara	11.416	194.468	265.549	460.017	12.055	4.513
Aosta	560	8.110	-	8.110	-	-
Bari-Palese Macchie	19.832	1.253.506	368.723	1.622.229	45.011	3.890
Bergamo-Orio al Serio	47.801	533.142	3.758.146	4.291.288	25.467	135.101
Bologna-Borgo Panigale	51.541	1.182.362	2.452.347	3.634.709	69.796	7.767
Bolzano/Bozen	3.585	48.035	14.539	62.574	3	-
Brescia-Montichiari	3.701	109.956	290.284	400.240	2.677	16.870
Brindisi-Papola Casale	8.671	663.224	127.452	790.676	6.524	731
Cagliari-Elmas	24.550	2.118.561	222.969	2.341.530	10.786	4.857
Catania-Fontanarossa	50.844	4.182.403	984.962	5.167.365	21.773	9.528
Crotone	1.512	70.586	12.652	83.238	-	-
Cuneo-Levaldigi	963	13.553	1.658	15.211	557	-
Firenze-Peretola	26.613	618.612	1.060.713	1.679.325	13.435	1.473
Foggia-Gino Lisa	1.620	-	5.630	5.630	-	-
Forlì	4.854	231.051	333.825	564.876	1.505	474
Genova-Sestri	16.960	633.410	356.739	990.149	4.393	2.171
Grosseto	8	-	633	633	-	-
Lamezia Terme	12.653	924.723	229.990	1.154.713	6.879	2.430
Lampedusa	4.270	201.843	-	201.843	-	65
Marina di Campo-Isola d'Elba	772	1.402	12.093	13.495	-	-
Milano-Linate	93.062	6.747.283	2.338.010	9.085.293	2.336	25.268
Milano-Malpensa	222.165	3.152.730	16.332.351	19.485.081	129.683	383.758
Napoli-Capodichino	48.987	2.535.885	2.016.079	4.551.964	26.930	4.167
Olbia-Costa Smeralda	21.273	1.109.424	495.023	1.604.447	34.829	915
Palermo-Punta Raisi	42.433	3.069.029	738.684	3.807.713	20.035	5.195
Pantelleria	4.026	135.222	-	135.222	-	78
Parma	2.508	38.938	13.993	52.931	242	736
Perugia-Sant'Egidio	2.768	47.013	5.458	52.471	4	-
Pescara	5.419	101.203	232.693	333.896	53	1.128
Pisa-San Giusto	27.331	376.246	1.825.761	2.202.007	9.723	9.832
Reggio di Calabria	5.153	373.126	420	373.546	-	24
Rimini-Miramare	4.271	38.604	228.269	266.873	8.131	2.627
Roma-Ciampino	35.211	308.214	3.872.857	4.181.071	3.864	22.468
Roma-Fiumicino	299.497	12.078.730	15.703.006	27.781.736	471.048	131.935
Taranto-Grottaglie	-	-	-	-	-	-
Torino-Caselle	42.632	1.715.892	1.410.901	3.126.793	40.494	4.290
Tortoli	-	-	-	-	-	-
Trapani-Birgi	5.971	389.924	2.200	392.124	-	78
Treviso-Sant'Angelo	12.845	116.947	1.171.056	1.288.003	166	17.899
Trieste-Ronchi dei Legionari	10.054	363.772	237.321	601.093	9.259	326
Venezia-Tessera	73.458	1.744.530	4.010.598	5.755.128	27.284	12.341
Verona-Villafranca	33.285	899.385	1.682.001	2.581.386	35.065	2.456
<b>Totale</b>	<b>1.296.210</b>	<b>48.931.336</b>	<b>63.236.726</b>	<b>112.168.062</b>	<b>1.051.742</b>	<b>816.093</b>

Fonte: Trasporto aereo (R)

(a) Movimenti in arrivo e in partenza.

(b) Passeggeri sbarcati e imbarcati.

(c) Merci e posta sbarcate e imbarcate.

**Tavola 19.19 - Traffico nazionale e internazionale di passeggeri e merci - Anni 1999-2005** (passeggeri in numero; merci e posta in tonnellate)

ANNI	Passeggeri (a)				Merci e posta (b)			
	Traffico nazionale	Traffico internazionale			Traffico nazionale	Traffico internazionale		
		Da/per Ue	Da/per resto del mondo (c)	Totale		Da/per Ue	Da/per resto del mondo (c)	Totale
1999	40.586.429	25.835.934	13.492.217	39.328.151	123.358	117.306	344.089	461.395
2000	45.237.159	28.798.346	15.930.242	44.728.588	148.103	119.044	385.649	504.693
2001	43.725.001	29.942.863	14.743.611	44.686.474	158.423	129.143	426.608	555.751
2002	45.221.849	30.670.877	15.106.521	45.777.398	165.534	136.841	433.332	570.173
2003	49.145.678	36.099.869	14.487.621	50.587.490	164.361	221.033	377.810	598.843
2004	49.216.975	40.019.205	17.295.989	57.315.194	140.579	244.523	393.871	638.394
2005	48.931.336	43.747.911	19.488.815	63.236.726	136.789	254.418	424.886	679.304

Fonte: Trasporto aereo (R)

(a) Passeggeri sbarcati e imbarcati negli aeroporti nazionali.

(b) Merci e posta sbarcate e imbarcate negli aeroporti nazionali.

(c) Esclusi i paesi dell'Unione europea.

**Tavola 19.20 - Traffico aereo in servizio di linea e charter di passeggeri e merci per aeroporto - Anno 2005 (a)**  
(passeggeri in numero; merci in tonnellate)

AEROPORTI	Servizi di linea				Servizi charter			
	Passeggeri		Merci e posta		Passeggeri		Merci e posta	
	Sbarcati	Imbarcati	Sbarcate	Imbarcate	Sbarcati	Imbarcati	Sbarcate	Imbarcate
Albenga	5.559	6.096	-	-	-	-	-	-
Alghero-Fertilia	458.760	456.843	538	152	47.447	46.728	12	-
Ancona-Falconara	190.138	194.854	720	387	37.474	37.551	983	2.423
Aosta	4.209	3.901	-	-	-	-	-	-
Bari-Palese Macchie	750.816	761.368	1.594	1.410	55.860	54.185	418	468
Bergamo-Orio al Serio	1.829.227	1.843.264	13.837	20.141	306.960	311.837	48.131	52.992
Bologna-Borgo Panigale	1.478.289	1.433.648	2.776	3.006	343.693	379.079	563	1.422
Bolzano/Bozen	26.310	26.974	-	-	4.474	4.816	-	-
Brescia-Montichiari	132.869	134.786	70	430	66.041	66.544	9.310	7.060
Brindisi-Papola Casale	384.039	376.027	565	150	15.012	15.598	-	16
Cagliari-Elmas	1.084.598	1.093.386	3.588	1.264	81.210	82.336	4	1
Catania-Fontanarossa	2.211.914	2.257.151	6.361	3.047	349.387	348.913	63	57
Crotone	35.787	34.799	-	-	6.581	6.071	-	-
Cuneo-Levaldigi	6.680	7.208	-	-	636	687	-	-
Firenze-Peretola	821.311	823.881	628	845	16.802	17.331	-	-
Foggia-Gino Lisa	2.930	2.700	-	-	-	-	-	-
Forlì	262.860	262.964	2	38	18.329	20.723	11	423
Genova-Sestri	476.787	481.990	695	1.476	15.298	16.074	-	-
Grosseto	-	-	-	-	317	316	-	-
Lamezia Terme	461.627	464.755	1.377	1.053	113.500	114.831	-	-
Lampedusa	79.941	85.569	38	27	16.337	19.996	-	-
Marina di Campo-Isola d'Elba	61	75	-	-	6.848	6.511	-	-
Milano-Linate	4.558.787	4.518.172	11.808	13.454	4.060	4.274	4	2
Milano-Malpensa	8.708.263	8.667.933	189.361	186.679	1.011.003	1.097.882	2.973	4.745
Napoli-Capodichino	1.975.183	2.000.770	2.203	1.668	274.605	301.406	145	151
Olbia-Costa Smeralda	708.417	716.613	560	350	89.802	89.615	5	-
Palermo-Punta Raisi	1.757.500	1.748.523	2.931	2.264	150.775	150.915	-	-
Pantelleria	58.597	61.479	76	2	7.391	7.755	-	-
Parma	17.755	18.830	-	-	8.290	8.056	6	730
Perugia-Sant'Egidio	22.284	22.839	-	-	3.689	3.659	-	-
Pescara	159.172	162.218	607	521	5.941	6.565	-	-
Pisa-San Giusto	1.054.498	1.051.717	2.963	4.445	46.775	49.017	1.093	1.331
Reggio di Calabria	186.360	185.301	9	15	869	1.016	-	-
Rimini-Miramare	25.718	25.217	-	-	109.052	106.886	298	2.329
Roma-Ciampino	2.011.774	2.040.005	235	327	65.434	63.858	12.851	9.055
Roma-Fiumicino	13.339.712	13.601.486	66.956	64.862	420.661	419.877	12	105
Taranto-Grottaglie	-	-	-	-	-	-	-	-
Torino-Caselle	1.402.689	1.406.431	2.224	2.054	159.122	158.551	-	12
Tortoli	-	-	-	-	-	-	-	-
Trapani-Birgi	193.600	196.335	10	68	1.008	1.181	-	-
Treviso-Sant'Angelo	621.336	622.187	6.351	3.417	22.083	22.397	3.690	4.441
Trieste-Ronchi dei Legionari	275.580	272.344	190	108	27.896	25.273	5	23
Venezia-Tessera	2.699.726	2.709.792	5.561	6.252	175.006	170.604	158	370
Verona-Villafranca	747.927	743.018	871	1.114	541.762	548.679	312	159
<b>Totale</b>	<b>51.229.590</b>	<b>51.523.449</b>	<b>325.705</b>	<b>321.026</b>	<b>4.627.430</b>	<b>4.787.593</b>	<b>81.047</b>	<b>88.315</b>

Fonte: Trasporto aereo (R)

(a) Passeggeri e merci sbarcati e imbarcati.

**Tavola 19.21 - Principali aggregati strutturali ed economici delle imprese delle poste e telecomunicazioni e dell'informatica per attività economica - Anno 2004** (in migliaia di euro salvo diversa indicazione)

ATTIVITÀ ECONOMICHE	Imprese (numero)	Fatturato lordo	Valore aggiunto aziendale	Spesa per il personale	Investimenti fissi lordi	Addetti (numero)	
						Totale	Di cui dipendenti
<b>Poste e telecomunicazioni</b>	<b>3.440</b>	<b>60.695.437</b>	<b>29.556.310</b>	<b>10.115.891</b>	<b>5.056.698</b>	<b>263.586</b>	<b>259.706</b>
Attività postali e di corriere	1.735	10.496.367	6.776.463	5.136.768	398.562	161.977	160.026
Telecomunicazioni	1.705	50.199.070	22.779.847	4.979.123	4.658.136	101.609	99.680
<b>Informatica e attività connesse</b>	<b>86.993</b>	<b>35.703.523</b>	<b>15.245.845</b>	<b>9.695.943</b>	<b>1.296.094</b>	<b>358.250</b>	<b>251.002</b>
Consulenza per installazione di sistemi informatici	2.043	371.250	142.897	53.047	7.628	3.730	1.495
Realizzazione di software e consulenza informatica	31.752	21.015.403	8.651.436	5.996.995	469.984	172.734	131.329
Elaborazione elettronica dei dati	28.779	7.231.333	3.932.489	2.319.934	565.641	117.876	82.349
Attività delle banche di dati	505	709.933	250.877	127.106	10.643	3.733	3.127
Manutenzione e riparazione di macchine per ufficio e apparecchiature informatiche	5.295	1.229.520	445.998	235.780	33.192	15.088	8.185
Altre attività connesse all'informatica	18.619	5.146.084	1.822.148	963.081	209.006	45.089	24.517

Fonte: Rilevazione sul sistema dei conti delle imprese (R); Rilevazione sulle piccole e medie imprese e sull'esercizio di arti e professioni (R)

**Tavola 19.22 - Principali aggregati strutturali ed economici delle imprese delle poste e telecomunicazioni e dell'informatica per attività economica - Anno 2004** (in percentuale sul totale di divisione)

ATTIVITÀ ECONOMICHE	Imprese (numero)	Fatturato lordo	Valore aggiunto aziendale	Spesa per il personale	Investimenti fissi lordi	Addetti (numero)	
						Totale	Di cui dipendenti
<b>Poste e telecomunicazioni</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Attività postali e di corriere	50,4	17,3	22,9	50,8	7,9	61,5	61,6
Telecomunicazioni	49,6	82,7	77,1	49,2	92,1	38,5	38,4
<b>Informatica e attività connesse</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Consulenza per installazione di sistemi informatici	2,3	1,0	0,9	0,5	0,6	1,0	0,6
Realizzazione di software e consulenza informatica	36,5	58,9	56,7	61,9	36,3	48,2	52,3
Elaborazione elettronica dei dati	33,1	20,3	25,8	23,9	43,6	32,9	32,8
Attività delle banche di dati	0,6	2,0	1,6	1,3	0,8	1,0	1,2
Manutenzione e riparazione di macchine per ufficio e apparecchiature informatiche	6,1	3,4	2,9	2,4	2,6	4,2	3,3
Altre attività connesse all'informatica	21,4	14,4	12,0	9,9	16,1	12,6	9,8

Fonte: Rilevazione sul sistema dei conti delle imprese (R); Rilevazione sulle piccole e medie imprese e sull'esercizio di arti e professioni (R)

**Tavola 19.23 - Principali aggregati strutturali ed economici delle imprese delle poste e telecomunicazioni e dell'informatica per classe di addetti e attività economica - Anno 2004** (in migliaia di euro salvo diversa indicazione)

ATTIVITÀ ECONOMICHE	Imprese (numero)		Fatturato lordo		Valore aggiunto aziendale		Investimenti fissi lordi		Addetti (numero)	
	1-19 addetti	20 addetti e oltre	1-19 addetti	20 addetti e oltre	1-19 addetti	20 addetti e oltre	1-19 addetti	20 addetti e oltre	1-19 addetti	20 addetti e oltre
<b>Poste e telecomunicazioni</b>	<b>3.332</b>	<b>108</b>	<b>1.461.060</b>	<b>59.234.377</b>	<b>273.681</b>	<b>29.282.629</b>	<b>48.150</b>	<b>5.008.548</b>	<b>6.485</b>	<b>257.101</b>
Attività postali e di corriere	1.692	43	335.477	10.160.890	90.794	6.685.669	7.668	390.894	1.485	158.541
Telecomunicazioni	1.640	65	1.125.583	49.073.487	182.887	22.596.960	40.482	4.617.654	1.384	98.296
<b>Informatica e attività connesse</b>	<b>85.228</b>	<b>1.765</b>	<b>12.821.782</b>	<b>22.881.741</b>	<b>5.933.624</b>	<b>9.312.221</b>	<b>690.883</b>	<b>605.211</b>	<b>197.381</b>	<b>160.869</b>
Consulenza per installazione di sistemi informatici	2.025	18	246.459	124.791	108.840	34.057	7.033	595	3.002	705
Realizzazione di software e consulenza informatica	30.791	961	5.433.011	15.582.392	2.213.000	6.438.436	128.128	341.856	63.817	107.361
Elaborazione elettronica dei dati	28.290	489	3.686.738	3.544.595	2.331.637	1.600.852	424.831	140.810	85.777	31.504
Attività delle banche di dati	478	27	155.212	554.721	43.167	207.710	2.981	7.662	1.235	2.458
Manutenzione e riparazione di macchine per ufficio e apparecchiature informatiche	5.243	52	875.955	353.565	312.259	133.739	30.058	3.134	11.938	3.053
Altre attività connesse all'informatica	18.401	218	2.424.407	2.721.677	924.721	897.427	97.852	111.154	31.612	13.092

Fonte: Rilevazione sul sistema dei conti delle imprese (R); Rilevazione sulle piccole e medie imprese e sull'esercizio di arti e professioni (R)

**Tavola 19.24 - Valori medi delle imprese delle poste e telecomunicazioni e dell'informatica per attività economica - Anno 2004** (in migliaia di euro salvo diversa indicazione)

ATTIVITÀ ECONOMICHE	Dimensione media (a)	Costo del lavoro per dipendente	Valore aggiunto per addetto	Investimenti per addetto	Fatturato per addetto
<b>Poste e telecomunicazioni</b>	<b>76,6</b>	<b>39,0</b>	<b>112,1</b>	<b>19,2</b>	<b>230,3</b>
Attività postali e di corriere	93,4	32,1	41,8	2,5	64,8
Telecomunicazioni	59,6	50,0	224,2	45,8	494,0
<b>Informatica e attività connesse</b>	<b>4,1</b>	<b>38,6</b>	<b>42,6</b>	<b>3,6</b>	<b>99,7</b>
Consulenza per installazione di sistemi informatici	1,8	35,5	38,3	2,0	99,5
Realizzazione di software e consulenza informatica	5,4	45,7	50,1	2,7	121,7
Elaborazione elettronica dei dati	4,1	28,2	33,4	4,8	61,3
Attività delle banche di dati	7,4	40,6	67,2	2,9	190,2
Manutenzione e riparazione di macchine per ufficio e apparecchiature informatiche	2,8	28,8	29,6	2,2	81,5
Altre attività connesse all'informatica	2,4	39,3	40,4	4,6	114,1

Fonte: Rilevazione sul sistema dei conti delle imprese (R); Rilevazione sulle piccole e medie imprese e sull'esercizio di arti e professioni (R)  
(a) Numero medio di addetti per impresa.

**Tavola 19.25 - Dati economici strutturali delle imprese di telefonia fissa, mobile e Internet service provider per classe di addetti - Anno 2005** (valori assoluti; fatturato e investimenti in migliaia di euro)

CLASSI DI ADDETTI	Imprese rilevate	Addetti	Fatturato totale (migliaia di euro)	Fatturato per addetto (migliaia di euro)	Investimenti materiali e immateriali (migliaia di euro)	Investimenti per addetto (migliaia di euro)
<b>IMPRESSE DI TELEFONIA FISSA E MOBILE</b>						
1-99	11	408	809.545	1.984	54.499	134
100 e oltre	12	88.973	46.362.146	521	5.718.363	64
<b>Totale</b>	<b>23</b>	<b>89.381</b>	<b>47.171.691</b>	<b>528</b>	<b>5.772.862</b>	<b>65</b>
<b>IMPRESSE INTERNET SERVICE PROVIDER</b>						
1-99	119	1.333	949.460	712	64.127	48
100 e oltre	12	65.908	22.802.491	346	2.977.484	45
<b>Totale</b>	<b>131</b>	<b>67.241</b>	<b>23.751.951</b>	<b>353</b>	<b>3.041.611</b>	<b>45</b>

Fonte: Rilevazione sulle imprese di telecomunicazioni (R)

**Tavola 19.26 - Dati strutturali delle imprese di telefonia fissa e mobile per classe di addetti - Anno 2005** (valori assoluti)

CLASSI DI ADDETTI	Abbonati alle linee digitali xDsl attive al 31 dicembre 2005	Linee mobili attive al 31 dicembre 2005	Linee Umts attive al 31 dicembre 2005	Carte telefoniche prepagate attive al 31 dicembre 2005	Clienti che fanno uso della Carrier Preselection nel corso del 2005	Linee attive con accesso in modalità full unbundling (accesso diretto, di tipo "fisico") al 31 dicembre 2005
1-99	198.027	-	-	-	2.006.055	5.572
100 e oltre	5.922.761	71.869.911	10.673.789	65.316.430	4.598.177	1.026.751
<b>Totale</b>	<b>6.120.788</b>	<b>71.869.911</b>	<b>10.673.789</b>	<b>65.316.430</b>	<b>6.604.232</b>	<b>1.032.323</b>

Fonte: Rilevazione sulle imprese di telecomunicazioni (R)

**Tavola 19.27 - UtENZE Internet per ripartizione geografica - Anno 2005** (valori assoluti e percentuali)

RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE	Valori assoluti	Valori percentuali
Italia nord-occidentale	3.842.120	29,7
Italia nord-orientale	2.735.736	21,2
Italia centrale	2.829.763	21,9
Mezzogiorno	3.510.163	27,2
<b>Italia</b>	<b>12.917.782</b>	<b>100,0</b>

Fonte: Rilevazione sulle imprese di telecomunicazioni (R)