

# Trasporti e telecomunicazioni



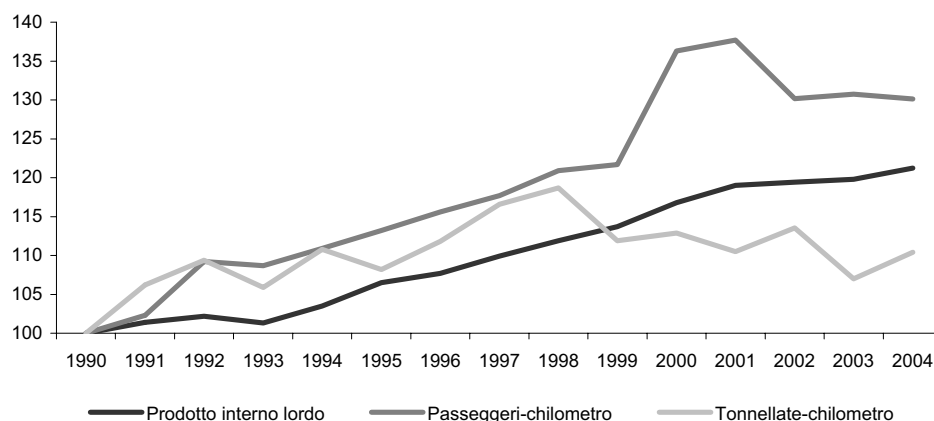
## 19. Trasporti e telecomunicazioni

### Trasporti

La crescita della domanda di trasporto derivante dalla tendenza al progressivo aumento della mobilità delle persone e delle merci che, in Italia come in tutti i paesi sviluppati, aveva caratterizzato gli anni Novanta ha mantenuto, invece, nel nuovo decennio una dinamica stagnante. In particolare, negli ultimi due anni i flussi dei passeggeri hanno segnato una crescita inferiore a quella del prodotto interno lordo mentre i flussi di merci hanno registrato un andamento alterno, con una caduta nel 2003 e un parziale recupero nel 2004.

**Figura 19.1**

**L'evoluzione della domanda di trasporto e del prodotto interno lordo - Anni 1990-2004** (indici base 1990=100)



Fonte: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (tonnellate-km e passeggeri-km); Istat (prodotto interno lordo)

#### Per saperne di più...

- ♦ ISTAT. *Statistiche dei trasporti: anni 2002-2003*. Roma, 2005. (Annuario n. 4). <http://www.istat.it>

Nell'annuario sono riportati i dati relativi alle infrastrutture (rete stradale, ferroviaria), alla consistenza dei veicoli e al movimento di passeggeri e di merci. Come per altri settori di attività, anche per i trasporti sono fornite, oltre alle informazioni relative all'offerta, anche quelle concernenti la domanda. In particolare, si presentano le informazioni, provenienti dall'indagine multiscopo "Aspetti della vita quotidiana", relative ai mezzi di trasporto utilizzati da scolari, studenti e occupati per raggiungere la scuola, l'università o i posti di lavoro, e il tempo impiegato.

#### Il trasporto ferroviario

Il traffico viaggiatori svolto dalla società delle Ferrovie dello Stato che ha per scopo l'esercizio del trasporto ferroviario viaggiatori e merci sulla rete FS, nel 2004 ha segnato una crescita dell'0,8 per cento, attestandosi a 45 miliardi e

577 milioni di viaggiatori-chilometro. Tale leggero aumento è la risultante di andamenti diversi rilevati nel settore della media e lunga percorrenza e in quello del trasporto regionale.

#### Prospetto 19.1

**Trasporto ferroviario per tipo di servizio - Anni 2003 e 2004** (viaggiatori-chilometro in milioni e variazioni percentuali)

TIPI DI SERVIZIO	2003	2004	Variazioni % 2004/2003
Media-lunga percorrenza	24.930	24.905	-0,1
Trasporto regionale	20.292	20.672	1,9
<b>Totale</b>	<b>45.222</b>	<b>45.577</b>	<b>0,8</b>

Fonte: Ferrovie dello Stato

#### Prospetto 19.2

**Traffico merci delle Ferrovie dello Stato - Anni 2003 e 2004** (tonnellate in migliaia; tonnellate-chilometro in milioni e variazioni percentuali)

MERCI TRASPORTATE	2003	2004	Variazioni % 2004/2003
Tonnellate-chilometro	22.458	23.271	3,6
Tonnellate	82.107	83.087	1,2

Fonte: Ferrovie dello Stato

Nel settore della media-lunga percorrenza si è registrata una flessione dei viaggiatori dello 0,1 per cento, mentre nel settore del trasporto regionale si è manifestato un aumento dell'1,9 per cento, dovuto prevalentemente al crescere della mobilità intorno alle grandi aree metropolitane. Nel settore delle merci, il 2004 si è chiuso con un incremento nei volumi del traffico ferroviario del 3,6 per cento nelle tonnellate-chilometro e dell'1,2 per cento nelle tonnellate trasportate. In valori assoluti il livello delle merci trasportate nel 2004 è salito a 23.271 milioni di tonnellate chilometro e a 83.087 migliaia di tonnellate (Prospetto 19.2).

### La rete stradale e il parco veicoli

Nel 2004 sono stati iscritti al Pubblico registro automobilistico (Pra) 3.241.750 nuovi veicoli, di cui 2.462.230 autoveicoli. Il parco circolante è, pertanto, giunto a contare nello stesso anno a 38.224.046 autoveicoli, di cui 33.973.147 autoveicoli, 4.917.383 motoveicoli e 809.478 altri veicoli.

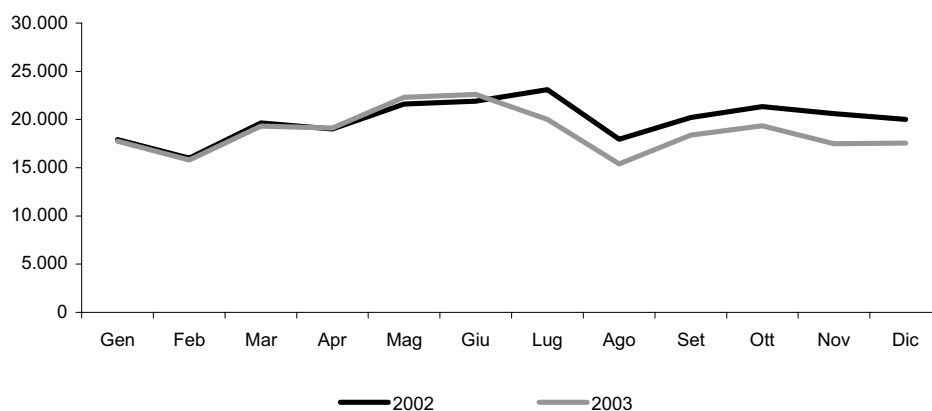
Per quanto riguarda la rete stradale si fa presente che una parte delle strade statali, individuata dal d.p.c.m. del 21 febbraio 2000, è diventata di interesse regionale e che è in fase di attuazione l'assegnazione alle province delle strade di loro competenza. Negli ultimi anni l'estesa chilometrica è rimasta pressoché invariata.

### L'incidentalità stradale

L'aumento della circolazione stradale comporta una serie di effetti negativi: incidenti stradali, congestioni del traffico, inquinamento dell'aria, inquinamento acustico eccetera. In Italia nel 2003 sono stati rilevati 225.141 incidenti stradali, che hanno determinato il decesso di 6.015 persone, mentre 318.961 persone hanno subito lesioni di diversa gravità. Rispetto al 2002 si riscontra una diminuzione del numero di incidenti (-5,9 per cento), del numero dei morti (-10,7 per cento) e del numero dei feriti (-6,6 per cento).

L'anno 2003 costituisce un periodo di riferimento importante in tema di sicurezza stradale, per l'entrata in vigore di importanti modifiche al codice del-

la strada e, soprattutto, per l'introduzione della patente a punti. Si osserva, inoltre, una costante diminuzione nella gravità degli incidenti, evidenziata dall'indice di mortalità (numero di morti ogni 100 incidenti) che si attesta al 2,7 per cento del 2003 contro il 2,8 per cento del 2002.

**Figura 19.2****Incidenti stradali - Anni 2002 e 2003 (valori assoluti)**

### Spostamenti quotidiani

Nel 2005 gli spostamenti per recarsi nel luogo di studio o di lavoro hanno interessato più di 30 milioni di persone, di cui più di 10 milioni tra scolari e studenti (inclusi i bambini che frequentano la scuola materna e il nido) e oltre 21 milioni di occupati.

La mobilità ha caratteristiche differenti per queste due tipologie di popolazione. Scolari e studenti si spostano a piedi nel 26,0 per cento dei casi, mentre gli occupati fanno maggior uso dei mezzi di trasporto (86,3 per cento) e solo il 10,9 per cento di essi si reca a lavoro a piedi.

Tra i mezzi di trasporto privato il più utilizzato è l'automobile sia per gli studenti, come passeggeri (33,4 per cento) sia per gli occupati, come conducenti (68,9 per cento). La quota di occupati che utilizzano l'auto per recarsi a lavoro è sostanzialmente stabile dal 2001 (nel 2000 erano il 67,0 per cento).

Per quanto riguarda i mezzi di trasporto pubblico, questi risultano essere utilizzati in maggior misura dagli studenti rispetto agli occupati.

Anche i tempi di percorrenza per giungere sul luogo di studio e lavoro sono differenziati tra studenti e occupati: i primi nel 60,5 per cento dei casi impiegano fino a 15 minuti, rispetto al 44,5 per cento dei secondi.

*Autobus, filobus e tram.* L'utenza dei mezzi pubblici urbani risulta pari a circa un quarto della popolazione di 14 anni e più (23,8 per cento).

In generale, la quota di utenti soddisfatti della qualità del servizio relativamente alla frequenza delle corse, la puntualità e la possibilità di trovare un posto a sedere è più bassa che per altre modalità di trasporto. Per questi aspetti, infatti, la percentuale di utenti che si sono dichiarati soddisfatti è generalmente di poco superiore al 50 per cento. L'aspetto che risulta soddisfacente per una quota più elevata di utenti (53,0 per cento) è la frequenza delle corse, segue la puntualità (51,5 per cento). La possibilità di trovare un posto a sedere soddisfa poco meno della metà degli utenti (48,4 per cento).

In generale gli utenti residenti nel Centro-Nord sono più soddisfatti rispetto a quelli residenti nel Mezzogiorno.

*Pullman e corriere.* La percentuale di popolazione che costituisce l'utenza del servizio di trasporto extraurbano, nel 2005, è pari al 16,6 per cento della popolazione di 14 anni e oltre.

Si dichiarano soddisfatti della qualità del servizio relativa alla puntualità il 66,4 per cento degli utenti e il 67,4 per cento per la possibilità di trovare posto a sedere, mentre per la frequenza delle corse la quota di utenti soddisfatti è minore (59,3 per cento).

Anche nel caso di questa modalità di trasporto la quota di utenti soddisfatti è maggiore al Nord, rispetto al Centro e al Sud.

*Il treno.* Nel 2005 più di 14 milioni di persone di 14 anni e più hanno utilizzato almeno una volta il treno per i loro spostamenti (29,3 per cento). L'utenza del treno risulta in leggero aumento rispetto al 2003.

Rispetto al 2003, la quota di utenti soddisfatti per le diverse componenti della qualità del servizio prese in considerazione decresce. Il calo è più consistente per quanto riguarda la frequenza (dal 68,5 per cento nel 2003 al 62,7 per cento nel 2005) e, soprattutto, per la puntualità del servizio (dal 57,4 per cento nel 2003 al 46,9 per cento nel 2005), mentre minore risulta quella relativa al posto a sedere (dal 65,7 per cento del 2003 al 62,4 per cento nel 2005).

Rispetto al 2003, a livello territoriale è il Nord che registra la diminuzione più elevata della quota di utenti soddisfatti per tutti gli aspetti del servizio considerati, seguito dal Centro. Nel Mezzogiorno la quota di utenti soddisfatti registra una contrazione minore (con l'eccezione della soddisfazione per la possibilità di trovare un posto a sedere dove il dato è stabile rispetto al 2003).

## Il trasporto merci su strada

La rilevazione, svolta in ottemperanza del regolamento Cee n. 1172 del 1998, ha per oggetto la misurazione dell'ammontare complessivo del trasporto di merci su strada svolto dagli automezzi italiani adibiti a tale tipologia di trasporto con portata utile non inferiore ai 35 quintali. È pertanto esclusa dalla rilevazione l'attività di trasporto merci svolta in Italia da veicoli non appartenenti ad imprese italiane.

In Italia, i fattori che determinano la prevalenza di questa modalità di trasporto sono di carattere strutturale e non sembra che possano modificarsi in un intervallo temporale di medio periodo. Le principali cause sono da ricercarsi nella distribuzione sul territorio della popolazione e nella localizzazione e dimensione delle imprese, nei vincoli legati al livello di infrastrutturazione, nel sistema distributivo, nella pratica diffusa della subvezione e nella polverizzazione del commercio al dettaglio.

Lo sviluppo della funzione logistica comporta un'attività di selezione delle modalità di trasporto, una nuova valutazione strategica della dimensione e formazione dei carichi, dell'ottimizzazione dei percorsi e del controllo dei tempi di consegna; la rapidità del servizio di trasporto incide sui livelli delle scorte sia in fase di produzione che di distribuzione; quindi il fattore temporale unito ad una maggiore flessibilità fanno sì che l'impiego della modalità di trasporto su strada sia sulle medie che sulle lunghe distanze presenti una serie di ricadute positive sui sistemi economici locali; esistono tuttavia tutta una serie di esternalità che vanno più attentamente valutate, come per esempio l'impatto sull'ambiente e sulle infrastrutture. L'autotrasporto, oltre ad assorbire quasi interamente il traffico a breve distanza (inferiore a 50 chilometri), va ad integrare quasi tutte le operazioni di trasporto, marittime, ferroviarie ed aeree, che necessariamente hanno bisogno del segmento stradale per essere completate.

Nel 2003 i veicoli italiani adibiti al trasporto merci hanno realizzato oltre 174 miliardi di tonnellate-chilometro, con una diminuzione rispetto al 2002 del 9,6 per cento; occorre evidenziare che tale diminuzione è in parte da attribuire a un effetto statistico derivante dal miglioramento delle procedure di revisione dei dati.

La disaggregazione per titolo di trasporto (**Prospetto 19.3**) mostra che, nel 2003, il trasporto in conto terzi ha registrato una diminuzione per quanto riguarda le tonnellate-chilometro realizzate del 9,4 per cento, mentre il trasporto in conto proprio ha evidenziato una flessione dell'11,4 per cento.

### Per saperne di più...

- ♦ ISTAT. *Gli incidenti stradali negli anni '90: rischio e sicurezza sulle strade italiane*. Roma, 1997. (Argomenti n. 7).
- ♦ ISTAT. "I servizi pubblici e di pubblica utilità: utilizzo e soddisfazione". In *Indagine multiscopo sulle famiglie "aspetti della vita quotidiana": anno 2002*. Roma, 2004. (Informazioni n. 24).
- ♦ ISTAT. *Statistica degli incidenti stradali: anno 2002*. Roma, 2003. (Informazioni n. 29). <http://www.istat.it>
- ♦ ISTAT. *Trasporto merci su strada: anno 2002*. Roma, 2004. (Informazioni n. 26). <http://www.istat.it>

**Prospetto 19.3**

**Trasporto di merci per titolo di trasporto - Anni 2002 e 2003** (tonnellate-km in migliaia e variazioni percentuali)

TITOLO DI TRASPORTO	Valori assoluti		Variazioni % 2003/2002
	2002	2003	
Conto terzi	165.454.757	149.977.760	-9,4
Conto proprio	27.222.845	24.106.561	-11,4
<b>Totale</b>	<b>192.677.602</b>	<b>174.084.321</b>	<b>-9,6</b>

### Il trasporto marittimo

Il trasporto marittimo riveste un ruolo di notevole importanza nel trasporto intermodale e rappresenta la modalità privilegiata per l'abbattimento dell'impatto ambientale e della congestione del traffico dovuti ai servizi di trasporto.

A livello europeo e, conseguentemente, a livello nazionale si registra da tempo una forte spinta per la regolamentazione e lo sviluppo di questo settore, accompagnata da un dibattito vivace e approfondito.

Particolare attenzione è rivolta, inoltre, allo sviluppo della navigazione di corto raggio (*short sea shipping*), e cioè al movimento via mare di merci e passeggeri tra porti localizzati nell'Europa geografica o tra questi e i porti situati in paesi non europei con una linea costiera che si affaccia sui mari chiusi alle frontiere dell'Europa, al fine di rendere il trasporto marittimo un anello fondamentale delle catene di trasporto.

In questo contesto l'Italia risulta particolarmente favorita, data la posizione che occupa nel Mediterraneo, per lo sviluppo in questo settore sia in termini di nuove linee sia in termini di infrastrutture. Le autorità portuali, istituite con la legge n. 84/94 sul riordino del settore portuale, per la promozione e lo sviluppo delle attività commerciali via mare, sono ormai 24 e risultano operanti in tutti i maggiori porti italiani.

A sostegno dello sviluppo e del monitoraggio delle politiche legate al trasporto via mare, l'Ufficio statistico dell'Unione europea (Eurostat) ha emanato una specifica direttiva (direttiva n. 64/95) volta a disciplinare l'osservazione statistica del trasporto marittimo negli Stati membri secondo concetti e metodologie uniformi e condivise, al fine di assicurare una base informativa dettagliata, affidabile e comparabile fra i diversi paesi. Conseguentemente, la rilevazione del trasporto marittimo, svolta dall'Istat, è stata ristrutturata sin dal 2000 al fine di adeguarsi al nuovo dettato europeo.

Nel seguito vengono presentati i principali risultati della rilevazione relativa al 2003.

Nel corso del 2003 il traffico complessivo delle merci nei porti italiani ammonta a circa 477 milioni di tonnellate, di cui il 70,2 per cento è costituito dalle merci sbarcate e il rimanente 29,8 per cento da quelle imbarcate. La quota di merci imbarcata verso i paesi esteri, o proveniente da questi, che costituisce storicamente la parte più consistente del trasporto marittimo delle merci per il nostro Paese, è pari al 71,6 per cento, mentre gli scambi fra porti italiani rappresentano il restante 28,4 per cento.

Il numero di passeggeri che ha visitato i porti italiani nel 2003 si assesta a 82,6 milioni.

#### Per saperne di più...

- ♦ ISTAT. *Statistiche dei trasporti marittimi: anni 2000-2001*. Roma, 2003. <http://www.istat.it>

**Prospetto 19.4**

**Traffico merci (in migliaia di tonnellate) e passeggeri (in migliaia) - Anni 2002 e 2003**

TRAFFICO MARITTIMO	2002	2003	Variazioni % 2003/2002
Merci sbarcate	322.824	334.819	3,7
Merci imbarcate	135.134	142.209	5,2
<b>Totale</b>	<b>457.958</b>	<b>477.028</b>	<b>4,2</b>
Passeggeri sbarcati	41.394	41.287	-0,3
Passeggeri imbarcati	41.306	41.289	..
<b>Totale</b>	<b>82.700</b>	<b>82.576</b>	<b>-0,1</b>

**Prospetto 19.5**

**Traffico merci (a) per forma di navigazione, tipo di merce e ripartizione geografica - Anno 2003** (valori assoluti in migliaia di tonnellate e composizioni percentuali)

RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE	Cabotaggio								
	Valori assoluti			Composizioni percentuali rispetto al totale Italia			Composizioni percentuali rispetto alla ripartizione geografica		
	Prodotti petroliferi	Prodotti non petroliferi	Totale	Prodotti petroliferi	Prodotti non petroliferi	Totale	Prodotti petroliferi	Prodotti non petroliferi	Totale
Nord-ovest	4.814	11.732	16.545	8,3	15,1	12,2	29,1	70,9	100,0
Nord-est	6.877	7.971	14.848	11,8	10,3	10,9	46,3	53,7	100,0
Centro	8.014	11.614	19.628	13,8	15,0	14,5	40,8	59,2	100,0
Sud	10.341	22.233	32.574	17,8	28,7	24,0	31,7	68,3	100,0
Isole	28.049	23.462	51.511	48,3	30,3	38,0	54,5	45,5	100,0
Altro	26	503	529	..	0,6	0,4	5,0	95,0	100,0
<b>Italia</b>	<b>58.122</b>	<b>77.514</b>	<b>135.635</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>42,9</b>	<b>57,1</b>	<b>100,0</b>

RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE	Internazionale								
	Valori assoluti			Composizioni percentuali rispetto al totale Italia			Composizioni percentuali rispetto alla ripartizione geografica		
	Prodotti petroliferi	Prodotti non petroliferi	Totale	Prodotti petroliferi	Prodotti non petroliferi	Totale	Prodotti petroliferi	Prodotti non petroliferi	Totale
Nord-ovest	25.292	32.151	57.443	15,5	18,1	16,8	44,0	56,0	100,0
Nord-est	42.733	45.479	88.212	26,1	25,6	25,8	48,4	51,6	100,0
Centro	16.340	22.568	38.908	10,0	12,7	11,4	42,0	58,0	100,0
Sud	7.257	63.371	70.628	4,4	35,6	20,7	10,3	89,7	100,0
Isole	71.901	14.076	85.977	44,0	7,9	25,2	83,6	16,4	100,0
Altro	-	225	225	-	0,1	0,1	-	100,0	100,0
<b>Italia</b>	<b>163.523</b>	<b>177.870</b>	<b>341.393</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>47,9</b>	<b>52,1</b>	<b>100,0</b>

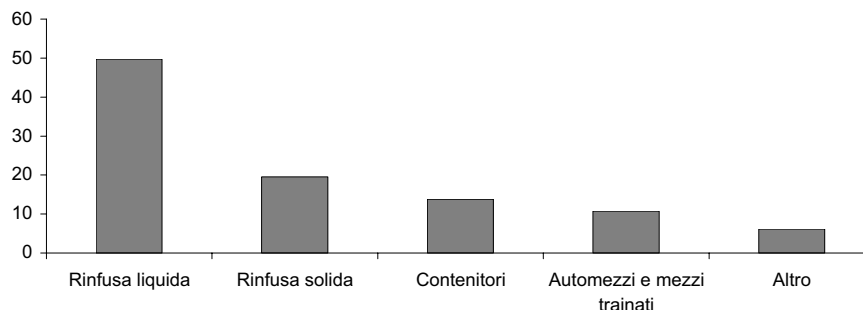
(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Circa la metà (46,5 per cento) delle merci imbarcate e sbarcate nei porti italiani è costituita da prodotti petroliferi (42,9 per cento nella navigazione di cabotaggio e 47,9 per cento nella navigazione internazionale). I prodotti non petroliferi costituiscono il 57,1 per cento degli scambi di cabotaggio e il 52,1 per cento di quelli internazionali.

I porti caratterizzati dalla più spiccata vocazione al traffico internazionale, rispettivamente con una quota del 25,8 per cento e il 25,2 per cento, sono quelli situati nel Nord-est e nelle Isole; questi ultimi risultano inoltre al primo posto, con una quota del 38,0 per cento, nel traffico delle merci tra i porti italiani.

Nei porti situati nelle Isole si concentra in particolare il traffico dei prodotti petroliferi (48,3 per cento nella navigazione di cabotaggio e 44,0 per cento nella navigazione internazionale), mentre i prodotti non petroliferi presentano la maggiore incidenza nei porti del Sud (35,6 per cento) per quanto riguarda la navigazione internazionale, e nei porti delle Isole (30,3 per cento) per quanto riguarda la navigazione di cabotaggio.

Interessante è la suddivisione della merce trasportata per tipo di carico, distinguendo, cioè, fra merce trasportata in contenitori, rinfusa liquida o solida, in automezzo o mezzo trainato e in altro tipo di rinfusa; quest'ultima categoria include la cosiddetta *break-bulk* o *colli e numero*. Fanno parte di questo aggregato, per esempio, i pallet, il legname o l'acciaio imbracato. Considerata l'elevata incidenza che i prodotti petroliferi presentano sia nella navigazione di cabotaggio sia in quella internazionale, la "rinfusa liquida" rappresenta il tipo di carico prevalente nel trasporto marittimo (49,7 per cento del totale delle merci trasportate via mare), seguono la "rinfusa solida" (19,5 per cento), il trasporto in contenitori (13,8 per cento), e quello in automezzi e mezzi trainati (10,7 per cento).

**Figura 19.3****Percentuale di merce trasportata per tipo di carico - Anno 2003****Prospetto 19.6****Indici del fatturato a prezzi correnti delle imprese del trasporto marittimo. Base 2000=100 - Anni 1999-2004**

ANNI	Indici	Variazioni % sull'anno precedente
1999	99,7	-
2000	100,0	0,3
2001	105,1	5,1
2002	103,6	-1,4
2003	102,7	-0,9
2004	107,1	-2,9

**Il trasporto aereo**

La rilevazione viene svolta in base al regolamento Ce n. 437/2003 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 febbraio 2003 ed è stata introdotta nel 2001 sulla base del progetto di regolamento recentemente approvato. L'indagine è a carattere totale e raccoglie le informazioni dalle società di gestione aeroportuale, con la collaborazione dell'Ente nazionale dell'aviazione civile (Enac). I dati raccolti riguardano il traffico aeroportuale di aeromobili, passeggeri, merci e posta, in arrivo e/o in partenza dagli aeroporti nazionali, relativamente all'aviazione civile commerciale. Sono perciò esclusi dal campo di osservazione i voli effettuati per motivi di Stato. I dati che vengono elaborati non si riferiscono ai voli aerotaxi e a quelli dell'aviazione generale (cioè voli privati, di addestramento, scali tecnici, voli di posizionamento, di addestramento e di prova, aerofotografici, aeroambulanze eccetera), ma ai servizi aerei di linea e charter.

Nel 2003 il movimento passeggeri dei servizi internazionali ha registrato un notevole incremento (+10,5 per cento). In particolare, il traffico di linea mostra un aumento del 12,6 per cento a fronte di un aumento dell'1,2 per cento dei servizi charter. Il movimento passeggeri dei servizi nazionali presenta un incremento più modesto (+8,7 per cento), con un aumento più significativo nei servizi charter (+9,4 per cento) rispetto ai servizi di linea (+8,7 per cento).

L'esame complessivo dell'andamento del traffico nazionale e internazionale, di passeggeri e merci, pone in evidenza una lieve riduzione della voce "Da/per il resto del mondo" nei servizi internazionali, per passeggeri e merci.

I sistemi aeroportuali di Roma (Fiumicino e Ciampino) e di Milano (Malpensa e Linate) rappresentano complessivamente il 49,4 per cento degli aerei arrivati e partiti ed il 53,6 per cento dell'insieme di passeggeri, sul tota-

**Per saperne di più...**

- ♦ ISTAT. *Statistiche del trasporto aereo: anno 2001*. Roma, 2003. <http://www.istat.it>

le degli aeroporti italiani. L'incidenza di tali sistemi è ancora più elevata per quanto riguarda il traffico internazionale di passeggeri, raggiungendo il 60,7 per cento.

### Prospetto 19.7

**Traffico di aeromobili, passeggeri, merci e posta - Anni 2002 e 2003** (movimenti aeromobili e passeggeri in numero; merci e posta in tonnellate)

TRAFFICO AEREO	2002	2003	Variazioni % 2003/2002
<b>Movimenti aeromobili (a)</b>	<b>1.181.707</b>	<b>1.265.209</b>	<b>7,0</b>
<b>Passeggeri (b)</b>			
Traffico nazionale	45.221.849	49.145.678	8,7
<i>Di linea</i>	44.736.593	48.614.937	8,7
<i>Charter</i>	485.256	530.741	9,4
Traffico internazionale	45.777.398	50.587.490	10,5
<i>Di linea</i>	37.403.702	42.109.952	12,6
<i>Charter</i>	8.373.696	8.477.538	1,2
<b>Merci e posta (c)</b>	<b>735.705</b>	<b>763.204</b>	<b>3,7</b>

(a) Movimenti di aeromobili in arrivo e in partenza negli aeroporti nazionali, traffico nazionale e internazionale nel complesso.

(b) Passeggeri imbarcati e sbarcati negli aeroporti nazionali.

(c) Merci e posta caricate e scaricate negli aeroporti nazionali, traffico nazionale e internazionale nel complesso.

### Prospetto 19.8

**Indici del fatturato a prezzi correnti delle imprese di trasporto aereo. Base 2000=100 - Anni 1999-2004**

ANNI	Indici	Variazioni % sull'anno precedente
1999	92,0	-
2000	100,0	8,7
2001	96,1	-3,9
2002	87,4	-9,1
2003	85,7	0,1
2004	85,0	-2,9

## Poste e telecomunicazioni

Il comparto comprende il settore dei servizi postali e il settore delle telecomunicazioni. Mentre i servizi postali rappresentano un settore più tradizionale (anche se sempre più aperto alle nuove tecnologie e organizzazioni produttive), il settore delle telecomunicazioni rappresenta una parte rilevante del più ampio settore dell'Information and communication technologies (Ict). Nello standard fissato dall'Ocse, la definizione del settore delle Ict risulta infatti trasversale rispetto alle attività dell'industria e del terziario: i settori manifatturieri delle Ict sono quelli che realizzano prodotti utilizzabili per il trattamento e l'elaborazione delle informazioni; i settori dei servizi delle Ict sono quelli che offrono servizi di trattamento ed elaborazione delle informazioni e sono, quindi, rappresentati dai comparti delle telecomunicazione e dell'informatica.

Nel 2002 nel settore delle poste e telecomunicazioni operavano 2.796 imprese (Tavola 19.19), in prevalenza di piccola dimensione (da 1 a 19 addetti) (Tavola 19.21). La particolare struttura dimensionale del settore, che vede coesistere poche grandi imprese con numerose unità di ridotte dimensioni, determina una dimensione media pari a 97,6 addetti per impresa (Tavola 19.22), risultando quindi nettamente superiore a quella media del settore terziario (pari a 2,9 addetti). La grande maggioranza delle imprese (1.835) opera nelle attività postali e di corriere, occupando circa 168

#### Per saperne di più...

- ♦ ISTAT. *I servizi postali: anno 1995*. Roma, 1999. (Informazioni n. 2).
- ♦ ISTAT. *Le imprese di servizi informatici: anno 1995*. Roma, 1999. (Informazioni n. 31).

mila addetti – per la quasi totalità dipendenti – e assorbendo il 61,7 per cento degli occupati dell'intero settore (Tavola 19.20). Tuttavia, per quanto riguarda le variabili economiche la componente predominante del settore è rappresentata dalle imprese di telecomunicazioni, che realizzano l'83,7 per cento del fatturato, il 77,4 per cento del valore aggiunto ed il 94,7 per cento degli investimenti. Occorre aggiungere che il peso delle telecomunicazioni sia in termini di prodotto che in termini di investimenti è in crescita rispetto al 2001.

Il valore medio pro capite del costo del lavoro, che nelle telecomunicazioni è pari a 46,6 mila euro, risulta significativamente superiore a quello rilevato per le attività postali (pari a 30,1 mila euro per dipendente), ma la produttività nominale del lavoro, misurata dal valore aggiunto per addetto, è superiore di oltre cinque volte rispetto a quella registrata nel settore delle attività postali e di corriere (193,3 mila euro contro 35 mila euro per addetto).

Infine, se si considera l'attività di accumulazione di capitale fisso, le imprese del settore delle telecomunicazioni registrano un livello di investimenti per addetto (pari a 54,7 mila euro) particolarmente elevato, a conferma da un lato dell'intensità di capitale che caratterizza gli assetti aziendali e, dall'altro, di un notevole dinamismo in risposta agli stimoli provenienti dagli incessanti processi innovativi che investono il settore.

### Informatica e attività connesse

Il settore dell'informatica e delle attività connesse, che occupa circa 360 mila addetti, di cui 257 mila dipendenti (Tavola 19.19), è composto in prevalenza da imprese di piccole dimensioni (oltre 83 mila) (Tavola 19.21), concentrate in particolare nelle attività di fornitura di software e consulenza in materia di informatica (circa 32 mila piccole imprese) e in quelle di elaborazione elettronica dei dati (pari a 27.585 piccole imprese). Questi due settori rappresentano dunque, congiuntamente, il 72,2 per cento delle imprese e l'82,5 per cento degli addetti del comparto informatico (Tavola 19.20). Il quadro non muta se si considerano anche le incidenze relative agli aggregati economici.

Le altre attività connesse all'informatica (ovvero servizi di telematica, robotica, eidomatica) occupano oltre 42 mila addetti e rappresentano il 15,5 per cento del fatturato totale dell'informatica e sono in prevalenza caratterizzate dalla presenza di piccole imprese.

Infine, si rileva la presenza di 447 imprese – quasi tutte di piccole dimensioni – che svolgono attività di costruzione di banche dati e che registrano i valori medi più elevati in termini di valore aggiunto e di fatturato per addetto (rispettivamente pari a 61,6 e 141,5 mila euro). Il settore che registra il più elevato valore di investimenti per addetto (circa 9,9 mila euro) è quello della realizzazione del software.

#### Prospetto 19.9

**Indici del fatturato e tassi di variazione annua delle imprese di telecomunicazioni, informatica e servizi postali. Base 2000=100 - Anni 1999-2004**

ANNI	Telecomunicazioni		Informatica		Servizi postali	
	Indici	Var. % sull'anno precedente	Indici	Var. % sull'anno precedente	Indici	Var. % sull'anno precedente
1999	94,1	-	86,0	-	95,1	-
2000	100,0	6,3	100,0	16,3	100,0	5,2
2001	109,3	9,3	97,7	-2,3	109,1	9,1
2002	117,5	7,5	99,6	1,9	111,7	2,4
2003	121,8	3,7	99,2	-0,4	113,4	1,5
2004	128,8	5,7	100,5	1,3	118,8	4,8

**Dinamiche più recenti**

L'indice annuale di fatturato nel settore del trasporto marittimo (Prospetto 19.6) mostra nel 2004 un calo dell'attività del 2,9 per cento, che conferma la tendenza negativa del settore avviatasi nel 2002.

L'indice annuale di fatturato nel settore del trasporto aereo (Prospetto 19.8) mostra una variazione annua negativa (-2,9 per cento) nel 2004, dopo aver segnato un livello dell'attività pressoché stabile nel 2003.

L'indice annuale di fatturato del settore delle telecomunicazioni (Prospetto 19.9) mostra nel 2004 una crescita del 5,7 per cento rispetto all'anno precedente, con una nuova accelerazione della dinamica, dopo il rallentamento del 2003 (+3,7 per cento). Tale risultato indica la prosecuzione della fase di espansione che l'indicatore di fatturato registra a partire dal 2000.

Il settore dell'informatica mostra un incremento annuo del fatturato dell'1,3 per cento nel 2004 con un recupero dell'attività rispetto al 2003 (-0,4 per cento).

Il settore dei servizi postali mostra nel 2004 una marcata crescita del fatturato (+4,8 per cento), maggiore rispetto a quella registrata nel biennio precedente.

Tavola 19.1 - Rete stradale per tipo di strada e regione - Anno 2003

ANNI REGIONI	Tipi di strada					Totale
	Strade di interesse nazionale		Regionali (b)	Provinciali (c)	Raccordi	
	Autostrade	Statali (a)				
1999	6.478	46.483	-	119.644	350	172.955
2000	6.478	46.556	-	119.644	350	173.028
2001	6.487	20.908	25.514	119.644	350	172.903
2002	6.487	21.872	23.824	119.644	350	172.178
2003 - PER REGIONE						
Piemonte	807	710	2.240	18.862	11	22.630
Valle d'Aosta	110	148	-	499	-	757
Lombardia	576	931	2.458	7.788	10	11.763
Trentino-Alto Adige (d)	187	1.690	-	2.677	-	4.554
Veneto	475	731	1.763	7.038	-	10.007
Friuli-Venezia Giulia	210	1.136	-	2.171	44	3.561
Liguria	375	125	946	2.639	-	4.085
Emilia-Romagna	568	1.131	1.910	7.213	73	10.895
Toscana	424	900	2.632	7.270	75	11.301
Umbria	59	425	1.100	2.729	39	4.352
Marche	168	443	844	5.312	26	6.793
Lazio	470	506	2.028	6.896	-	9.900
Abruzzo	352	605	1.614	4.809	15	7.395
Molise	36	563	414	1.859	-	2.872
Campania	442	1.227	1.552	6.906	43	10.170
Puglia	313	1.562	1.413	8.240	-	11.528
Basilicata	29	1.078	893	2.856	52	4.908
Calabria	295	1.377	2.094	6.370	6	10.142
Sicilia	591	3.648	-	12.093	25	16.357
Sardegna	-	3.041	-	5.417	-	8.458
<b>ITALIA</b>	<b>6.487</b>	<b>21.977</b>	<b>23.901</b>	<b>119.644</b>	<b>419</b>	<b>172.428</b>
<b>Nord</b>	<b>3.309</b>	<b>6.602</b>	<b>9.317</b>	<b>48.887</b>	<b>138</b>	<b>68.253</b>
<b>Centro</b>	<b>1.121</b>	<b>2.274</b>	<b>6.604</b>	<b>22.207</b>	<b>140</b>	<b>32.346</b>
<b>Mezzogiorno</b>	<b>2.058</b>	<b>13.101</b>	<b>7.980</b>	<b>48.550</b>	<b>141</b>	<b>71.830</b>

Fonte: Rete stradale (E)

(a) Dati Anas aggiornati al 6 giugno 2005. Non sono compresi i tratti interni dei centri abitati superiori ai 10 mila abitanti consegnati ai comuni.

(b) Sono strade già statali di interesse regionale la cui estesa è stata individuata dal d.p.c.m. del 21 settembre 2001.

(c) I dati delle strade provinciali si riferiscono al 1999.

(d) Le strade del Trentino-Alto Adige sono da considerarsi statali, ai sensi del d.lgs. n. 320 del 2 settembre 1997, anche se gestite dalle province autonome di Trento e Bolzano.

Tavola 19.2 - Rete ferroviaria in esercizio delle Ferrovie dello Stato per trazione, tipologia di binario e regione  
(a) - Anno 2004 (in chilometri)

ANNI REGIONI	Linee elettrificate		Linee non elettrificate		Totale
	A binario doppio	A binario semplice	A binario doppio	A binario semplice	
2001	6.186	4.678	44	5.127	16.035
2002	6.221	4.670	44	5.050	15.985
2003	6.254	4.712	44	4.955	15.965
2004 - PER REGIONE					
Piemonte	642	533	-	602	1.777
Valle d'Aosta	-	-	-	81	81
Lombardia	637	653	-	290	1.580
Trentino-Alto Adige	199	96	-	67	362
Veneto	551	202	-	403	1.156
Friuli-Venezia Giulia	298	78	-	89	465
Liguria	318	161	-	16	495
Emilia-Romagna	474	482	-	88	1.044
Toscana	707	225	18	490	1.440
Umbria	180	172	-	15	367
Marche	191	49	-	146	386
Lazio	715	265	-	111	1.091
Abruzzo	96	249	-	193	538
Molise	23	55	-	204	282
Campania	512	238	-	242	992
Puglia	347	249	-	225	821
Basilicata	24	179	-	145	348
Calabria	249	205	10	386	850
Sicilia	150	634	-	578	1.362
Sardegna	-	-	16	411	427
Linee all'estero esercitate da FS	4	3	-	44	51
<b>Italia</b>	<b>6.317</b>	<b>4.728</b>	<b>44</b>	<b>4.826</b>	<b>15.915</b>

Fonte: Trasporti ferroviari (E)

(a) Dal 2000 l'estesa della rete ferroviaria non comprende più le linee esercitate in regime di raccordo; tali linee, nel 1999, ammontavano a 173 chilometri.

**Tavola 19.3 - Viaggiatori e merci delle Ferrovie dello Stato per tipo di trasporto - Anni 2000-2004** (viaggiatori e tonnellate in migliaia; viaggiatori-chilometro e tonnellate-chilometro in milioni)

ANNI	Viaggiatori			Viaggiatori-chilometro		
	Lunga percorrenza	Trasporto regionale	Totale	Lunga percorrenza	Trasporto regionale	Totale
2000	70.000	408.200	478.200	27.537	19.596	47.133
2001	70.100	412.700	482.800	27.279	19.473	46.752
2002	68.080	423.876	491.956	25.973	19.983	45.956
2003	67.605	430.331	497.936	24.930	20.292	45.222
2004	69.298	435.053	504.351	24.905	20.672	45.577

ANNI	Merci					
	Tonnellate			Tonnellate-chilometro		
	Tradizionale	Combinato	Totale	Tradizionale	Combinato	Totale
2000	50.178	37.399	87.577	15.445	9.550	24.995
2001	49.732	36.747	86.479	15.242	9.110	24.352
2002	46.394	36.815	83.209	14.014	9.046	23.060
2003	44.550	37.557	82.107	13.365	9.093	22.458
2004	44.804	38.283	83.087	13.836	9.435	23.271

Fonte: Trasporti ferroviari (E)

**Tavola 19.4 - Traffico ferroviario nei paesi Ue (a) - Anno 2003** (valori assoluti in milioni e variazioni percentuali)

UNIONE EUROPEA	Viaggiatori-chilometro			Tonnellate-chilometro (b)		
	2003	Variazioni %		2003	Variazioni %	
		2003/2002	2003/1990		2003/2002	2003/1990
Italia	46.374	0,9	3,7	20.772	-9,9	7,3
Austria	8.265	-0,4	-5,3	17.863	1,3	46,9
Belgio	8.265	0,1	26,4	8.306	-0,7	-0,8
Danimarca	5.397	-1,7	11,0	1.888	1,1	9,1
Finlandia	3.338	1,0	0,2	10.047	4,0	20,2
Francia	71.937	-1,8	12,8	46.835	-6,4	-7,6
Germania	69.549	0,4	13,9	73.973	2,1	-27,3
Grecia	1.574	-14,3	-20,5	456	39,4	-25,2
Irlanda	1.601	-1,7	30,2	398	-6,6	-32,5
Lussemburgo	262	-2,2	24,8	560	-1,8	-9,7
Paesi Bassi	13.848	-3,1	25,2	4.026	9,3	31,1
Portogallo	3.585	-2,7	-36,7	2.072	-19,8	41,9
Regno Unito	41.130	4,4	23,9	19.824	6,0	23,9
Spagna	20.608	5,8	33,1	14.156	6,8	27,0
Svezia	6.621	11,8	4,3	12.829	-10,9	-32,8
<b>Unione europea (15)</b>	<b>255.980</b>	<b>0,7</b>	<b>12,8</b>	<b>213.233</b>	<b>-1,3</b>	<b>-8,2</b>
Estonia	182	....	....	9.283	....	....
Lettonia	762	....	....	17.604	....	....
Lituania	432	....	....	11.457	....	....
Polonia	19.643	....	....	47.394	....	....
Repubblica Ceca	6.483	....	....	17.069	....	....
Slovacchia	2.316	....	....	10.117	....	....
Slovenia	777	....	....	3.274	....	....
Ungheria	7.469	....	....	7.990	....	....
<b>Unione europea (25)</b>	<b>340.418</b>	....	....	<b>358.193</b>	....	....

Fonte: Trasporti ferroviari (E)

(a) Dati forniti da Communauté des Chemins de Fer Européens. Il traffico è quello delle principali imprese ferroviarie.  
 (b) Escluso il traffico dei carri privati vuoti.

**Tavola 19.5 - Parco veicolare secondo le risultanze del Pubblico registro automobilistico per categoria e regione - Anno 2004**

ANNI REGIONI	Autoveicoli					Motoveicoli			Altri veicoli
	Autovetture	Autobus	Autocarri	Motrici	Totale	Motocicli	Motocarri	Totale	
2000	32.583.815	87.956	3.377.573	115.958	36.165.302	3.375.782	390.097	3.765.879	812.596
2001	33.239.029	89.858	3.541.545	124.149	36.994.581	3.732.306	382.149	4.114.455	827.591
2002	33.706.153	91.716	3.751.699	132.622	37.682.190	4.037.480	368.387	4.405.867	862.268
2003	34.310.446	92.701	3.933.930	139.402	38.476.479	4.375.947	370.751	4.746.698	855.758
2004 - PER REGIONE									
Piemonte	2.676.672	6.028	348.900	10.669	3.042.269	303.956	15.789	319.745	71.732
Valle d'Aosta	125.836	337	27.367	295	153.835	11.573	4.415	15.988	1.914
Lombardia	5.470.015	10.825	651.816	21.444	6.154.100	722.283	20.660	742.943	142.833
Trentino-Alto Adige	522.678	2.189	72.569	4.653	602.089	69.219	5.970	75.189	20.704
<i>Bolzano-Bozen</i>	243.686	848	32.343	1.815	278.692	32.014	1.405	33.419	9.733
<i>Trento</i>	278.992	1.341	40.226	2.838	323.397	37.205	4.565	41.770	10.971
Veneto	2.747.085	7.172	354.760	15.017	3.124.034	321.967	8.529	330.496	91.774
Friuli-Venezia Giulia	726.825	1.676	80.481	3.651	812.633	96.199	3.624	99.823	22.203
Liguria	815.686	2.526	92.987	2.994	914.193	284.185	17.797	301.982	18.825
Emilia-Romagna	2.534.363	6.432	361.724	13.060	2.915.579	372.416	11.158	383.574	81.301
Toscana	2.229.206	5.697	291.736	6.782	2.533.421	387.577	31.402	418.979	63.234
Umbria	560.778	1.912	66.064	3.352	632.106	66.419	7.365	73.784	19.558
Marche	934.940	2.835	128.366	3.378	1.069.519	143.281	8.526	151.807	22.073
Lazio	3.478.721	10.216	355.082	10.331	3.854.350	464.844	18.303	483.147	61.395
Abruzzo	763.806	3.115	94.532	3.643	865.096	93.836	7.098	100.934	14.329
Molise	177.076	906	25.599	685	204.266	16.651	2.231	18.882	3.037
Campania	3.074.762	9.463	289.375	14.157	3.387.757	399.296	45.937	445.233	49.629
Puglia	2.059.891	5.330	206.266	7.293	2.278.780	202.682	42.141	244.823	36.550
Basilicata	310.984	1.602	40.180	1.597	354.363	22.679	4.578	27.257	5.042
Calabria	1.047.092	4.190	125.718	4.710	1.181.710	96.429	26.688	123.117	12.507
Sicilia	2.784.073	7.290	289.480	9.729	3.090.572	412.390	45.381	457.771	41.917
Sardegna	890.569	2.961	106.648	4.719	1.004.897	80.820	14.174	94.994	27.120
Non definito	42.089	172	5.962	254	48.477	5.942	973	6.915	1.801
<b>ITALIA</b>	<b>33.973.147</b>	<b>92.874</b>	<b>4.015.612</b>	<b>142.413</b>	<b>38.224.046</b>	<b>4.574.644</b>	<b>342.739</b>	<b>4.917.383</b>	<b>809.478</b>
<b>Nord</b>	<b>15.619.160</b>	<b>37.185</b>	<b>1.990.604</b>	<b>71.783</b>	<b>17.718.732</b>	<b>2.181.798</b>	<b>87.942</b>	<b>2.269.740</b>	<b>451.286</b>
<b>Centro</b>	<b>7.203.645</b>	<b>20.660</b>	<b>841.248</b>	<b>23.843</b>	<b>8.089.396</b>	<b>1.062.121</b>	<b>65.596</b>	<b>1.127.717</b>	<b>166.260</b>
<b>Mezzogiorno</b>	<b>11.108.253</b>	<b>34.857</b>	<b>1.177.798</b>	<b>46.533</b>	<b>12.367.441</b>	<b>1.324.783</b>	<b>188.228</b>	<b>1.513.011</b>	<b>190.131</b>

Fonte: Parco veicoli (E)

**Tavola 19.6 - Iscrizioni al Pubblico registro automobilistico di veicoli nuovi di fabbrica per categoria e regione - Anno 2004**

ANNI REGIONI	Autovetture	Autobus	Autocarri	Motrici	Motocicli	Motocarri	Altri veicoli	Totale
2000	2.359.674	5.023	233.406	11.338	486.184	5.235	30.904	3.131.764
2001	2.379.980	5.455	238.916	11.253	428.815	5.252	35.685	3.105.356
2002	2.235.957	5.114	292.437	10.640	384.845	4.480	33.071	2.966.544
2003	2.290.062	4.291	280.531	10.587	395.150	5.159	31.331	3.017.111
2004 - PER REGIONE								
Piemonte	228.715	341	28.639	1.321	23.465	218	2.588	285.287
Valle d'Aosta	25.919	27	5.793	11	731	68	51	32.600
Lombardia	459.707	753	59.919	3.467	68.957	400	6.303	599.506
Trentino-Alto Adige	38.286	167	6.894	1.395	5.442	161	1.059	53.404
Veneto	195.783	387	22.208	1.050	28.303	143	2.522	250.396
Friuli-Venezia Giulia	50.851	66	6.424	296	7.499	54	602	65.792
Liguria	61.501	154	5.318	110	29.063	305	333	96.784
Emilia-Romagna	200.327	387	26.156	1.172	31.773	143	2.748	262.706
Toscana	213.274	404	26.630	526	41.547	838	1.850	285.069
Umbria	39.349	63	3.881	230	5.059	115	428	49.125
Marche	60.981	146	7.122	227	12.672	103	792	82.043
Lazio	357.507	578	28.399	519	60.967	240	1.448	449.658
Abruzzo	45.804	112	4.202	137	9.143	100	518	60.016
Molise	7.803	22	860	14	1.527	12	79	10.317
Campania	120.522	251	10.062	467	49.412	427	1.498	182.639
Puglia	90.015	216	7.770	153	16.372	414	635	115.575
Basilicata	13.666	65	1.486	27	1.999	70	141	17.454
Calabria	55.243	212	4.382	78	9.825	404	381	70.525
Sicilia	133.818	109	10.196	226	48.749	417	655	194.170
Sardegna	63.159	225	6.717	74	7.869	242	398	78.684
<b>ITALIA</b>	<b>2.462.230</b>	<b>4.685</b>	<b>273.058</b>	<b>11.500</b>	<b>460.374</b>	<b>4.874</b>	<b>25.029</b>	<b>3.241.750</b>
<b>Nord</b>	<b>1.261.089</b>	<b>2.282</b>	<b>161.351</b>	<b>8.822</b>	<b>195.233</b>	<b>1.492</b>	<b>16.206</b>	<b>1.646.475</b>
<b>Centro</b>	<b>671.111</b>	<b>1.191</b>	<b>66.032</b>	<b>1.502</b>	<b>120.245</b>	<b>1.296</b>	<b>4.518</b>	<b>865.895</b>
<b>Mezzogiorno</b>	<b>530.030</b>	<b>1.212</b>	<b>45.675</b>	<b>1.176</b>	<b>144.896</b>	<b>2.086</b>	<b>4.305</b>	<b>729.380</b>

Fonte: Veicoli a motore nuovi di fabbrica iscritti al Pra (E)

**Tavola 19.7 - Merci trasportate su strada per titolo di trasporto, regione di origine, regione di destinazione e classe chilometrica di percorrenza (a) - Anno 2003 (tonnellate-chilometro in migliaia)**

REGIONI DI ORIGINE REGIONI DI DESTINAZIONE CLASSI DI PERCORRENZA	Conto proprio		Conto terzi		Totale	
	Tonnellate	Tonn-km (migliaia)	Tonnellate	Tonn-km (migliaia)	Tonnellate	Tonn-km (migliaia)
<b>REGIONI DI ORIGINE</b>						
Piemonte	43.751.336	2.177.371	67.583.023	13.364.557	111.334.359	15.541.928
Valle d'Aosta	2.001.311	38.930	548.067	133.097	2.549.378	172.027
Lombardia	117.260.885	5.106.548	152.377.871	25.675.666	269.638.756	30.782.214
Trentino-Alto Adige	18.642.160	817.781	23.215.921	3.812.253	41.858.081	4.630.034
Veneto	75.852.978	3.873.403	98.435.019	16.210.332	174.287.997	20.083.735
Friuli-Venezia Giulia	14.234.864	643.735	22.366.647	3.789.780	36.601.511	4.433.515
Liguria	6.313.274	275.249	25.982.220	4.278.001	32.295.494	4.553.250
Emilia-Romagna	42.528.395	2.310.798	114.694.103	17.401.754	157.222.498	19.712.552
Toscana	29.723.168	1.476.277	58.545.188	10.241.825	88.268.356	11.718.102
Umbria	10.684.438	535.350	16.521.267	3.413.644	27.205.705	3.948.994
Marche	13.935.325	761.918	19.308.431	3.836.838	33.243.756	4.598.756
Lazio	25.186.734	1.371.251	36.355.259	7.278.702	61.541.993	8.649.953
Abruzzo	21.606.103	1.046.309	11.435.815	3.136.755	33.041.918	4.183.064
Molise	3.304.962	151.430	2.977.556	622.204	6.282.518	773.634
Campania	16.072.137	823.981	25.277.020	6.989.376	41.349.157	7.813.357
Puglia	10.683.216	681.883	25.478.417	6.440.016	36.161.633	7.121.899
Basilicata	2.441.554	168.725	4.569.166	1.471.475	7.010.720	1.640.200
Calabria	5.030.939	279.087	4.392.047	955.987	9.422.986	1.235.074
Sicilia	13.888.236	807.802	15.880.326	3.853.015	29.768.562	4.660.817
Sardegna	10.672.122	526.283	14.702.571	1.646.478	25.374.693	2.172.761
<b>ITALIA</b>	<b>483.814.137</b>	<b>23.874.111</b>	<b>740.645.934</b>	<b>134.551.755</b>	<b>1.224.460.071</b>	<b>158.425.866</b>
<b>Nord</b>	<b>320.585.203</b>	<b>15.243.815</b>	<b>505.202.871</b>	<b>84.665.440</b>	<b>825.788.074</b>	<b>99.909.255</b>
<b>Centro</b>	<b>79.529.665</b>	<b>4.144.796</b>	<b>130.730.145</b>	<b>24.771.009</b>	<b>210.259.810</b>	<b>28.915.805</b>
<b>Mezzogiorno</b>	<b>83.699.269</b>	<b>4.485.500</b>	<b>104.712.918</b>	<b>25.115.306</b>	<b>188.412.187</b>	<b>29.600.806</b>
ESTERO	794.996	232.450	17.817.283	15.426.005	18.612.279	15.658.455
<b>TOTALE</b>	<b>484.609.133</b>	<b>24.106.561</b>	<b>758.463.217</b>	<b>149.977.760</b>	<b>1.243.072.350</b>	<b>174.084.321</b>
<b>REGIONI DI DESTINAZIONE</b>						
Piemonte	43.630.997	2.210.821	66.675.193	13.112.172	110.306.190	15.322.993
Valle d'Aosta	2.278.020	75.476	1.146.611	230.499	3.424.631	305.975
Lombardia	115.632.667	4.917.334	151.173.576	25.398.806	266.806.243	30.316.140
Trentino-Alto Adige	18.630.455	740.629	23.284.437	3.760.236	41.914.892	4.500.865
Veneto	73.758.758	3.387.909	97.631.085	15.494.305	171.389.843	18.882.214
Friuli-Venezia Giulia	13.780.276	727.250	21.506.048	3.501.724	35.286.324	4.228.974
Liguria	6.943.277	325.510	20.809.842	3.344.454	27.753.119	3.669.964
Emilia-Romagna	45.620.745	2.539.286	118.763.834	16.579.620	164.384.579	19.118.906
Toscana	28.717.956	1.470.306	57.491.445	9.289.076	86.209.401	10.759.382
Umbria	10.693.075	514.104	12.835.730	2.642.160	23.528.805	3.156.264
Marche	15.280.836	679.406	21.333.583	4.170.024	36.614.419	4.849.430
Lazio	25.913.868	1.545.286	40.396.805	9.389.540	66.310.673	10.934.826
Abruzzo	19.659.026	857.203	10.856.447	2.936.153	30.515.473	3.793.356
Molise	2.976.632	171.004	2.856.183	545.513	5.832.815	716.517
Campania	17.068.378	1.037.483	26.966.627	7.723.070	44.035.005	8.760.553
Puglia	10.244.760	713.843	23.500.643	6.272.408	33.745.403	6.986.251
Basilicata	2.569.889	152.183	4.650.170	1.386.751	7.220.059	1.538.934
Calabria	5.099.893	320.295	6.764.448	2.172.982	11.864.341	2.493.277
Sicilia	13.950.180	839.824	16.338.488	3.968.653	30.288.668	4.808.477
Sardegna	10.685.856	532.643	14.815.107	1.752.508	25.500.963	2.285.151
<b>ITALIA</b>	<b>483.135.544</b>	<b>23.757.795</b>	<b>739.796.302</b>	<b>133.670.654</b>	<b>1.222.931.846</b>	<b>157.428.449</b>
<b>Nord</b>	<b>320.275.195</b>	<b>14.924.215</b>	<b>500.990.626</b>	<b>81.421.816</b>	<b>821.265.821</b>	<b>96.346.031</b>
<b>Centro</b>	<b>80.605.735</b>	<b>4.209.102</b>	<b>132.057.563</b>	<b>25.490.800</b>	<b>212.663.298</b>	<b>29.699.902</b>
<b>Mezzogiorno</b>	<b>82.254.614</b>	<b>4.624.478</b>	<b>106.748.113</b>	<b>26.758.038</b>	<b>189.002.727</b>	<b>31.382.516</b>
ESTERO	1.473.589	348.766	18.666.915	16.307.106	20.140.504	16.655.872
<b>TOTALE</b>	<b>484.609.133</b>	<b>24.106.561</b>	<b>758.463.217</b>	<b>149.977.760</b>	<b>1.243.072.350</b>	<b>174.084.321</b>
<b>CLASSI CHILOMETRICHE DI PERCORRENZA</b>						
<b>Trasporti nazionali</b>	<b>482.596.107</b>	<b>23.543.758</b>	<b>724.672.640</b>	<b>119.636.364</b>	<b>1.207.268.747</b>	<b>143.180.122</b>
Fino a 50 chilometri	359.790.549	6.822.674	244.496.028	5.605.328	604.286.577	12.428.002
51-100	66.490.810	4.795.923	131.232.303	9.807.547	197.723.113	14.603.470
101-150	23.565.735	2.945.100	83.989.000	10.658.021	107.554.735	13.603.121
151-200	12.835.435	2.256.578	66.582.629	11.817.058	79.418.064	14.073.636
201-300	11.478.034	2.812.409	86.130.030	21.466.159	97.608.064	24.278.568
301-400	4.635.307	1.607.029	44.883.375	15.648.051	49.518.682	17.255.080
401-500	1.672.793	756.643	21.569.285	9.694.281	23.242.078	10.450.924
Oltre 500	2.127.444	1.547.402	45.789.990	34.939.919	47.917.434	36.487.321
<b>Trasporti internazionali</b>	<b>2.013.026</b>	<b>562.803</b>	<b>33.790.577</b>	<b>30.341.396</b>	<b>35.803.603</b>	<b>30.904.199</b>
Fino a 50 chilometri	969.962	29.307	771.011	21.396	1.740.973	50.703
51-100	141.742	9.088	939.550	78.874	1.081.292	87.962
101-150	112.189	14.044	833.103	103.439	945.292	117.483
151-200	99.834	17.624	961.735	171.218	1.061.569	188.842
201-300	139.757	33.883	1.753.357	443.450	1.893.114	477.333
301-400	172.083	56.663	2.310.386	804.148	2.482.469	860.811
401-500	24.727	10.999	2.146.657	972.087	2.171.384	983.086
Oltre 500	352.732	391.195	24.074.778	27.746.784	24.427.510	28.137.979
<b>TOTALE</b>	<b>484.609.133</b>	<b>24.106.561</b>	<b>758.463.217</b>	<b>149.977.760</b>	<b>1.243.072.350</b>	<b>174.084.321</b>

Fonte: Trasporto merci su strada (R)

(a) I dati si riferiscono ai veicoli di portata utile non inferiore ai 35 quintali.

Tavola 19.8 - Merci trasportate su strada per tipo di trasporto e gruppo merceologico (a) - Anno 2003

GRUPPI MERCEOLOGICI	Trasporti locali (fino a 50 km)		Trasporti distanze medio-lunghe		Totale	
	Tonnellate	Tonn-Km (migliaia)	Tonnellate	Tonn-Km (migliaia)	Tonnellate	Tonn-Km (migliaia)
Cereali	11.004.047	295.318	18.145.192	4.139.519	29.149.239	4.434.837
Patate, legumi, frutta fresca	6.080.977	152.719	16.324.343	7.322.393	22.405.320	7.475.112
Animali vivi, barbabietole da zucchero	2.396.909	74.660	3.491.490	878.684	5.888.399	953.344
Legno e sughero	8.114.597	188.902	16.540.654	4.394.985	24.655.251	4.583.887
Tessili, cascami, altre materie prime animali o vegetali	2.404.692	49.314	7.632.095	2.480.826	10.036.787	2.530.140
Derrate alimentari, foraggiere	30.547.406	799.990	84.648.794	24.706.641	115.196.200	25.506.631
Oleaginosi	788.254	19.569	2.632.000	848.270	3.420.254	867.839
Combustibili minerali solidi	654.468	19.037	2.107.797	396.824	2.762.265	415.861
Petrolio greggio	1.875	11	63.692	10.658	65.567	10.669
Prodotti petroliferi	25.565.386	601.488	45.641.854	7.037.139	71.207.240	7.638.627
Minerali di ferro, rottami e polvere	7.165.547	163.706	8.125.974	1.852.189	15.291.521	2.015.895
Altri minerali e cascami non ferrosi	886.082	16.123	1.313.962	484.212	2.200.044	500.335
Prodotti metallurgici	30.456.987	709.933	70.866.023	19.573.052	101.323.010	20.282.985
Cementi, calci, materiali da costruzione manufatti	144.731.767	2.751.748	80.926.513	13.188.207	225.658.280	15.939.955
Minerali greggi o manufatti	257.387.290	4.838.061	93.240.346	13.520.251	350.627.636	18.358.312
Concimi naturali e manufatti	1.601.854	38.696	4.617.173	1.184.739	6.219.027	1.223.435
Prodotti carbochimici, catrami	7.042.255	174.005	6.484.257	1.381.707	13.526.512	1.555.712
Prodotti chimici esclusi carbochimici o catrami	8.259.211	216.948	30.274.355	10.299.714	38.533.566	10.516.662
Cellulosa e avanzi di carta	3.226.796	62.045	9.720.273	3.065.549	12.947.069	3.127.594
Veicoli, materiale da trasporto, macchine, motori	10.149.256	216.921	19.039.483	7.462.410	29.188.739	7.679.331
Articoli metallici	3.635.531	81.836	7.250.097	2.164.691	10.885.628	2.246.527
Vetro, vetreria, ceramica	6.218.311	112.009	12.748.614	4.248.708	18.966.925	4.360.717
Cuoio, tessili, abbigliamento, altri manufatti	7.266.383	182.647	26.016.673	9.885.695	33.283.056	10.068.342
Articoli diversi	30.441.669	713.019	69.193.146	21.078.553	99.634.815	21.791.572
<b>Totale</b>	<b>606.027.550</b>	<b>12.478.705</b>	<b>637.044.800</b>	<b>161.605.616</b>	<b>1.243.072.350</b>	<b>174.084.321</b>

Fonte: Trasporto merci su strada (R)

(a) I dati si riferiscono ai veicoli di portata utile non inferiore ai 35 quintali.

Tavola 19.9 - Incidenti stradali per tipo e persone infortunate per regione - Anno 2003

ANNI REGIONI	Incidenti per tipo				Persone infortunate	
	Tra veicoli	Veicoli e pedoni	Veicoli isolati	Totale	Morte (a)	Ferite
1999	172.081	16.015	37.550	225.646	6.688	322.999
2000	175.598	16.905	36.531	229.034	6.649	321.796
2001	181.138	16.427	37.577	235.142	6.682	334.679
2002	183.472	15.782	38.558	237.812	6.736	337.878
2003 - PER REGIONE						
Piemonte	11.099	1.287	2.624	15.010	549	21.714
Valle d'Aosta	278	39	96	413	16	557
Lombardia	37.056	3.652	8.011	48.719	936	66.971
Trentino-Alto Adige	2.372	208	617	3.197	124	4.230
Bolzano-Bozen	1.250	115	351	1.716	65	2.176
Trento	1.122	93	266	1.481	59	2.054
Veneto	14.233	983	2.789	18.005	686	25.330
Friuli-Venezia Giulia	3.988	426	1.088	5.502	185	7.348
Liguria	6.545	1.075	1.533	9.153	123	11.963
Emilia-Romagna	20.118	1.172	3.422	24.712	700	34.158
Toscana	15.006	1.455	2.553	19.014	387	25.587
Umbria	2.649	244	580	3.473	145	5.002
Marche	5.739	422	1.202	7.363	189	10.598
Lazio	20.857	2.120	4.122	27.099	482	37.891
Abruzzo	3.947	260	752	4.959	148	7.643
Molise	410	44	165	619	36	958
Campania	7.249	471	1.717	9.437	347	14.321
Puglia	6.143	405	1.234	7.782	331	12.877
Basilicata	523	60	203	786	39	1.282
Calabria	2.817	200	742	3.759	136	6.268
Sicilia	9.419	721	1.845	11.985	302	18.096
Sardegna	3.138	277	739	4.154	154	6.167
<b>ITALIA</b>	<b>173.586</b>	<b>15.521</b>	<b>36.034</b>	<b>225.141</b>	<b>6.015</b>	<b>318.961</b>
<b>Nord</b>	<b>95.689</b>	<b>8.842</b>	<b>20.180</b>	<b>124.711</b>	<b>3.319</b>	<b>172.271</b>
<b>Centro</b>	<b>44.251</b>	<b>4.241</b>	<b>8.457</b>	<b>56.949</b>	<b>1.203</b>	<b>79.078</b>
<b>Mezzogiorno</b>	<b>33.646</b>	<b>2.438</b>	<b>7.397</b>	<b>43.481</b>	<b>1.493</b>	<b>67.612</b>

Fonte: Rilevazione dell'incidentalità stradale (R)

(a) Decessi verificatisi entro il trentesimo giorno.

**Tavola 19.10 - Bambini dell'asilo e della scuola materna, studenti fino a 34 anni per eventuali mezzi di trasporto usato per andare a scuola o all'università, tempo impiegato e ripartizione geografica - Anno 2005** (valori assoluti in migliaia e composizioni percentuali)

ANNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE	Va a scuola a piedi	Usa mezzi di trasporto	Mezzo di trasporto									Tempo impiegato	
			Treno	Tram e bus	Metro-politana	Pullman, corriere	Pullman aziendale e scolastico	Auto (come conducente)	Auto (come passeggero)	Moto, ciclomotore	Bicicletta	Fino a 15 minuti	Più di 30 minuti
PER 100 PERSONE													
2000	27,0	70,7	6,4	12,3	2,3	12,3	6,7	5,1	30,4	3,9	2,8	63,0	11,4
2001	27,8	69,5	6,4	12,0	2,0	12,2	6,1	4,9	31,8	3,8	2,5	60,6	13,9
2002	26,5	70,8	6,0	12,2	1,7	12,4	6,5	4,7	32,2	3,8	2,6	59,9	14,6
2003	27,3	70,4	6,0	13,0	2,8	12,0	5,9	4,8	31,8	3,7	2,9	59,6	14,1
2005 - PER RIPARTIZIONE GEOGRAFICA VALORI ASSOLUTI													
<b>Italia</b>	<b>2.803</b>	<b>7.724</b>	<b>643</b>	<b>1.474</b>	<b>253</b>	<b>1.238</b>	<b>681</b>	<b>582</b>	<b>3.606</b>	<b>281</b>	<b>234</b>	<b>6.528</b>	<b>1.500</b>
Nord	917	3.317	282	590	74	571	297	235	1.549	101	192	2.637	626
Centro	383	1.552	120	402	108	159	143	160	693	70	22	1.157	318
Mezzogiorno	1.502	2.855	241	482	71	509	241	187	1.364	110	20	2.733	557
PER 100 PERSONE DELLA STESSA ZONA													
<b>Italia</b>	<b>26,0</b>	<b>71,6</b>	<b>6,0</b>	<b>13,7</b>	<b>2,3</b>	<b>11,5</b>	<b>6,3</b>	<b>5,4</b>	<b>33,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,2</b>	<b>60,5</b>	<b>13,9</b>
Nord	21,3	77,0	6,5	13,7	1,7	13,2	6,9	5,5	36,0	2,3	4,5	61,2	14,5
Centro	19,2	77,6	6,0	20,1	5,4	7,9	7,2	8,0	34,6	3,5	1,1	57,8	15,9
Mezzogiorno	33,5	63,6	5,4	10,7	1,6	11,3	5,4	4,2	30,4	2,5	0,4	60,9	12,4

Fonte: Indagine multiscopo "Aspetti della vita quotidiana" (R)

**Tavola 19.11 - Persone di 15 anni e più occupate per eventuale mezzo di trasporto usato per andare al lavoro, tempo impiegato e ripartizione geografica - Anno 2005** (valori assoluti in migliaia e composizioni percentuali)

ANNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE	Va a lavoro a piedi	Usa mezzi di trasporto	Mezzo di trasporto									Tempo impiegato	
			Treno	Tram e bus	Metro-politana	Pullman, corriere	Pullman aziendale e scolastico	Auto (come conducente)	Auto (come passeggero)	Moto, ciclomotore	Bicicletta	Fino a 15 minuti	Più di 30 minuti
PER 100 PERSONE													
2000	11,2	86,8	2,5	5,2	2,3	2,2	1,0	67,0	6,5	4,8	3,2	48,6	12,1
2001	11,4	86,5	2,6	4,9	1,8	1,9	0,7	68,2	5,8	4,2	2,6	45,7	13,7
2002	11,1	86,5	2,4	5,1	2,1	2,2	0,9	67,6	5,7	4,4	3,0	45,1	14,7
2003	10,7	86,8	2,3	4,9	2,2	2,0	0,9	68,0	5,6	4,9	2,9	43,9	14,8
2005 - PER RIPARTIZIONE GEOGRAFICA VALORI ASSOLUTI													
<b>Italia</b>	<b>2.397</b>	<b>19.005</b>	<b>554</b>	<b>1.084</b>	<b>474</b>	<b>445</b>	<b>195</b>	<b>15.182</b>	<b>1.264</b>	<b>910</b>	<b>625</b>	<b>9.807</b>	<b>3.326</b>
Nord	1.087	9.847	288	610	244	231	84	7.756	476	472	526	5.230	1.666
Centro	433	3.854	155	299	167	69	39	3.061	252	245	66	1.827	915
Mezzogiorno	877	5.304	111	175	64	145	72	4.364	536	193	33	2.750	745
PER 100 PERSONE DELLA STESSA ZONA													
<b>Italia</b>	<b>10,9</b>	<b>86,3</b>	<b>2,5</b>	<b>4,9</b>	<b>2,2</b>	<b>2,0</b>	<b>0,9</b>	<b>68,9</b>	<b>5,7</b>	<b>4,1</b>	<b>2,8</b>	<b>44,5</b>	<b>15,1</b>
Nord	9,7	88,0	2,6	5,5	2,2	2,1	0,8	69,3	4,3	4,2	4,7	46,8	14,9
Centro	9,8	87,4	3,5	6,8	3,8	1,6	0,9	69,5	5,7	5,6	1,5	41,5	20,8
Mezzogiorno	13,6	82,5	1,7	2,7	1,0	2,3	1,1	67,9	8,3	3,0	0,5	42,8	11,6

Fonte: Indagine multiscopo "Aspetti della vita quotidiana" (R)

**Tavola 19.12 - Persone di 14 anni e più che utilizzano i vari mezzi di trasporto (utenza), soddisfatte per frequenza delle corse, puntualità, posto a sedere, per regione e ripartizione geografica - Anno 2005**  
(valori assoluti in migliaia e composizioni percentuali)

ANNI REGIONI	Autobus				Pullman				Treno			
	Utenza autobus	Sod-disfazione frequenza	Sod-disfazione puntualità	Sod-disfazione posto a sedere	Utenza pullman	Sod-disfazione frequenza	Sod-disfazione puntualità	Sod-disfazione posto a sedere	Utenza treno	Sod-disfazione frequenza	Sod-disfazione puntualità	Sod-disfazione posto a sedere
PER 100 PERSONE												
2000	26,2	56,0	53,4	48,7	19,1	62,1	69,5	68,3	31,9	67,8	55,1	65,8
2001	24,1	57,0	54,7	50,6	17,4	64,1	71,2	72,6	30,6	68,4	56,8	66,4
2002	23,8	56,7	53,9	48,8	16,6	62,3	68,1	68,3	28,7	66,5	55,1	63,9
2003	23,9	54,0	51,4	46,4	17,0	61,0	68,9	66,6	28,1	68,5	57,4	65,7
2005 - PER REGIONE VALORI ASSOLUTI												
Piemonte	912	540	494	452	586	353	363	404	1.124	644	448	592
Valle d'Aosta	24	17	18	20	19	14	15	17	24	10	7	16
Lombardia	2.027	1.149	1.087	1.050	1.403	787	944	924	2.645	1.664	1.045	1.521
Trentino-Alto Adige	238	188	205	175	231	169	207	192	262	181	163	184
Bolzano-Bozen	155	123	134	118	121	97	111	100	127	82	77	92
Trento	83	65	71	57	110	72	96	92	135	99	86	91
Veneto	1.085	680	752	545	729	461	510	441	1.492	1.000	715	880
Friuli-Venezia Giulia	242	165	187	154	144	96	123	122	354	243	180	259
Liguria	565	321	343	262	176	116	135	123	501	297	211	344
Emilia-Romagna	973	730	708	651	463	334	363	344	1.153	757	514	722
Toscana	800	442	448	442	412	249	289	303	1.076	579	466	679
Umbria	141	111	112	99	63	37	48	48	176	108	81	117
Marche	232	163	185	167	253	165	197	204	371	229	187	255
Lazio	1.869	637	548	606	742	362	358	404	1.616	1.137	842	1.084
Abruzzo	193	125	133	115	251	175	196	192	268	181	146	185
Molise	31	15	19	23	65	50	58	58	50	25	29	28
Campania	1.081	427	334	360	891	440	422	481	1.345	980	845	989
Puglia	381	166	155	165	594	391	420	391	951	564	473	534
Basilicata	73	43	52	56	105	65	78	88	118	62	68	82
Calabria	239	110	106	110	334	168	213	229	519	242	182	258
Sicilia	657	212	189	251	603	380	420	476	494	248	207	324
Sardegna	200	99	89	91	291	144	187	190	197	91	111	139
<b>ITALIA</b>	<b>11.962</b>	<b>6.340</b>	<b>6.164</b>	<b>5.794</b>	<b>8.356</b>	<b>4.957</b>	<b>5.546</b>	<b>5.630</b>	<b>14.737</b>	<b>9.244</b>	<b>6.918</b>	<b>9.194</b>
<b>Nord</b>	<b>6.065</b>	<b>3.790</b>	<b>3.794</b>	<b>3.309</b>	<b>3.752</b>	<b>2.331</b>	<b>2.659</b>	<b>2.567</b>	<b>7.555</b>	<b>4.797</b>	<b>3.281</b>	<b>4.519</b>
<b>Centro</b>	<b>3.042</b>	<b>1.353</b>	<b>1.293</b>	<b>1.315</b>	<b>1.469</b>	<b>813</b>	<b>892</b>	<b>959</b>	<b>3.240</b>	<b>2.053</b>	<b>1.576</b>	<b>2.135</b>
<b>Mezzogiorno</b>	<b>2.855</b>	<b>1.197</b>	<b>1.077</b>	<b>1.171</b>	<b>3.135</b>	<b>1.814</b>	<b>1.995</b>	<b>2.105</b>	<b>3.942</b>	<b>2.394</b>	<b>2.060</b>	<b>2.540</b>
PER 100 PERSONE DELLA STESSA ZONA												
Piemonte	24,1	59,2	54,1	49,5	15,5	60,1	61,9	68,9	29,7	57,3	39,8	52,6
Valle d'Aosta	22,2	72,7	77,4	83,7	18,2	73,9	76,7	87,1	22,6	43,6	30,2	68,4
Lombardia	24,9	56,7	53,6	51,8	17,3	56,1	67,2	65,8	32,5	62,9	39,5	57,5
Trentino-Alto Adige	29,2	79,1	86,3	73,6	28,3	73,2	89,7	83,0	32,1	69,4	62,3	70,2
Bolzano-Bozen	39,1	79,3	86,4	76,2	30,6	80,1	91,6	82,8	32,0	64,9	60,9	72,8
Trento	19,8	78,8	86,0	68,6	26,2	65,7	87,7	83,3	32,1	73,6	63,5	67,8
Veneto	26,8	62,7	69,3	50,2	18,0	63,3	69,9	60,6	36,9	67,0	47,9	59,0
Friuli-Venezia Giulia	22,9	68,1	77,4	63,8	13,6	66,7	85,4	84,5	33,5	68,6	50,7	73,2
Liguria	39,9	56,9	60,7	46,4	12,4	65,9	76,6	70,0	35,4	59,3	42,0	68,7
Emilia-Romagna	26,7	75,0	72,8	66,9	12,7	72,1	78,4	74,3	31,7	65,7	44,5	62,6
Toscana	25,2	55,3	56,0	55,3	13,0	60,4	70,2	73,7	34,0	53,8	43,3	63,1
Umbria	18,7	78,9	79,7	70,2	8,3	59,0	76,2	76,3	23,3	61,3	46,3	66,5
Marche	17,5	70,2	79,9	72,0	19,1	65,2	78,2	80,7	28,0	61,7	50,3	68,7
Lazio	41,2	34,1	29,3	32,4	16,3	48,9	48,3	54,5	35,6	70,3	52,1	67,1
Abruzzo	17,1	64,7	69,0	59,3	22,2	69,8	78,2	76,6	23,7	67,5	54,5	69,3
Molise	10,9	50,4	61,5	75,8	23,2	76,9	89,5	88,4	17,9	50,4	56,8	56,7
Campania	22,4	39,5	30,9	33,3	18,5	49,3	47,4	54,0	27,9	72,9	62,8	73,6
Puglia	11,0	43,5	40,7	43,3	17,2	65,9	70,7	65,8	27,6	59,3	49,7	56,1
Basilicata	14,3	58,5	71,5	76,9	20,5	62,4	73,9	84,3	23,1	52,4	57,5	69,5
Calabria	13,9	46,2	44,3	45,9	19,5	50,3	63,7	68,4	30,3	46,7	35,0	49,7
Sicilia	15,5	32,3	28,7	38,2	14,3	63,0	69,6	78,9	11,7	50,2	41,9	65,5
Sardegna	13,9	49,3	44,6	45,5	20,2	49,3	64,4	65,1	13,6	46,2	56,4	70,7
<b>ITALIA</b>	<b>23,8</b>	<b>53,0</b>	<b>51,5</b>	<b>48,4</b>	<b>16,6</b>	<b>59,3</b>	<b>66,4</b>	<b>67,4</b>	<b>29,3</b>	<b>62,7</b>	<b>46,9</b>	<b>62,4</b>
<b>Nord</b>	<b>26,4</b>	<b>62,5</b>	<b>62,6</b>	<b>54,6</b>	<b>16,3</b>	<b>62,1</b>	<b>70,9</b>	<b>68,4</b>	<b>32,9</b>	<b>63,5</b>	<b>43,4</b>	<b>59,8</b>
<b>Centro</b>	<b>31,1</b>	<b>44,5</b>	<b>42,5</b>	<b>43,2</b>	<b>15,0</b>	<b>55,3</b>	<b>60,8</b>	<b>65,3</b>	<b>33,1</b>	<b>63,4</b>	<b>48,7</b>	<b>65,9</b>
<b>Mezzogiorno</b>	<b>16,2</b>	<b>41,9</b>	<b>37,7</b>	<b>41,0</b>	<b>17,8</b>	<b>57,9</b>	<b>63,6</b>	<b>67,1</b>	<b>22,4</b>	<b>60,7</b>	<b>52,3</b>	<b>64,4</b>

Fonte: Indagine multiscopo "Aspetti della vita quotidiana" (R)

**Tavola 19.13 - Navi arrivate, tonnellate di stazza netta (Tsn), merci e passeggeri trasportati nel complesso della navigazione per porto di sbarco e imbarco (a) - Anno 2003 (Tsn, merci e passeggeri in migliaia)**

PORTI	Navi		Merci (tonnellate)			Passeggeri		
	Numero	Tsn	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
Amalfi	1.675	163	-	-	-	152	153	305
Ancona	3.282	23.828	3.333	1531	4.865	606	617	1.223
Augusta	2.528	13.099	17.472	14.331	31.803	-	-	-
Bari	2.826	13.262	1.845	918	2.763	540	560	1.100
Barletta	435	594	922	601	1.522	-	-	-
Brindisi	2.987	13.929	9.253	1.537	10.790	324	323	647
Cagliari	2.096	12.923	2.598	2.779	5.378	272	267	539
Calasetta	6.190	1.370	2	26	28	166	168	335
Capri	21.552	6.014	191	129	320	2.378	2.371	4.749
Carloforte	11.866	4.701	131	12	143	489	479	968
Casamicciola	5.503	3.560	335	81	416	401	400	801
Catania	1.050	5.114	1.332	727	2.059	66	71	137
Chioggia	780	1.267	1.499	678	2.176	-	-	-
Civitavecchia	3.236	24.137	5.697	1.092	6.789	965	967	1.932
Falconara Marittima	333	1.694	3.370	1.169	4.539	-	-	-
Favignana	9.397	2.312	10	2	12	377	371	749
Fiumicino	223	2.439	4.774	625	5.399	78	70	148
Formia	2.095	1.125	43	85	128	149	149	298
Gaeta	293	1.011	2.124	371	2.494	-	-	-
Gela	639	3.211	3.883	3.062	6.945	-	-	-
Genova	7.636	78.741	35.105	11.844	46.949	1.488	1.472	2.961
Gioia Tauro	3.182	36.671	12.456	12.828	25.284	-	-	-
Golfo Aranci	1.239	5.506	202	335	537	430	430	859
Isola del Giglio	2.763	972	13	2	16	258	257	515
La Maddalena	28.022	8.886	93	4	97	1.012	953	1.965
La Spezia	1.857	14.810	9.694	5.109	14.803	7	8	15
Lipari	13.586	4.762	1.278	294	1.572	556	555	1.111
Livorno	7.721	49.910	15.088	7.349	22.436	953	954	1.907
Marina di Carrara	606	2.082	1.707	999	2.706	-	-	-
Messina	74.279	89.279	571	1.142	1.713	5.096	4.737	9.833
Milazzo	8.279	9.758	9.370	7.326	16.696	579	596	1.175
Monfalcone	541	2.800	3.578	213	3.790	-	-	-
Napoli	31.558	43.617	8.851	4.016	12.867	3.389	3.422	6.811
Olbia	3.569	26.821	2.570	2.202	4.772	1.391	1.374	2.764
Oristano	442	921	993	764	1.757	-	-	-
Ortona	486	719	1.254	74	1.328	5	4	9
Palau	27.999	8.887	-	90	90	973	1.034	2.007
Palermo	3.063	24.175	2.562	1.040	3.602	657	690	1.347
Piombino	14.045	19.498	5.515	1.869	7.384	1.859	1.857	3.716
Ponza	2.900	1.030	374	7	381	195	198	393
Porto d'Ischia	19.208	9.487	380	174	554	1.747	1.747	3.494
Porto Foxi	1.213	10.086	14.753	11.353	26.106	-	-	-
Porto Nogaro	682	695	878	616	1.493	-	-	-
Porto Santo Stefano	2.915	996	3	13	16	268	268	536
Porto Torres	1.572	18.417	3.585	1.375	4.960	593	598	1.191
Portoferraio	10.537	13.938	312	178	490	1.560	1.560	3.120
Portovesme	5.892	5.651	3.992	1.137	5.129	312	321	634
Positano	1.838	93	-	-	-	131	125	256
Pozzuoli	12.679	6.722	180	586	766	893	850	1.743
Procida	12.335	5.692	147	62	209	538	550	1.088
Ravenna	4.143	15.813	21.812	3.027	24.839	5	5	10
Reggio di Calabria	73.624	82.776	267	32	300	4.667	5.031	9.698
Rio Marina	2.255	1.057	4	-	4	129	109	239
Salerno	2.998	15.195	2.859	2.589	5.448	168	163	331
Santa Panagia	567	7.318	10.551	8.027	18.578	-	-	-
Santa Teresa di Gallura	1.756	1.091	10	26	36	144	145	289
Savona-Vado	1.567	15.266	11.446	676	12.122	242	252	494
Sorrento	10.851	3.178	35	37	72	1.052	994	2.046
Taranto	2.147	18.431	22.198	13.107	35.305	1	1	2
Termini Imerese	441	1.775	1.160	503	1.663	-	-	1
Termoli	1.764	648	20	380	400	135	135	270
Trapani	9.472	4.082	393	697	1.090	504	510	1.014
Tremiti	2.124	569	128	18	146	185	184	369
Trieste	2.800	26.685	38.035	3.530	41.566	153	167	320
Venezia	4.751	28.268	25.106	3.114	28.220	549	558	1.107
Vibo Valentia	281	554	872	169	1.041	-	-	-
Vulcano Porto	11.011	3.764	24	10	35	291	291	582
Altri porti	43.101	23.025	5.582	3.509	9.091	1.207	1.217	2.424
<b>Totale</b>	<b>557.283</b>	<b>886.869</b>	<b>334.819</b>	<b>142.209</b>	<b>477.028</b>	<b>41.287</b>	<b>41.289</b>	<b>82.576</b>

Fonte: Indagine sul trasporto marittimo (R)

(a) Le eventuali differenze nei totali di riga e di colonna sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

**Tavola 19.14 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione di cabotaggio per porto di sbarco e imbarco (a)**  
**- Anno 2003 (merci e passeggeri in migliaia)**

PORTI	Merci (tonnellate)			Passeggeri		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
Amalfi	-	-	-	152	153	305
Ancona	339	130	469	-	1	2
Augusta	1.061	8.128	9.189	-	-	-
Bari	158	291	449	17	18	36
Barletta	461	309	770	-	-	-
Brindisi	1.201	333	1.534	1	-	1
Cagliari	1.695	2.278	3.973	265	264	529
Calasetta	2	26	28	166	168	335
Capri	191	129	320	2.378	2.371	4.749
Carloforte	131	12	143	489	479	968
Casamicciola	335	81	416	401	400	801
Catania	1.030	640	1.670	48	54	102
Chioggia	18	25	43	-	-	-
Civitavecchia	1.965	911	2.876	963	967	1.930
Falconara Marittima	166	884	1.049	-	-	-
Favignana	10	2	12	377	371	749
Fiumicino	1.214	347	1.562	78	70	148
Formia	43	85	128	149	149	298
Gaeta	1.091	307	1.398	-	-	-
Gela	1.057	2.209	3.266	-	-	-
Genova	8.699	4.330	13.029	1.307	1.303	2.610
Gioia Tauro	1.737	2.133	3.870	-	-	-
Golfo Aranci	202	335	537	429	430	858
Isola del Giglio	13	2	16	258	257	515
La Maddalena	92	2	94	1.009	950	1.960
La Spezia	1.857	763	2.621	-	-	-
Lipari	1.278	82	1.359	556	555	1.111
Livorno	4.742	3.974	8.716	634	644	1.278
Marina di Carrara	81	24	105	-	-	-
Messina	477	1.110	1.588	5.096	4.737	9.833
Milazzo	631	6.591	7.223	579	596	1.175
Monfalcone	133	3	136	-	-	-
Napoli	6.150	3.024	9.175	3.387	3.420	6.807
Olbia	2.536	2.164	4.700	1.391	1.374	2.764
Oristano	62	220	282	-	-	-
Ortona	996	2	997	2	2	4
Palau	-	90	90	973	1.034	2.007
Palermo	2.321	917	3.238	654	687	1.341
Piombino	611	1.236	1.847	1.859	1.857	3.716
Ponza	374	7	381	195	198	393
Porto d'Ischia	380	174	554	1.747	1.747	3.494
Porto Foxi	313	4.954	5.267	-	-	-
Porto Nogaro	21	13	34	-	-	-
Porto Santo Stefano	3	13	16	268	268	536
Porto Torres	1.752	892	2.644	572	573	1.145
Portoferraio	312	178	490	1.558	1.558	3.116
Portovesme	240	240	480	312	321	634
Positano	-	-	-	131	125	256
Pozzuoli	105	562	667	889	846	1.735
Procida	147	62	209	538	550	1.088
Ravenna	4.138	1.157	5.295	5	5	10
Reggio di Calabria	201	-	201	4.666	5.030	9.696
Rio Marina	4	-	4	129	109	239
Salerno	1.186	931	2.117	167	163	330
Santa Panagia	230	2.418	2.648	-	-	-
Savona-Vado	741	150	891	81	85	166
Sorrento	35	37	72	1.052	994	2.046
Taranto	2.144	6.567	8.711	-	-	-
Termini Imerese	741	503	1.244	-	-	1
Termoli	20	211	232	131	132	263
Trapani	220	313	534	479	484	963
Tremiti	128	18	146	185	184	369
Trieste	958	950	1.908	11	12	22
Venezia	6.151	1.263	7.414	285	286	571
Vibo Valentia	808	134	942	-	-	-
Vulcano Porto	24	10	35	291	291	582
Altri porti	1.745	1.839	3.585	1.143	1.155	2.298
<b>Totale</b>	<b>67.905</b>	<b>67.730</b>	<b>135.635</b>	<b>38.457</b>	<b>38.426</b>	<b>76.882</b>

Fonte: Indagine sul trasporto marittimo (R)

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

**Tavola 19.15 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione internazionale per porto di sbarco e imbarco (a)**  
**- Anno 2003 (merci e passeggeri in migliaia)**

PORTI	Merci (tonnellate)			Passeggeri		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
Ancona	2.995	1.401	4.396	606	615	1.221
Augusta	16.411	6.202	22.614	-	-	-
Bari	1.688	627	2.315	523	541	1.064
Barletta	461	291	752	-	-	-
Brindisi	8.052	1.203	9.256	322	323	645
Cagliari	903	501	1.404	8	3	11
Capri	-	-	-	-	-	-
Catania	302	88	390	17	17	35
Chioggia	1.480	653	2.134	-	-	-
Civitavecchia	3.732	181	3.914	2	-	3
Falconara Marittima	3.205	285	3.490	-	-	-
Fiumicino	3.560	277	3.837	-	-	-
Gaeta	1.033	63	1.096	-	-	-
Gela	2.826	854	3.680	-	-	-
Genova	26.406	7.514	33.920	182	170	351
Gioia Tauro	10.719	10.695	21.414	-	-	-
Golfo Aranci	-	-	-	1	-	1
La Maddalena	1	2	3	3	2	5
La Spezia	7.836	4.346	12.182	7	8	15
Lipari	-	213	213	-	-	-
Livorno	10.346	3.374	13.720	318	310	629
Marina di Carrara	1.626	975	2.601	-	-	-
Messina	93	31	125	-	-	-
Milazzo	8.739	735	9.474	-	-	-
Monfalcone	3.445	210	3.655	-	-	-
Napoli	2.701	992	3.692	2	2	4
Olbia	34	38	73	-	-	-
Oristano	931	544	1.475	-	-	-
Ortona	258	72	330	3	2	6
Palermo	242	123	364	3	3	6
Piombino	4.904	634	5.537	-	-	-
Porto d'Ischia	-	-	-	-	-	-
Porto Foxi	14.440	6.399	20.839	-	-	-
Porto Nogaro	857	603	1.459	-	-	-
Porto Torres	1.833	483	2.316	21	25	46
Portoferraio	-	-	-	2	2	4
Portovesme	3.752	897	4.649	-	-	-
Pozzuoli	75	24	99	4	4	8
Procida	-	-	-	-	-	-
Ravenna	17.674	1.870	19.544	-	-	-
Reggio di Calabria	67	32	99	1	1	2
Salerno	1.673	1.658	3.331	-	1	1
Santa Panagia	10.322	5.608	15.930	-	-	-
Santa Teresa di Gallura	10	26	36	144	145	289
Savona-Vado	10.705	525	11.230	160	167	327
Sorrento	-	-	-	-	-	-
Taranto	20.054	6.540	26.594	1	1	2
Termini Imerese	418	-	418	-	-	-
Termoli	-	169	169	4	3	7
Trapani	173	384	557	25	26	51
Trieste	37.077	2.580	39.657	143	155	298
Venezia	18.955	1.851	20.806	264	272	537
Vibo Valentia	64	35	99	-	-	-
Altri porti	3.837	1.670	5.507	64	61	125
<b>Totale</b>	<b>266.914</b>	<b>74.479</b>	<b>341.393</b>	<b>2.831</b>	<b>2.863</b>	<b>5.694</b>

Fonte: Indagine sul trasporto marittimo (R)

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

**Tavola 19.16 - Movimenti aerei commerciali, traffico nazionale, internazionale e di transito di passeggeri e merci per aeroporto - Anno 2003** (movimenti e passeggeri in numero; merci in tonnellate)

AEROPORTI	Movimenti (a)	Passeggeri (b)			Passeggeri in transito diretto	Merci posta (c)
		Traffico nazionale	Traffico internazionale	Totale		
Albenga	-	-	-	-	1.674	-
Alghero-Fertilia	8.633	627.141	231.288	858.429	1.952	1.070
Ancona-Falconara	12.410	236.155	266.209	502.364	10.318	5.403
Aosta	481	6.974	-	6.974	-	-
Bari-Palese	19.428	1.226.193	207.231	1.433.424	28.730	3.715
Bergamo-Orio al Serio	44.012	282.269	2.521.720	2.803.989	17.855	127.944
Bologna-Borgo Panigale	55.309	1.223.801	2.303.537	3.527.338	58.786	16.620
Bolzano	2.570	40.677	1.335	42.012	508	-
Brescia	5.065	45.872	215.399	261.271	2.224	362
Brindisi-Casale	7.492	660.843	52.090	712.933	13.266	1.892
Cagliari-Elmas	23.635	2.177.888	121.628	2.299.516	4.496	4.537
Catania-Fontanarossa	51.866	3.918.116	858.282	4.776.398	25.324	11.472
Crotone	1.344	85.234	2.384	87.618	-	-
Cuneo-Levaldigi	2.688	29.427	3.742	33.169	3.799	43
Elba-Marina di Campo	650	11	9.592	9.603	-	-
Firenze-Peretola	26.024	462.969	913.991	1.376.960	2.802	645
Foggia	1.748	7.198	106	7.304	4	-
Forlì	3.410	86.330	263.138	349.468	1.182	1.267
Genova Sestri	19.411	636.272	392.369	1.028.641	17.804	4.696
Grosseto	68	1.911	-	1.911	-	-
Lamezia Terme	12.897	911.050	200.669	1.111.719	19.472	2.380
Lampedusa	2.712	169.958	-	169.958	-	77
Milano-Linate	92.756	6.383.061	2.347.377	8.730.438	1.067	24.437
Milano-Malpensa	222.666	3.874.868	13.608.479	17.483.347	106.835	318.374
Napoli-Capodichino	57.832	2.819.670	1.778.401	4.598.071	46.320	5.578
Olbia-Costa Smeralda	16.528	1.231.994	282.907	1.514.901	32.739	1.870
Palermo-Punta Raisi	41.699	3.137.992	493.179	3.631.171	17.619	5.340
Pantelleria	2.491	94.226	-	94.226	-	62
Parma	3.295	46.179	8.641	54.820	1.080	-
Perugia	2.093	49.565	5.654	55.219	1	5
Pescara	5.594	82.714	206.657	289.371	134	1.738
Pisa-San Giusto	27.164	486.692	1.480.815	1.967.507	8.138	8.423
Reggio di Calabria	5.029	439.897	406	440.303	-	235
Rimini	2.858	11.076	201.295	212.371	9.696	3.565
Roma-Ciampino	16.840	3.126	1.728.517	1.731.643	12.917	16.197
Roma-Fiumicino	293.418	12.531.314	13.028.858	25.560.172	450.322	159.031
Taranto	70	-	-	-	-	-
Torino Caselle	41.472	1.633.888	1.163.595	2.797.483	4.826	7.098
Tortoli	922	42.305	8.173	50.478	-	-
Trapani	3.976	226.465	2.336	228.801	17.965	16
Treviso	8.781	3.390	671.358	674.748	13	15.442
Trieste-Ronchi dei Legionari	10.028	378.386	225.983	604.369	4.695	274
Venezia-Tessera	71.611	1.930.281	3.309.365	5.239.646	23.419	11.833
Verona-Villafranca	36.233	902.300	1.470.784	2.373.084	53.845	1.563
<b>Totale</b>	<b>1.265.209</b>	<b>49.145.678</b>	<b>50.587.490</b>	<b>99.733.168</b>	<b>1.001.827</b>	<b>763.204</b>

Fonte: Trasporto aereo (R)

(a) Movimenti in arrivo e in partenza.

(b) Passeggeri imbarcati e sbarcati.

(c) Merci e posta caricate e scaricate.

**Tavola 19.17 - Traffico nazionale e internazionale di passeggeri e merci - Anni 1997-2003** (passeggeri in numero; merci e posta in tonnellate)

ANNI	Passeggeri (a)				Merci e posta (b)			
	Traffico nazionale	Traffico internazionale			Traffico nazionale	Traffico internazionale		
		Da/per Ue	Da/per resto del mondo (c)	Totale		Da/per Ue	Da/per resto del mondo (c)	Totale
1997	37.196.778	21.490.944	11.776.427	33.267.371	154.153	126.668	319.334	446.002
1998	39.670.070	24.336.964	11.698.483	36.035.447	162.667	122.919	314.862	437.781
1999	40.586.429	25.835.934	13.492.217	39.328.151	123.358	117.306	344.089	461.395
2000	45.237.159	28.798.346	15.930.242	44.728.588	148.103	119.044	385.649	504.693
2001	43.725.001	29.942.863	14.743.611	44.686.474	158.423	129.143	426.608	555.751
2002	45.221.849	30.670.877	15.106.521	45.777.398	165.534	136.841	433.332	570.173
2003	49.145.678	36.099.869	14.487.621	50.587.490	164.361	221.033	377.810	598.843

Fonte: Trasporto aereo (R)

(a) Passeggeri imbarcati e sbarcati negli aeroporti nazionali.

(b) Merci e posta caricate e scaricate negli aeroporti nazionali.

(c) Esclusi i paesi dell'Unione europea.

**Tavola 19.18 - Traffico aereo in servizio di linea e charter di passeggeri e merci per aeroporto - Anno 2003 (a)** (passeggeri in numero; merci in tonnellate)

AEROPORTI	Servizi di linea				Servizi charter			
	Passeggeri		Merci e posta		Passeggeri		Merci e posta	
	Sbarcati	Imbarcati	Scaricate	Caricate	Sbarcati	Imbarcati	Scaricate	Caricate
Albenga	-	-	-	-	-	-	-	-
Alghero-Fertilia	391.207	389.464	850	220	37.822	39.936	-	-
Ancona-Falconara	202.021	210.183	694	523	43.908	46.252	1.095	3.091
Aosta	3.323	3.651	-	-	-	-	-	-
Bari-Palese	675.094	682.709	1.564	1.328	38.710	36.911	397	426
Bergamo-Orio al Serio	1.146.225	1.151.047	6.375	8.304	251.134	255.583	50.378	62.887
Bologna-Borgo Panigale	1.393.289	1.385.882	2.500	3.807	372.628	375.539	3.907	6.406
Bolzano	19.275	19.460	-	-	1.597	1.680	-	-
Brescia	83.405	82.794	33	18	47.220	47.852	40	271
Brindisi-Casale	329.926	329.622	767	239	26.848	26.537	5	881
Cagliari-Elmas	1.085.114	1.095.675	3.236	1.266	59.569	59.158	27	8
Catania-Fontanarossa	2.088.832	2.121.002	6.477	2.724	281.181	285.383	1.618	653
Crotone	42.615	42.619	-	-	1.190	1.194	-	-
Cuneo-Levaldigi	14.863	15.384	-	-	1.362	1.560	2	41
Elba-Marina di Campo	5	6	-	-	4.700	4.892	-	-
Firenze-Peretola	676.711	686.932	327	317	6.522	6.795	-	1
Foggia	3.791	3.456	-	-	29	28	-	-
Forlì	160.662	158.425	-	9	15.044	15.337	117	1.141
Genova-Sestri	505.462	504.381	3.051	1.645	10.231	8.567	-	-
Grosseto	-	-	-	-	839	1.072	-	-
Lamezia Terme	455.207	454.997	1.373	1.007	101.620	99.895	-	-
Lampedusa	66.187	71.360	41	36	14.523	17.888	-	-
Milano-Linate	4.384.387	4.338.671	12.817	11.615	3.423	3.957	-	5
Milano-Malpensa	7.668.670	7.605.349	149.654	164.956	1.095.918	1.113.410	1.649	2.115
Napoli-Capodichino	1.947.773	1.969.956	2.871	2.235	342.558	337.784	160	312
Olbia-Costa Smeralda	664.309	651.935	1.129	727	103.413	95.244	14	-
Palermo-Punta Raisi	1.646.914	1.627.227	2.864	2.475	178.284	178.746	1	-
Pantelleria	38.937	40.495	61	1	7.308	7.486	-	-
Parma	20.245	21.784	-	-	6.602	6.189	-	-
Perugia	23.617	24.029	-	-	3.724	3.849	-	5
Pescara	137.216	140.492	647	817	6.272	5.391	126	148
Pisa-San Giusto	919.105	932.093	2.780	4.335	58.545	57.764	114	1.194
Reggio di Calabria	221.440	216.491	110	119	1.307	1.065	4	2
Rimini	18.150	19.191	7	8	88.099	86.931	29	3.521
Roma-Ciampino	757.925	760.996	123	85	105.141	107.581	9.404	6.585
Roma-Fiumicino	12.401.538	12.477.828	73.195	81.593	334.695	346.111	1.855	2.388
Taranto	-	-	-	-	-	-	-	-
Torino-Caselle	1.289.348	1.275.771	3.942	2.591	116.134	116.230	565	-
Tortoli	-	-	-	-	25.154	25.324	-	-
Trapani	120.797	103.875	-	16	2.083	2.046	-	-
Treviso	307.525	303.927	5.159	3.094	31.434	31.862	3.907	3.282
Trieste-Ronchi dei Legionari	270.965	272.648	207	61	30.647	30.109	1	5
Venezia-Tessera	2.499.858	2.494.560	5.809	6.018	121.286	123.942	-	6
Verona-Villafranca	678.443	678.146	480	994	506.526	509.969	84	5
<b>Totale</b>	<b>45.360.376</b>	<b>45.364.513</b>	<b>289.143</b>	<b>303.183</b>	<b>4.485.230</b>	<b>4.523.049</b>	<b>75.499</b>	<b>95.379</b>

Fonte: Trasporto aereo (R)

(a) Passeggeri e merci imbarcati e sbarcati.

**Tavola 19.19 - Principali aggregati strutturali ed economici delle imprese delle poste e telecomunicazioni e dell'informatica per attività economica - Anno 2002** (in migliaia di euro salvo diversa indicazione)

ATTIVITÀ ECONOMICHE	Imprese (numero)	Fatturato lordo	Valore aggiunto aziendale	Spesa per il personale	Investimenti fissi lordi	Addetti (numero)	
						Totale	Di cui: dipendenti
<b>Poste e telecomunicazioni</b>	<b>2.796</b>	<b>54.378.204</b>	<b>26.110.190</b>	<b>9.812.925</b>	<b>6.035.567</b>	<b>272.990</b>	<b>269.542</b>
Attività postali e di corriere	1.835	8.885.569	5.899.193	4.996.149	317.072	168.429	166.213
Telecomunicazioni	961	45.492.635	20.210.997	4.816.776	5.718.495	104.561	103.329
<b>Informatica e attività connesse</b>	<b>85.144</b>	<b>36.655.575</b>	<b>15.918.766</b>	<b>9.796.316</b>	<b>2.523.188</b>	<b>361.652</b>	<b>257.446</b>
Consulenza per installazione di sistemi informatici	1.539	280.108	118.531	52.904	12.022	3.373	1.657
Realizzazione di software e consulenza informatica	33.478	22.197.232	10.134.349	6.573.021	1.845.655	186.946	148.060
Elaborazione elettronica dei dati	28.051	6.807.811	3.350.889	2.042.341	393.812	111.477	74.702
Attività delle banche dati	441	468.582	204.116	109.831	7.473	3.311	2.796
Manutenzione e riparazione di macchine per ufficio e apparecchiature informatiche	4.777	1.222.256	441.934	209.997	50.751	14.461	7.949
Altre attività connesse all'informatica	16.858	5.679.586	1.668.947	808.222	213.475	42.084	22.282

Fonte: Rilevazione sul sistema dei conti delle imprese (R); Rilevazione sulle piccole e medie imprese e sull'esercizio di arti e professioni (R)

**Tavola 19.20 - Principali aggregati strutturali ed economici delle imprese delle poste e telecomunicazioni e dell'informatica per attività economica - Anno 2002** (in percentuale sul totale di divisione)

ATTIVITÀ ECONOMICHE	Imprese (numero)	Fatturato lordo	Valore aggiunto aziendale	Spesa per il personale	Investimenti fissi lordi	Addetti (numero)	
						Totale	Di cui: dipendenti
<b>Poste e telecomunicazioni</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Attività postali e di corriere	65,6	16,3	22,6	50,9	5,3	61,7	61,7
Telecomunicazioni	34,4	83,7	77,4	49,1	94,7	38,3	38,3
<b>Informatica e attività connesse</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Consulenza per installazione di sistemi informatici	1,8	0,8	0,7	0,5	0,5	0,9	0,6
Realizzazione di software e consulenza informatica	39,3	60,6	63,7	67,1	73,1	51,7	57,5
Elaborazione elettronica dei dati	32,9	18,6	21,0	20,8	15,6	30,8	29,0
Attività delle banche dati	0,5	1,3	1,3	1,1	0,3	0,9	1,1
Manutenzione e riparazione di macchine per ufficio e apparecchiature informatiche	5,6	3,3	2,8	2,1	2,0	4,0	3,1
Altre attività connesse all'informatica	19,8	15,5	10,5	8,3	8,5	11,6	8,7

Fonte: Rilevazione sul sistema dei conti delle imprese (R); Rilevazione sulle piccole e medie imprese e sull'esercizio di arti e professioni (R)

**Tavola 19.21 - Principali aggregati strutturali ed economici delle imprese delle poste e telecomunicazioni e dell'informatica per classe di addetti delle imprese e attività economica - Anno 2002 (in migliaia di euro salvo diversa indicazione)**

ATTIVITÀ ECONOMICHE	Imprese (numero)		Fatturato lordo		Valore aggiunto aziendale		Investimenti fissi lordi		Addetti (numero)	
	1-19 addetti	20 addetti e oltre	1-19 addetti	20 addetti e oltre	1-19 addetti	20 addetti e oltre	1-19 addetti	20 addetti e oltre	1-19 addetti	20 addetti e oltre
<b>Poste e telecomunicazioni</b>	<b>2.677</b>	<b>119</b>	<b>1.154.578</b>	<b>53.223.626</b>	<b>203.602</b>	<b>25.906.588</b>	<b>71.711</b>	<b>5.963.856</b>	<b>5.928</b>	<b>267.062</b>
Attività postali e di corriere	1.789	46	295.026	8.590.543	83.893	5.815.300	17.553	299.519	3.716	164.713
Telecomunicazioni	888	73	859.552	44.633.083	119.709	20.091.288	54.158	5.664.337	2.212	102.349
<b>Informatica e attività connesse</b>	<b>83.297</b>	<b>1.847</b>	<b>13.573.502</b>	<b>23.082.073</b>	<b>6.077.314</b>	<b>9.841.452</b>	<b>615.932</b>	<b>1.907.256</b>	<b>193.628</b>	<b>168.024</b>
Consulenza per installazione di sistemi informatici	1.515	24	136.519	143.589	71.869	46.662	7.090	4.932	2.271	1.102
Realizzazione di software e consulenza informatica	32.412	1.066	5.253.164	16.944.068	2.723.032	7.411.317	243.780	1.601.875	68.428	118.518
Elaborazione elettronica dei dati	27.585	466	3.609.586	3.198.225	1.909.668	1.441.221	220.098	173.714	81.180	30.297
Attività delle banche dati	424	17	129.122	339.460	59.114	145.002	5.342	2.131	1.226	2.085
Manutenzione e riparazione di macchine per ufficio e apparecchiature informatiche	4.718	59	832.054	390.202	299.029	142.905	27.275	23.476	10.946	3.515
Altre attività connesse all'informatica	16.643	215	3.613.057	2.066.529	1.014.602	654.345	112.347	101.128	29.577	12.507

Fonte: Rilevazione sul sistema dei conti delle imprese (R); Rilevazione sulle piccole e medie imprese e sull'esercizio di arti e professioni (R)

**Tavola 19.22 - Valori medi delle imprese delle poste e telecomunicazioni e dell'informatica per attività economica - Anno 2002 (in migliaia di euro salvo diversa indicazione)**

ATTIVITÀ ECONOMICHE	Dimensione media (a)	Costo del lavoro per dipendente	Valore aggiunto per addetto	Investimenti per addetto	Fatturato per addetto
<b>Poste e telecomunicazioni</b>	<b>97,6</b>	<b>36,4</b>	<b>95,6</b>	<b>22,1</b>	<b>199,2</b>
Attività postali e di corriere	91,8	30,1	35,0	1,9	52,8
Telecomunicazioni	108,8	46,6	193,3	54,7	435,1
<b>Informatica e attività connesse</b>	<b>4,2</b>	<b>38,1</b>	<b>44,0</b>	<b>7,0</b>	<b>101,4</b>
Consulenza per installazione di sistemi informatici	2,2	31,9	35,1	3,6	83,0
Realizzazione di software e consulenza informatica	5,6	44,4	54,2	9,9	118,7
Elaborazione elettronica dei dati	4,0	27,3	30,1	3,5	61,1
Attività delle banche dati	7,5	39,3	61,6	2,3	141,5
Manutenzione e riparazione di macchine per ufficio e apparecchiature informatiche	3,0	26,4	30,6	3,5	84,5
Altre attività connesse all'informatica	2,5	36,3	39,7	5,1	135,0

Fonte: Rilevazione sul sistema dei conti delle imprese (R); Rilevazione sulle piccole e medie imprese e sull'esercizio di arti e professioni (R)

(a) Numero medio di addetti per impresa.